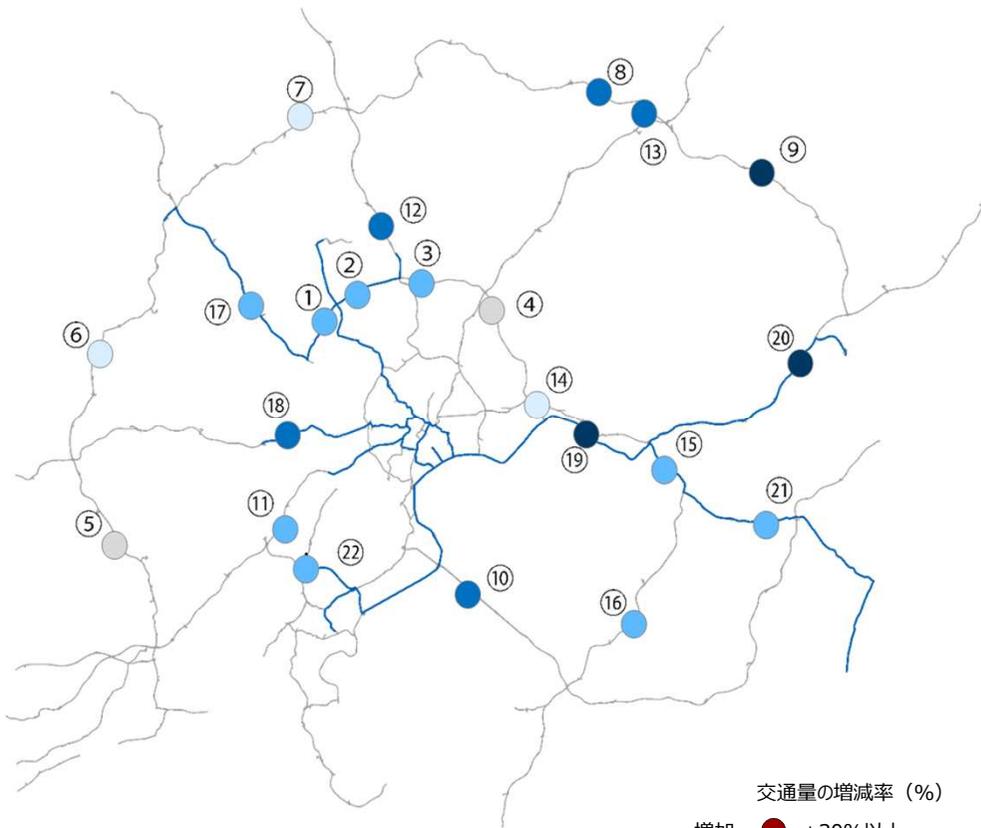


# 高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



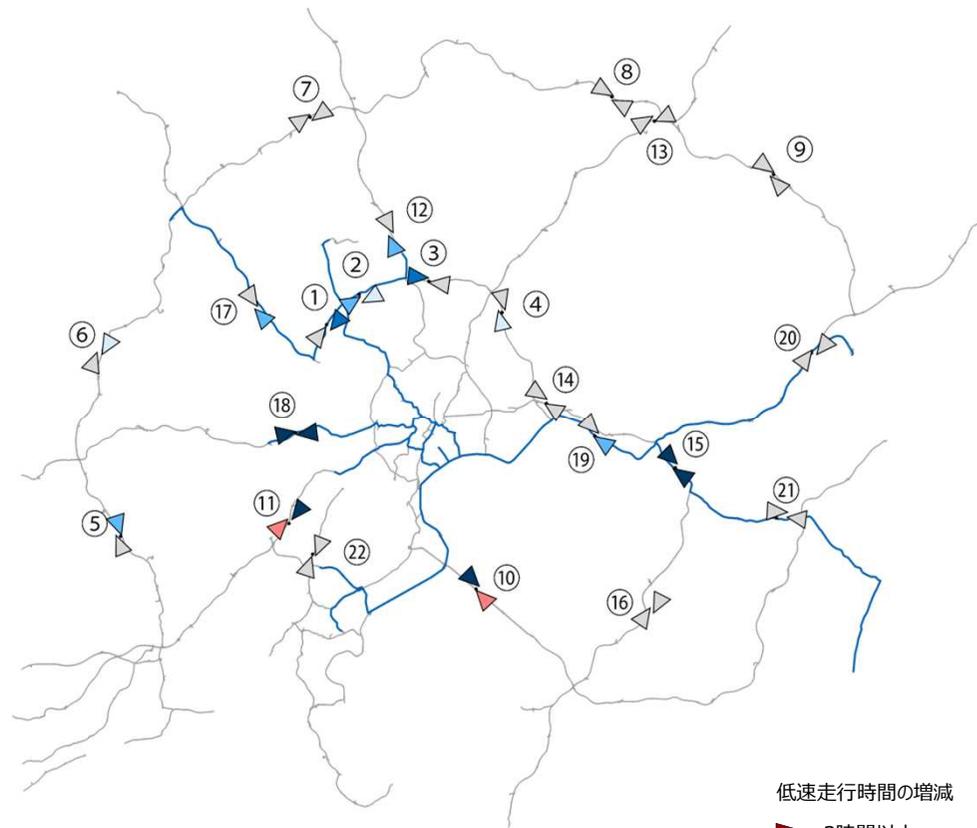
**増減率(全断面)-17.3%**

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

- 交通量の増減率 (%)
- 増加 ● +30%以上
  - +20%以上+30%未満
  - +10%以上+20%未満
  - +5%以上+10%未満
  - ±5%未満
  - -5%以上-10%未満
  - -10%以上-20%未満
  - -20%以上-30%未満
  - -30%以上
  - データ欠測
- 減少 ↑ ↓

### 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



**増減(全断面) - 38.6時間**

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

- 低速走行時間の増減
- 増加 ▲ 3時間以上
  - ▲ 2時間以上～3時間未満
  - ▲ 1時間以上～2時間未満
  - ▲ 0.1時間以上～1時間未満
  - ▲ 変化なし
  - ▲ 0.1時間以上～1時間未満
  - ▲ 1時間以上～2時間未満
  - ▲ 2時間以上～3時間未満
  - ▲ 3時間以上
  - データ欠測
- 減少 ↑ ↓

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの  
 ※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量【速報値】

8/7 (土)

8/10 掲載

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	8月7日(土)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	96,100	81,400	-15.3%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	86,300	69,100	-19.9%
③	埼玉		川口東～草加	98,900	85,800	-13.2%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	66,100	63,500	-3.9%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	64,400	63,800	-0.9%
⑥	東京		日の出～青梅	71,900	64,900	-9.7%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	57,900	53,900	-6.9%
⑧	茨城		常総～つくば中央	19,300	14,900	-22.8%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	19,900	13,400	-32.7%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	60,200	46,400	-22.9%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	114,500	96,400	-15.8%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	110,000	85,800	-22.0%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	73,700	51,700	-29.9%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	114,000	104,100	-8.7%
⑮	千葉		穴川～貝塚	100,300	87,800	-12.5%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	41,700	34,200	-18.0%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	102,900	87,700	-14.8%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	93,900	74,300	-20.9%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	110,200	74,400	-32.5%
⑳	千葉		富里～成田JCT	58,700	38,400	-34.6%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	42,800	34,600	-19.2%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	99,000	81,900	-17.3%
合計(全断面)				1,702,700	1,408,400	-17.3%

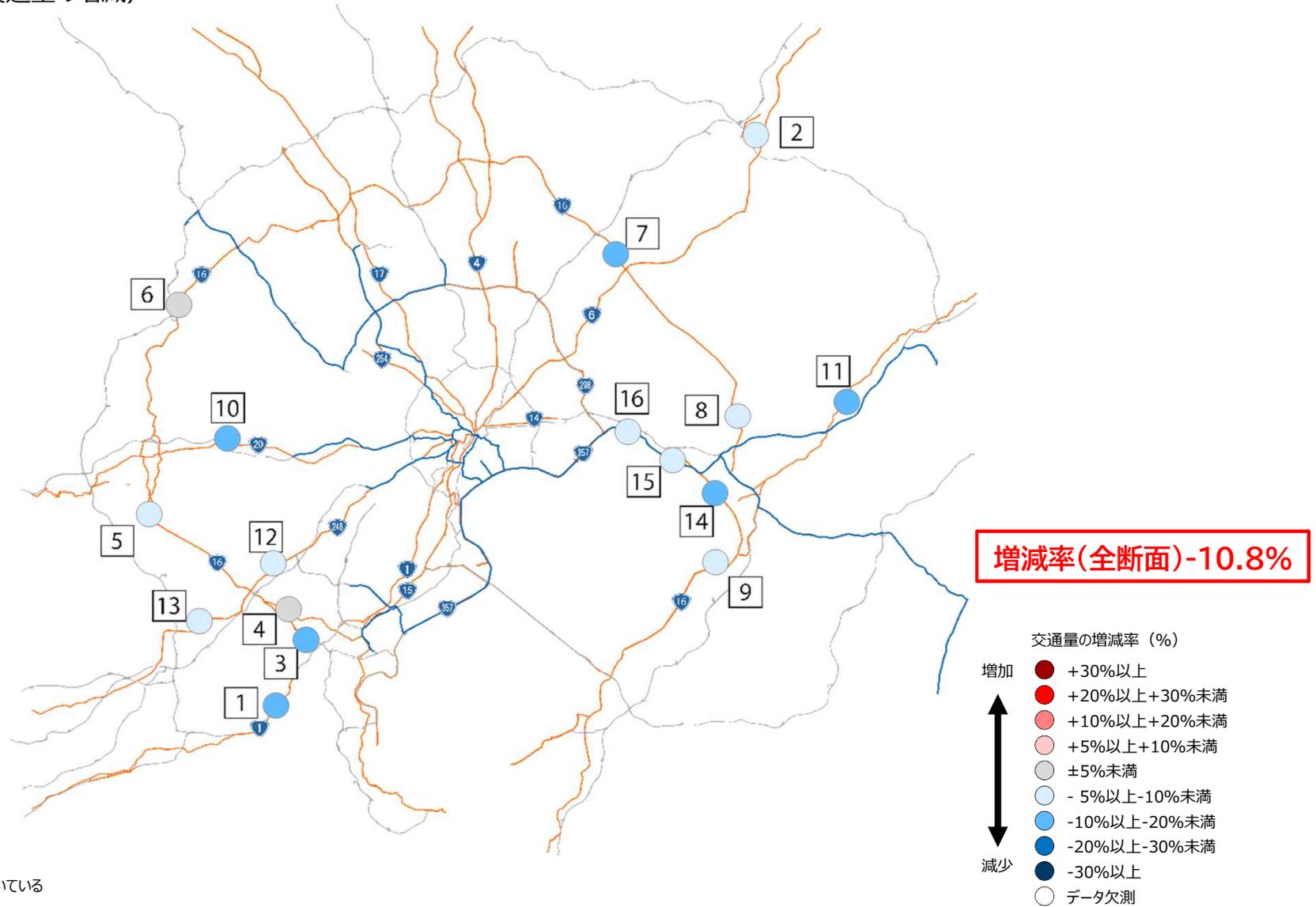
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)  
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 16箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

## 一般道の断面交通量【速報値】

## 1. 圏央道～外環

## 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	8月7日(土)	増減率	
1	神奈川	国道1号	戸塚	66,900	59,300	-11.4%	
2	茨城	国道6号	土浦	21,900	20,200	-7.8%	
3	神奈川	国道16号	左近山	159,300	140,400	-11.9%	
4	神奈川		今宿	16,600	15,900	-4.2%	
5	神奈川		相模原	46,200	42,200	-8.7%	
6	埼玉		入間	35,000	34,200	-2.3%	
7	千葉		柏	52,200	43,600	-16.5%	
8	千葉		上横戸	53,400	49,100	-8.1%	
9	千葉		市原	37,600	34,100	-9.3%	
10	東京		国道20号	谷保	22,800	19,800	-13.2%
11	千葉		国道51号	酒々井	21,200	17,900	-15.6%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	62,500	56,900	-9.0%	
13	神奈川		栗原	55,100	49,700	-9.8%	
14	千葉	国道357号	登戸	66,800	53,600	-19.8%	
15	千葉		湾岸幕張	57,900	52,700	-9.0%	
16	千葉		若松	49,800	46,400	-6.8%	
合計(全断面)				825,200	736,000	-10.8%	

※対象箇所：直轄トラン 16箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラン等による計測）

※直轄トランでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

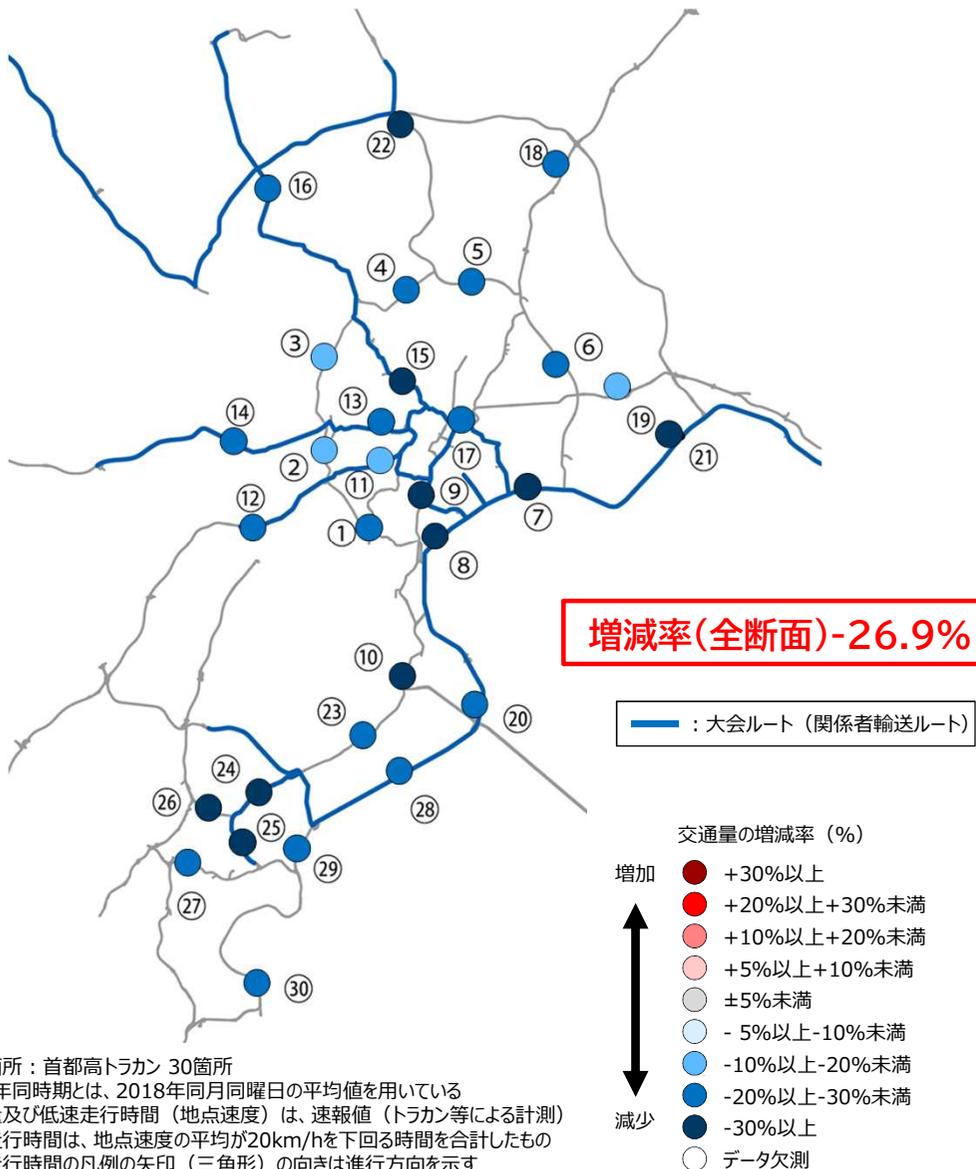
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

## 2. 概ね外環内側

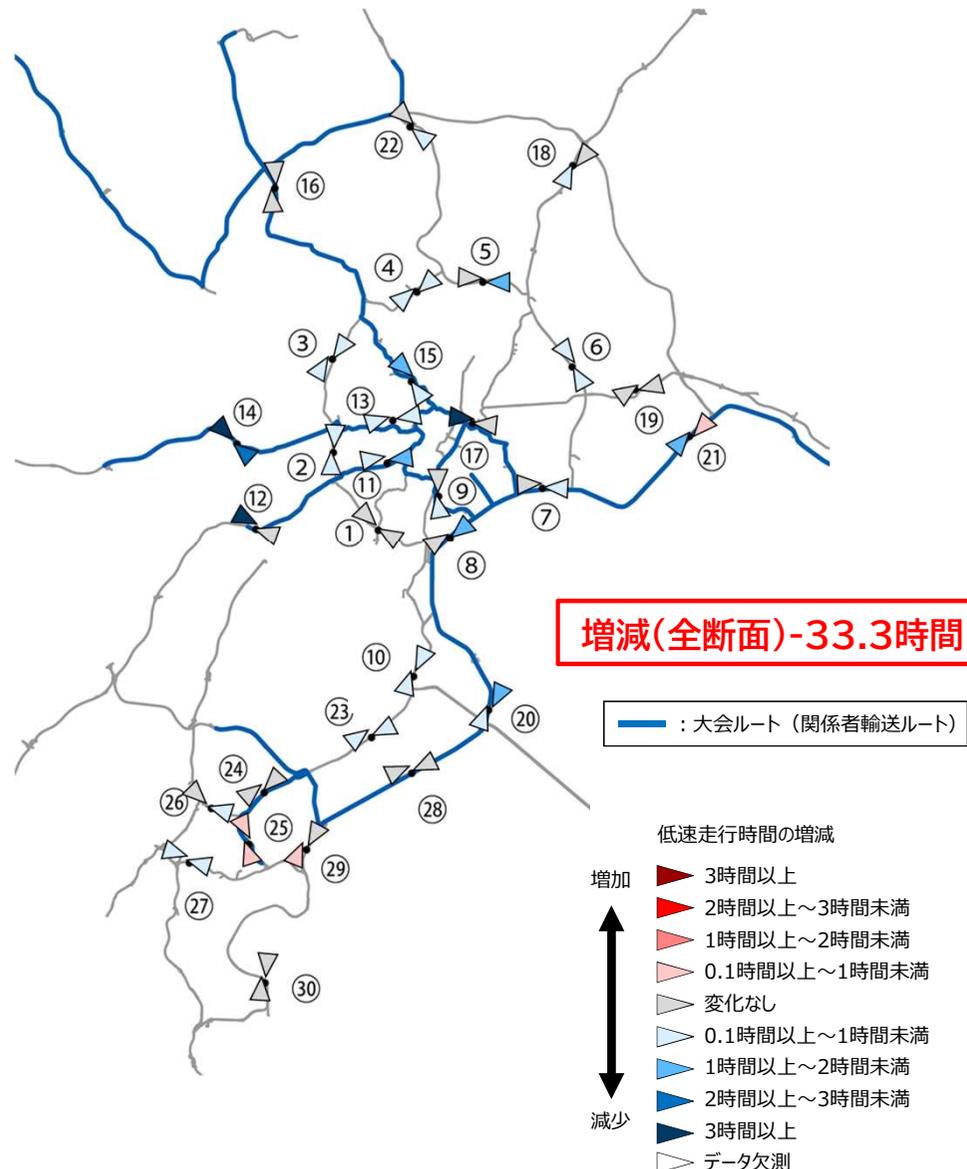
### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



### 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量及び低速走行時間(地点速度)は、速報値(トラカン等による計測)  
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの  
 ※低速走行時間の凡例の矢印(三角形)の向きは進行方向を示す  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量【速報値】

8/7 (土)

8/10 掲載

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所	2018年同時期	8月7日(土)	増減率	
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	59,200	43,300	-26.9%
②	東京		富ヶ谷～初台南	98,800	80,400	-18.6%
③	東京		中野長者橋～西池袋	95,600	77,500	-18.9%
④	東京		王子南～王子北	76,500	57,300	-25.1%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	92,000	65,700	-28.6%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	73,200	57,100	-22.0%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	166,000	112,000	-32.5%
⑧	東京		大井～臨海副都心	140,700	95,500	-32.1%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	139,100	96,300	-30.8%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	91,400	62,700	-31.4%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	78,900	64,100	-18.8%
⑫	東京		東名高速～用賀	85,800	65,700	-23.4%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,500	53,800	-28.7%
⑭	東京		中央道～高井戸	83,300	65,700	-21.1%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	84,700	59,000	-30.3%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	56,600	45,300	-20.0%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	149,700	117,900	-21.2%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	87,500	67,600	-22.7%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	51,900	43,600	-16.0%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	106,700	80,200	-24.8%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	94,800	60,800	-35.9%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	73,100	50,600	-30.8%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	77,900	55,800	-28.4%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	70,300	45,500	-35.3%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	51,800	33,700	-34.9%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	56,900	37,200	-34.6%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	59,000	41,400	-29.8%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	94,600	72,600	-23.3%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	98,300	69,100	-29.7%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	31,900	23,900	-25.1%
合計(全断面)			2,601,700	1,901,300	-26.9%	

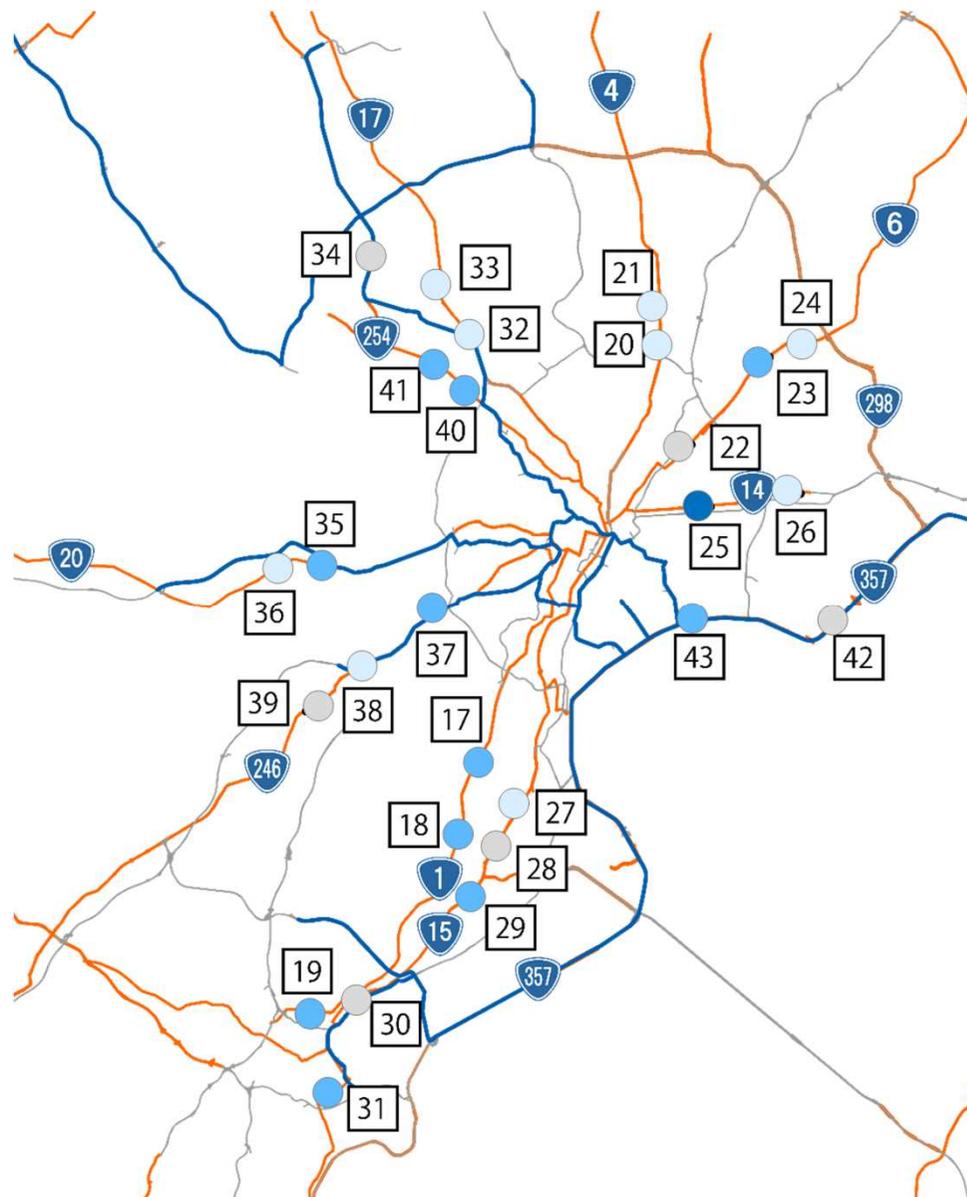
※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-8.2%

交通量の増減率 (%)

- 増加 ↑
- +30%以上
  - +20%以上+30%未満
  - +10%以上+20%未満
  - +5%以上+10%未満
  - ±5%未満
  - -5%以上-10%未満
  - -10%以上-20%未満
  - -20%以上-30%未満
  - -30%以上
- 減少 ↓
- データ欠測

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)  
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

## 一般道の断面交通量【速報値】

## 2. 概ね外環内側

## 断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・区間	2018年同時期	8月7日(土)	増減率	
17	東京	国道1号	西馬込	41,400	36,200	-12.6%
18	神奈川		小向仲野	43,300	38,800	-10.4%
19	神奈川		三ツ沢	32,300	28,900	-10.5%
20	東京	国道4号	梅島	46,900	42,600	-9.2%
21	東京		島根	50,500	45,900	-9.1%
22	東京	国道6号	東向島	37,900	36,800	-2.9%
23	東京		金町	57,200	50,500	-11.7%
24	千葉		松戸	51,400	46,900	-8.8%
25	東京	国道14号	亀戸	42,700	33,000	-22.7%
26	東京		西一之江	42,400	39,000	-8.0%
27	東京	国道15号	東蒲田	42,200	38,800	-8.1%
28	東京		南蒲田	35,600	34,700	-2.5%
29	神奈川		宮前町	49,500	42,600	-13.9%
30	神奈川		東神奈川	41,800	43,600	4.3%
31	神奈川	国道16号	吉野町	27,500	24,000	-12.7%
32	東京	国道17号	志村	47,200	43,700	-7.4%
33	東京		舟渡	33,300	31,100	-6.6%
34	埼玉		笹目	61,600	64,400	4.5%
35	東京	国道20号	上高井戸	47,500	40,600	-14.5%
36	東京		南烏山	41,600	38,500	-7.5%
37	東京	国道246号	池尻	64,800	57,900	-10.6%
38	東京		新町	50,500	46,300	-8.3%
39	神奈川		久地	70,100	67,400	-3.9%
40	東京	国道254号	大山西町	41,000	36,000	-12.2%
41	東京		東新町	47,900	42,900	-10.4%
42	千葉	国道357号	富岡	64,600	62,700	-2.9%
43	東京		夢の島	13,600	11,500	-15.4%
合計(全断面)				1,226,300	1,125,300	-8.2%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	17,500	22,800	—

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※直轄トラカンでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる

なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。