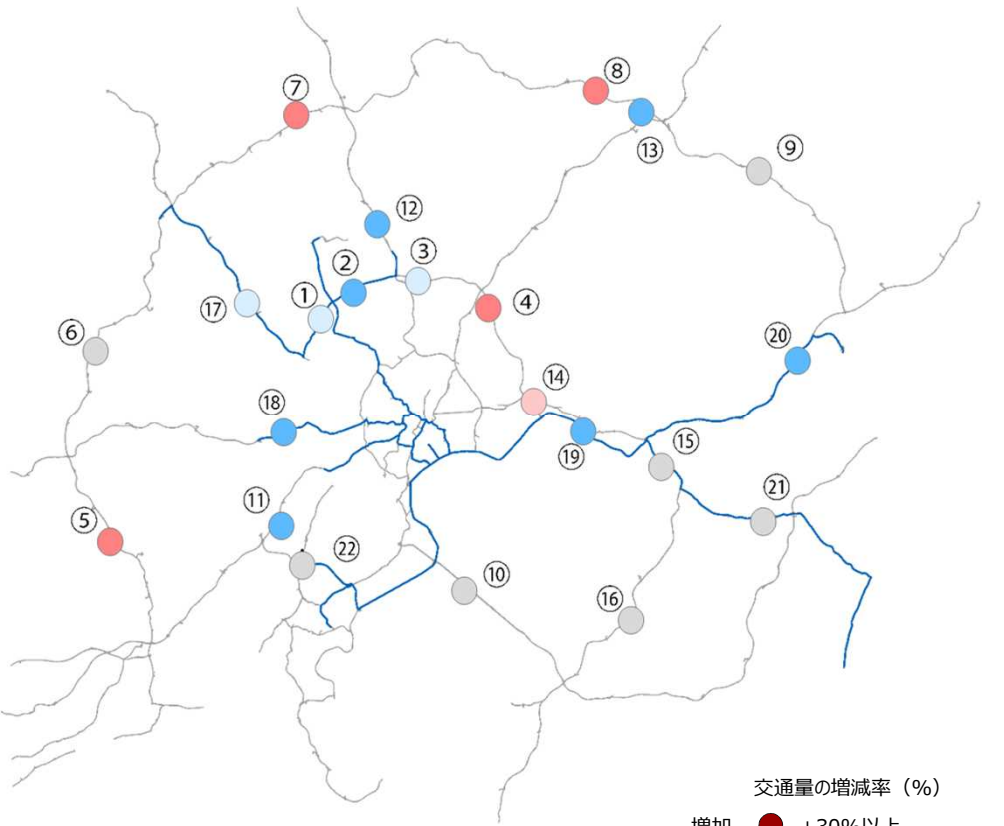


断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-3.7%

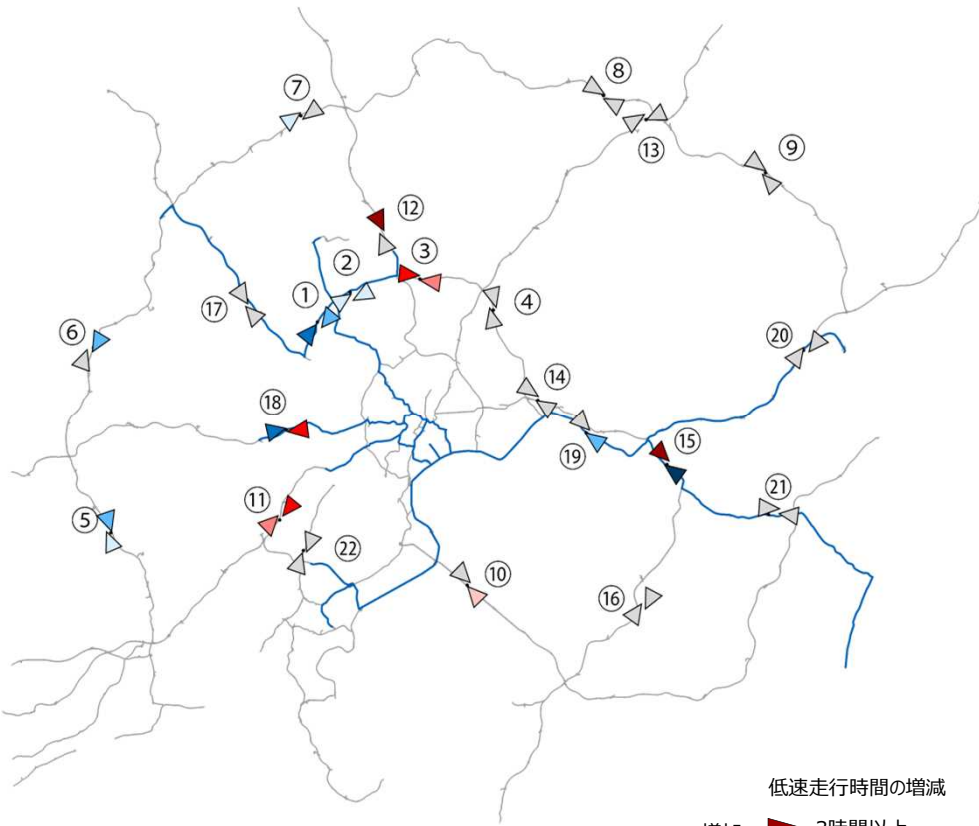
- 交通量の増減率 (%)
- 増加
 - +30%以上
 - +20%以上+30%未満
 - +10%以上+20%未満
 - +5%以上+10%未満
 - ±5%未満
 - -5%以上-10%未満
 - -10%以上-20%未満
 - -20%以上-30%未満
 - -30%以上
 - データ欠測
 - 減少

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの
※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



増減(全断面)+1.5時間

- 低速走行時間の増減
- 増加
 - ▲ 3時間以上
 - ▲ 2時間以上～3時間未満
 - ▲ 1時間以上～2時間未満
 - ▲ 0.1時間以上～1時間未満
 - ▲ 変化なし
 - ▲ 0.1時間以上～1時間未満
 - ▲ 1時間以上～2時間未満
 - ▲ 2時間以上～3時間未満
 - ▲ 3時間以上
 - データ欠測
 - 減少

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

高速道路の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	8月5日(木)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	90,800	85,000	-6.4%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	83,000	71,200	-14.2%
③	埼玉		川口東～草加	95,000	89,800	-5.5%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	63,000	69,500	10.3%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	63,300	71,200	12.5%
⑥	東京		日の出～青梅	72,400	75,300	4.0%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	59,300	66,500	12.1%
⑧	茨城		常総～つくば中央	17,900	21,200	18.4%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	17,000	17,500	2.9%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	44,500	45,400	2.0%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	109,300	95,100	-13.0%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	104,100	93,500	-10.2%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	59,200	51,900	-12.3%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	107,300	115,500	7.6%
⑮	千葉		穴川～貝塚	94,800	96,600	1.9%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,200	37,800	1.6%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	95,900	89,900	-6.3%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	93,400	79,500	-14.9%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	97,700	85,100	-12.9%
⑳	千葉		富里～成田JCT	52,900	44,000	-16.8%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	37,500	37,500	0.0%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	88,700	86,900	-2.0%
合計(全断面)				1,584,200	1,525,900	-3.7%

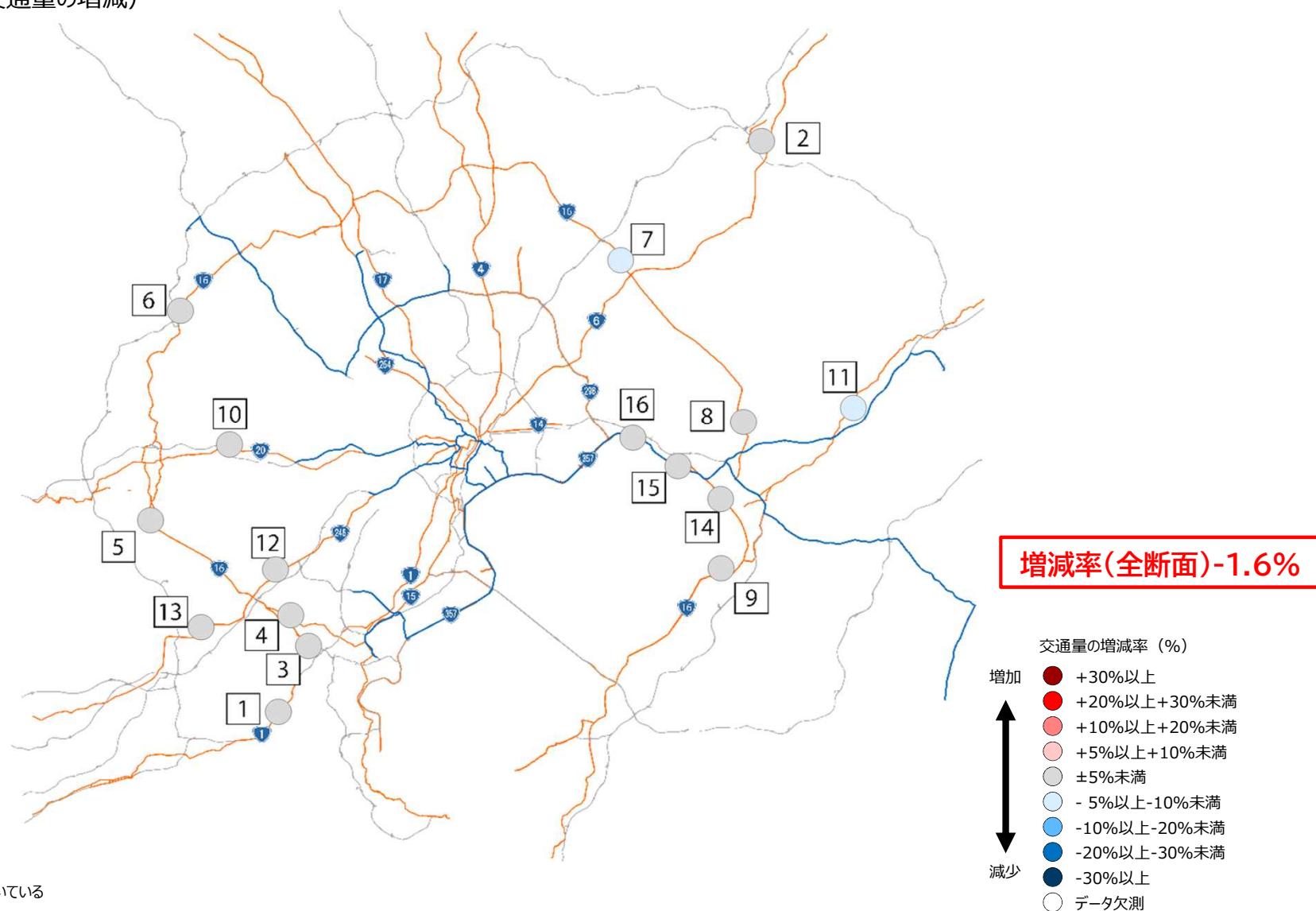
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：直轄トラカン 16箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	8月5日(木)	増減率
1	神奈川	国道1号	戸塚	62,500	59,900	-4.2%
2	茨城	国道6号	土浦	20,600	20,100	-2.4%
3	神奈川	国道16号	左近山	159,400	153,800	-3.5%
4	神奈川		今宿	15,100	15,300	1.3%
5	神奈川		相模原	45,300	44,600	-1.5%
6	埼玉		入間	35,500	35,400	-0.3%
7	千葉		柏	49,400	46,200	-6.5%
8	千葉		上横戸	50,400	50,200	-0.4%
9	千葉		市原	39,000	40,300	3.3%
10	東京	国道20号	谷保	21,000	20,000	-4.8%
11	千葉	国道51号	酒々井	20,700	19,500	-5.8%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	59,700	58,900	-1.3%
13	神奈川		栗原	52,000	52,800	1.5%
14	千葉	国道357号	登戸	62,600	63,600	1.6%
15	千葉		湾岸幕張	54,800	54,900	0.2%
16	千葉		若松	45,800	45,700	-0.2%
合計(全断面)				793,800	781,200	-1.6%

※対象箇所：直轄トラカン 16箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

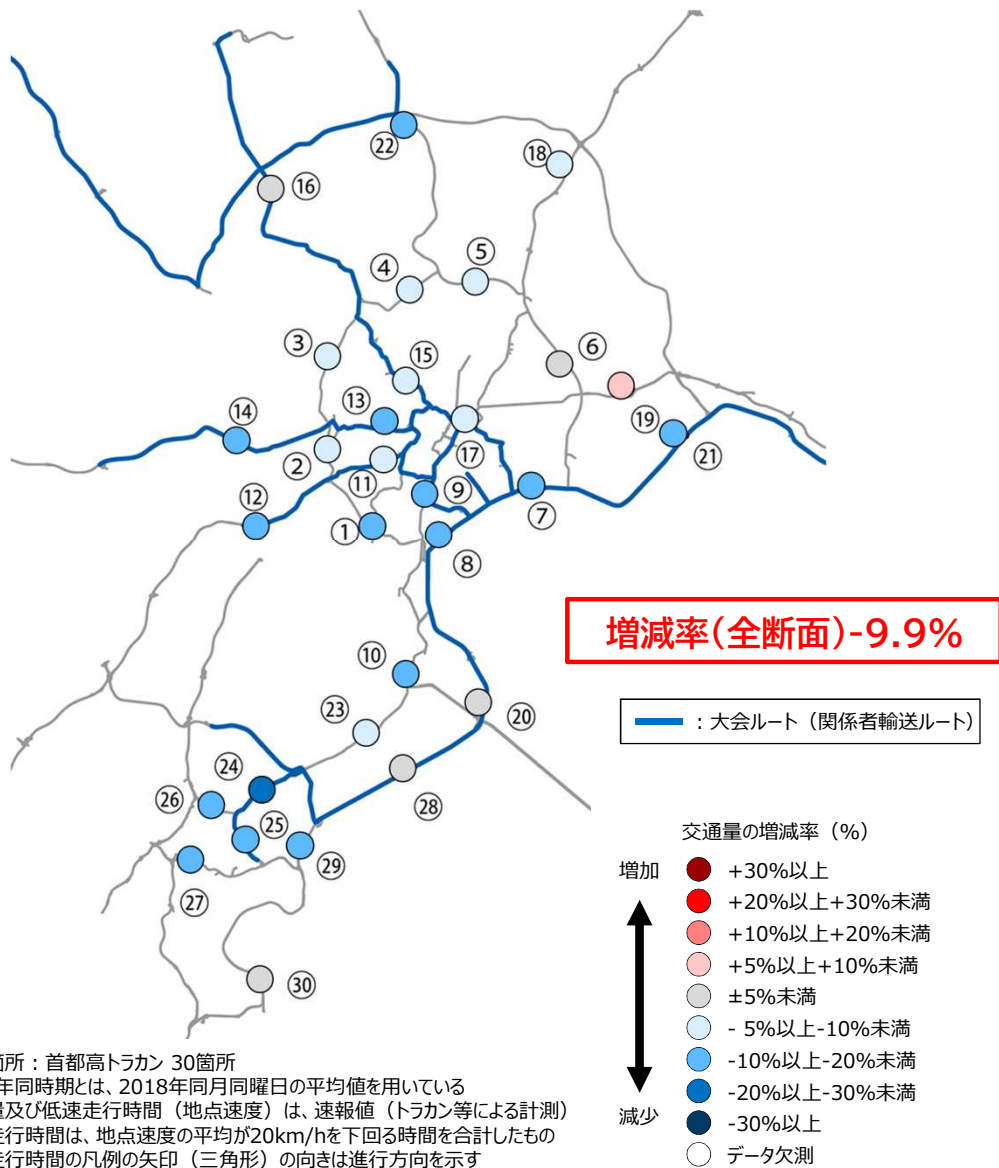
※直轄トラカンでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

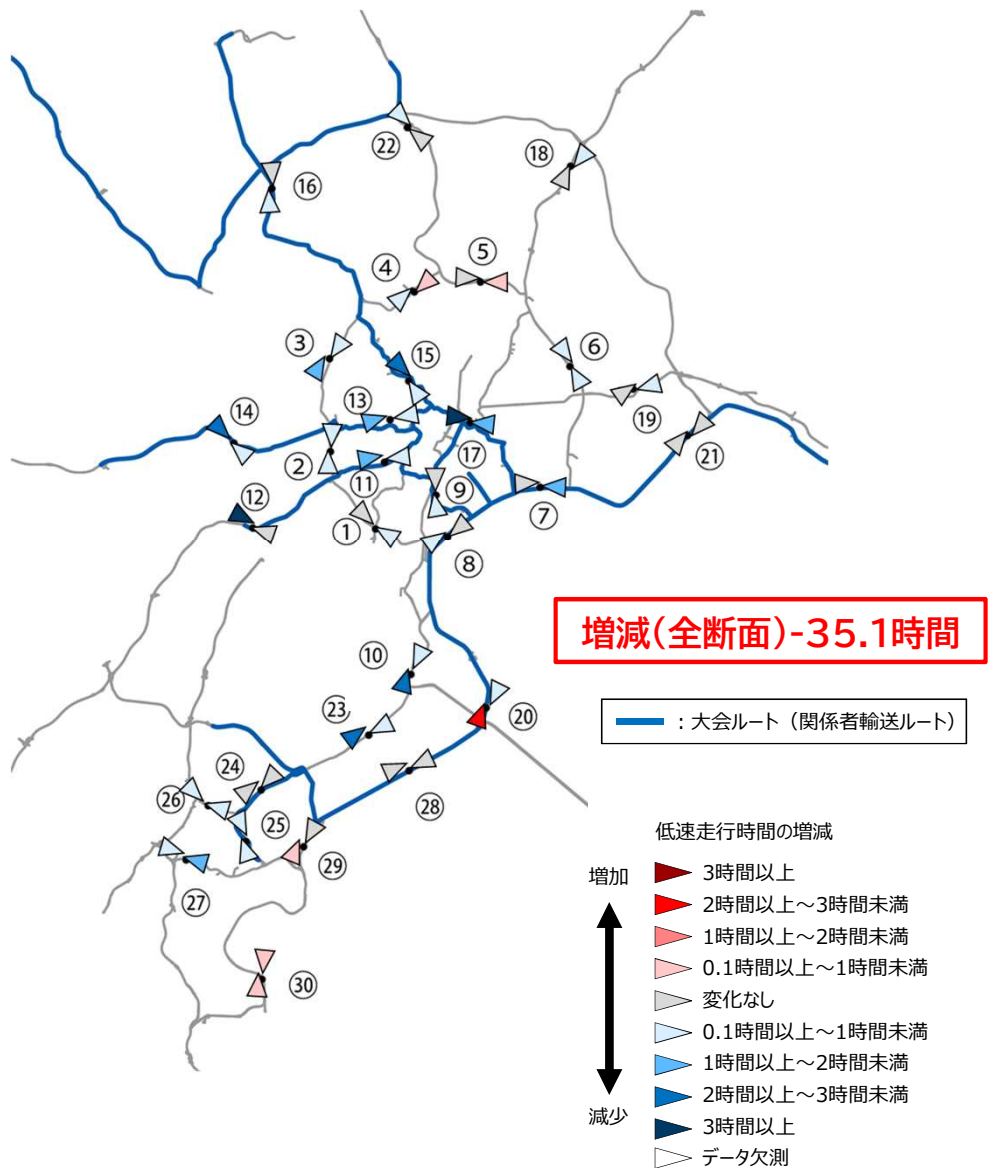
(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの
※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



高速道路の断面交通量【速報値】

8/5 (木)

8/6 掲載

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	8月5日(木)	増減率
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	56,100	48,900	-12.8%
②	東京		富ヶ谷～初台南	92,600	84,900	-8.3%
③	東京		中野長者橋～西池袋	88,300	82,300	-6.8%
④	東京		王子南～王子北	71,200	65,700	-7.7%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	88,700	80,300	-9.5%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	71,700	74,100	3.3%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	160,000	138,600	-13.4%
⑧	東京		大井～臨海副都心	138,300	117,800	-14.8%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	138,400	118,900	-14.1%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	86,600	75,400	-12.9%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	79,100	71,800	-9.2%
⑫	東京		東名高速～用賀	81,700	67,500	-17.4%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	78,500	68,800	-12.4%
⑭	東京		中央道～高井戸	83,600	72,200	-13.6%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	84,600	78,400	-7.3%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	51,900	52,400	1.0%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	136,700	128,500	-6.0%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,800	74,800	-6.3%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	49,100	52,500	6.9%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,700	98,200	-3.4%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	85,100	71,500	-16.0%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	69,500	59,900	-13.8%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	70,300	64,700	-8.0%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	68,400	54,400	-20.5%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	53,700	43,300	-19.4%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	55,900	48,600	-13.1%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	63,000	53,700	-14.8%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	95,600	93,300	-2.4%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	96,900	87,000	-10.2%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	29,300	28,600	-2.4%
合計(全断面)				2,506,300	2,257,000	-9.9%

※対象箇所：首都高トラカン 30箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

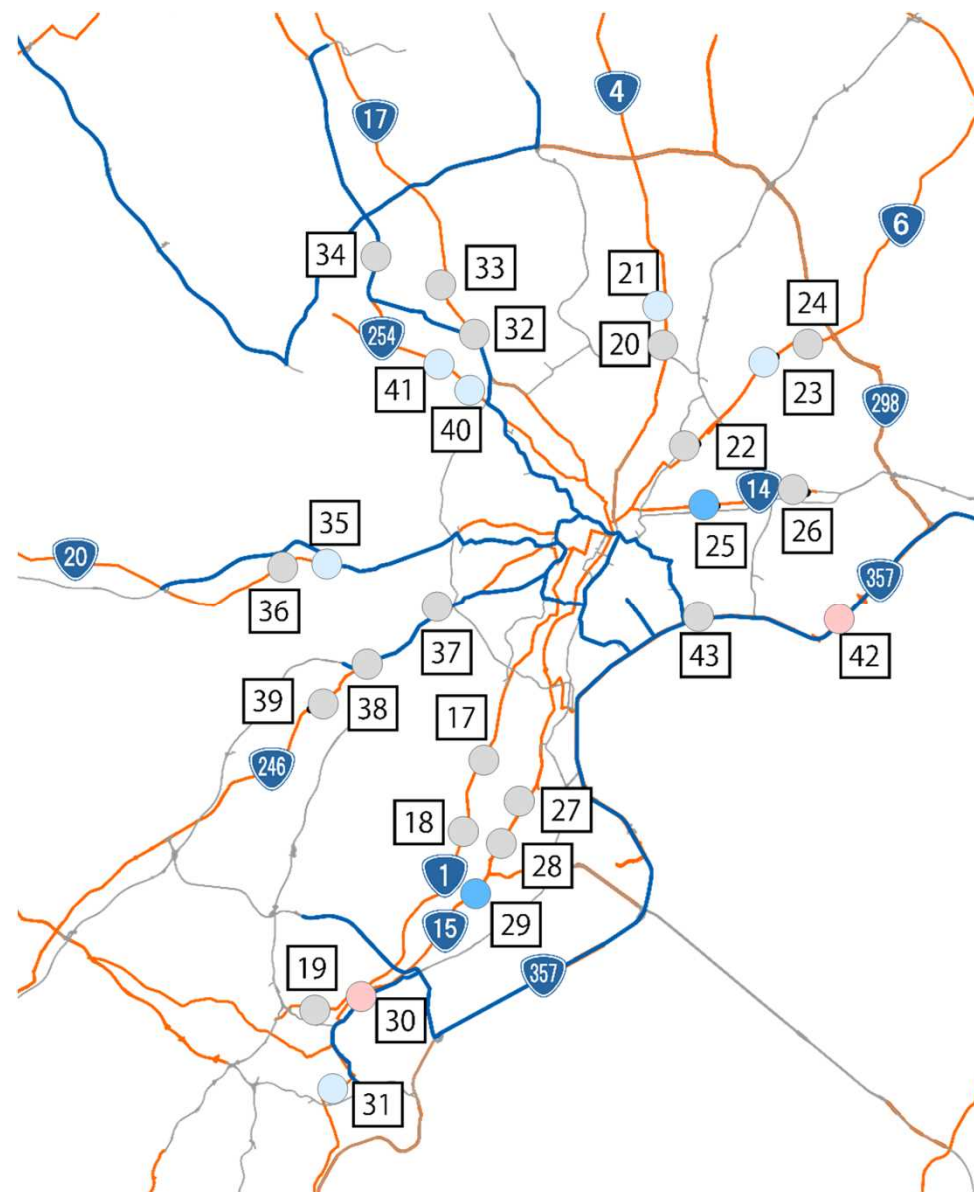
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-2.1%

交通量の増減率 (%)

- 増加 ↑
- +30%以上
 - +20%以上+30%未満
 - +10%以上+20%未満
 - +5%以上+10%未満
 - ±5%未満
 - -5%以上-10%未満
 - -10%以上-20%未満
 - -20%以上-30%未満
 - -30%以上
 - データ欠測
- 減少 ↓

● : 大会ルート (関係者輸送ルート)
● : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年同時期	8月5日(木)	増減率
17	東京	国道1号	西馬込	40,800	39,800	-2.5%
18	神奈川		小向仲野	40,500	40,400	-0.2%
19	神奈川		三ツ沢	30,600	31,900	4.2%
20	東京	国道4号	梅島	46,000	43,800	-4.8%
21	東京		島根	48,500	44,800	-7.6%
22	東京	国道6号	東向島	37,100	38,800	4.6%
23	東京		金町	53,900	49,400	-8.3%
24	千葉		松戸	47,200	46,100	-2.3%
25	東京	国道14号	亀戸	40,600	36,200	-10.8%
26	東京		西一之江	38,900	40,400	3.9%
27	東京	国道15号	東蒲田	42,000	42,800	1.9%
28	東京		南蒲田	34,200	35,500	3.8%
29	神奈川		宮前町	50,600	43,300	-14.4%
30	神奈川		東神奈川	42,800	46,600	8.9%
31	神奈川	国道16号	吉野町	27,300	24,600	-9.9%
32	東京	国道17号	志村	44,900	43,900	-2.2%
33	東京		舟渡	31,700	30,500	-3.8%
34	埼玉		笹目	68,500	69,000	0.7%
35	東京	国道20号	上高井戸	42,700	40,200	-5.9%
36	東京		南烏山	38,000	36,800	-3.2%
37	東京	国道246号	池尻	62,200	59,700	-4.0%
38	東京		新町	46,200	46,200	0.0%
39	神奈川		久地	63,700	66,400	4.2%
40	東京	国道254号	大山西町	40,800	37,600	-7.8%
41	東京		東新町	45,700	42,900	-6.1%
42	千葉	国道357号	富岡	60,000	63,700	6.2%
43	東京		夢の島	14,800	14,200	-4.1%
合計(全断面)				1,180,200	1,155,500	-2.1%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	20,700	26,600	－

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※直轄トラカンでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる

なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。