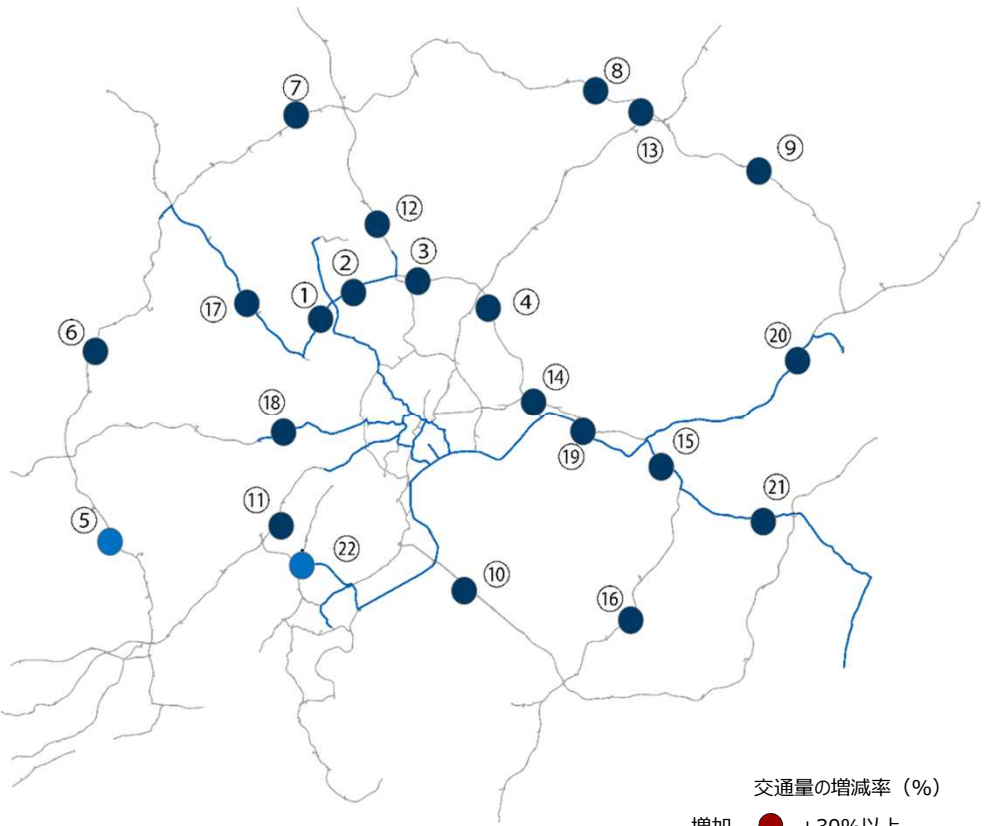
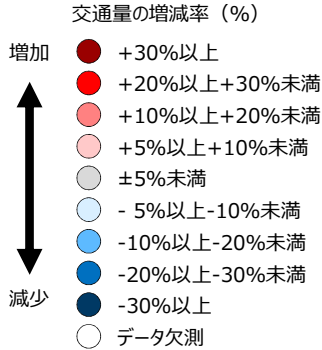


断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



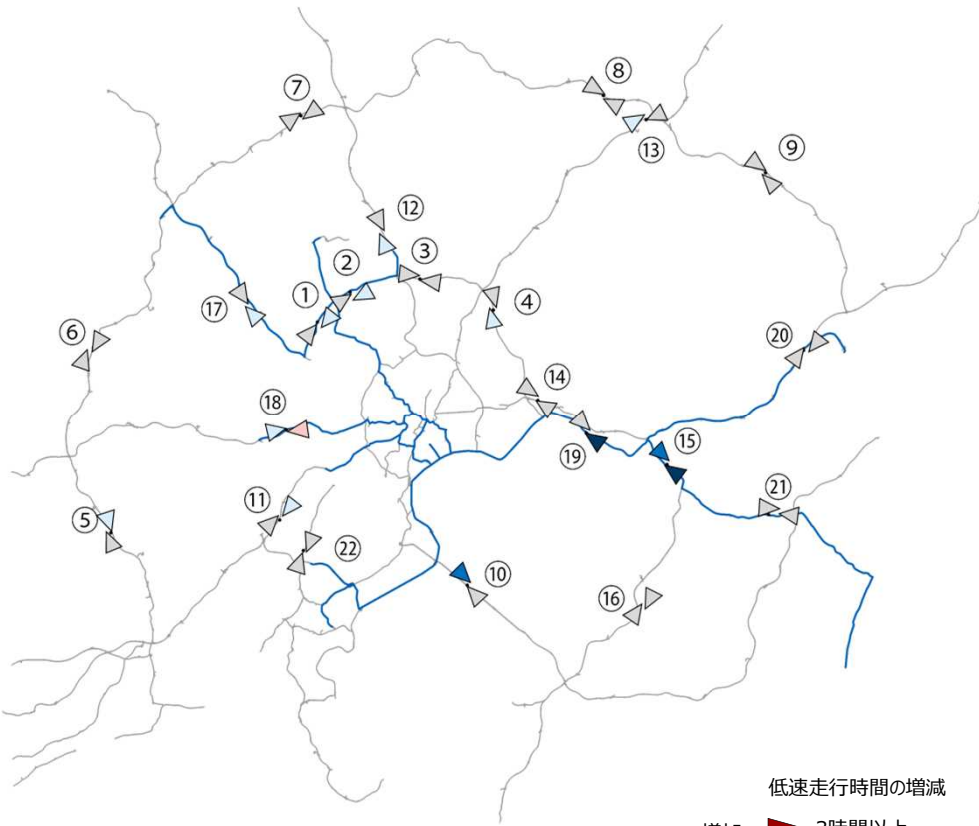
増減率(全断面)-42.2%



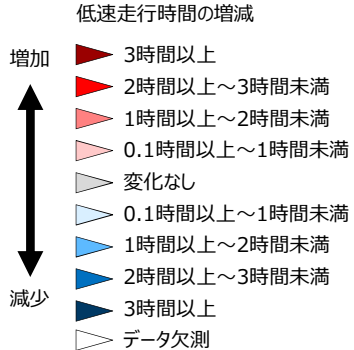
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの
※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



増減(全断面) - 17.9時間



高速道路の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	8月8日(日)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	86,800	56,300	-35.1%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	75,600	48,700	-35.6%
③	埼玉		川口東～草加	88,900	57,900	-34.9%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	57,200	39,100	-31.6%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	61,400	45,400	-26.1%
⑥	東京		日の出～青梅	67,200	45,800	-31.8%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	49,000	34,100	-30.4%
⑧	茨城		常総～つくば中央	17,400	8,800	-49.4%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	18,300	6,700	-63.4%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	59,200	25,200	-57.4%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	113,300	71,800	-36.6%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	100,600	56,800	-43.5%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	77,400	31,300	-59.6%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	102,200	64,800	-36.6%
⑮	千葉		穴川～貝塚	90,900	46,600	-48.7%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,100	19,800	-50.6%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	98,700	66,600	-32.5%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	94,000	51,100	-45.6%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	98,600	39,800	-59.6%
⑳	千葉		富里～成田JCT	59,200	21,400	-63.9%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	42,300	17,800	-57.9%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	81,100	57,100	-29.6%
合計(全断面)				1,579,400	912,900	-42.2%

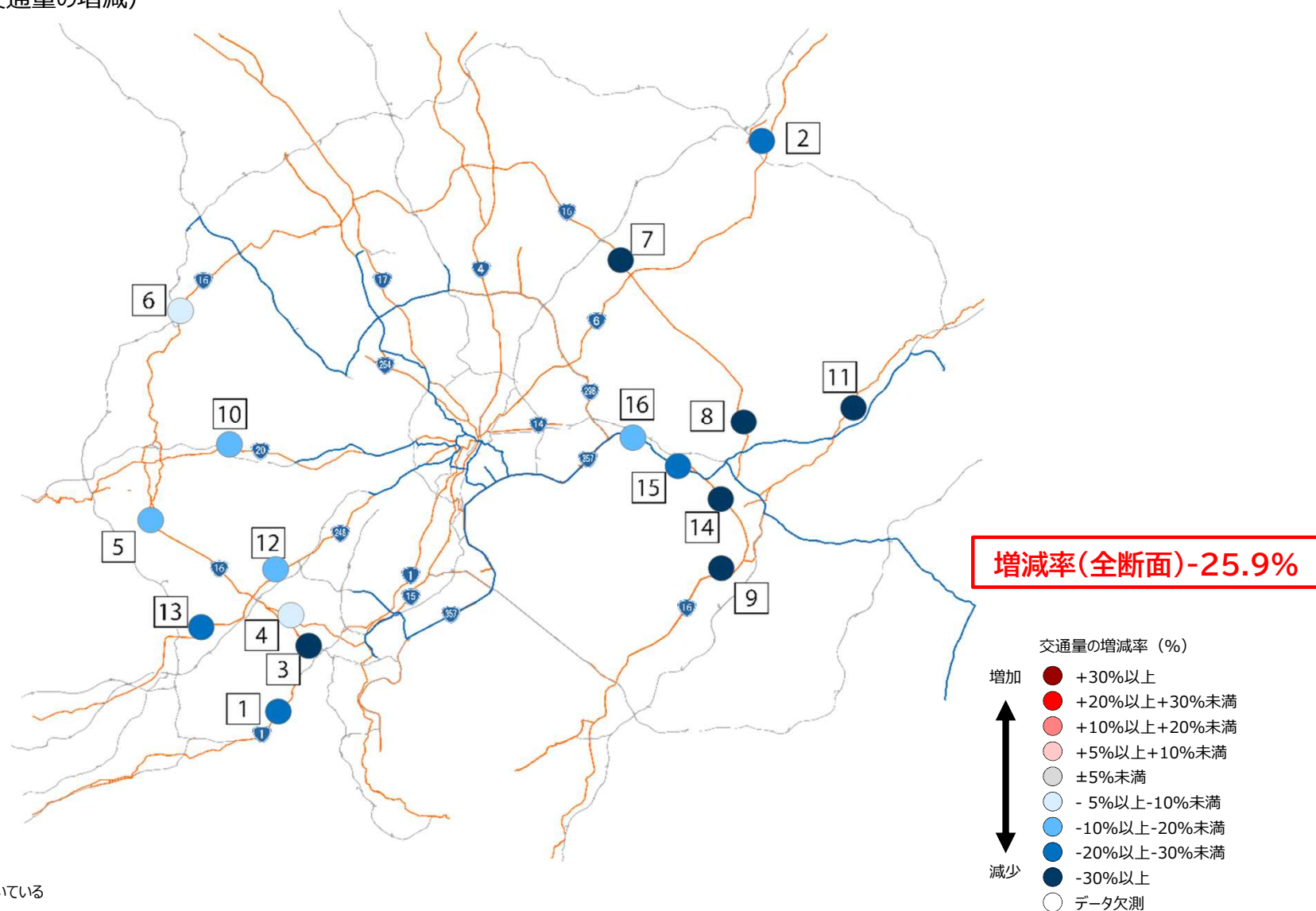
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：直轄トラカン 16箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	8月8日(日)	増減率
1	神奈川	国道1号	戸塚	63,500	49,700	-21.7%
2	茨城	国道6号	土浦	20,200	15,800	-21.8%
3	神奈川	国道16号	左近山	145,200	101,600	-30.0%
4	神奈川		今宿	14,000	12,900	-7.9%
5	神奈川		相模原	41,900	33,800	-19.3%
6	埼玉		入間	31,000	28,200	-9.0%
7	千葉		柏	47,500	29,500	-37.9%
8	千葉		上横戸	47,000	32,400	-31.1%
9	千葉		市原	31,600	21,700	-31.3%
10	東京	国道20号	谷保	20,100	16,400	-18.4%
11	千葉	国道51号	酒々井	17,800	12,000	-32.6%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	57,000	48,400	-15.1%
13	神奈川		栗原	51,300	40,400	-21.2%
14	千葉	国道357号	登戸	59,900	31,000	-48.2%
15	千葉		湾岸幕張	53,400	41,100	-23.0%
16	千葉		若松	46,200	39,400	-14.7%
合計(全断面)				747,600	554,300	-25.9%

※対象箇所：直轄トラカン 16箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

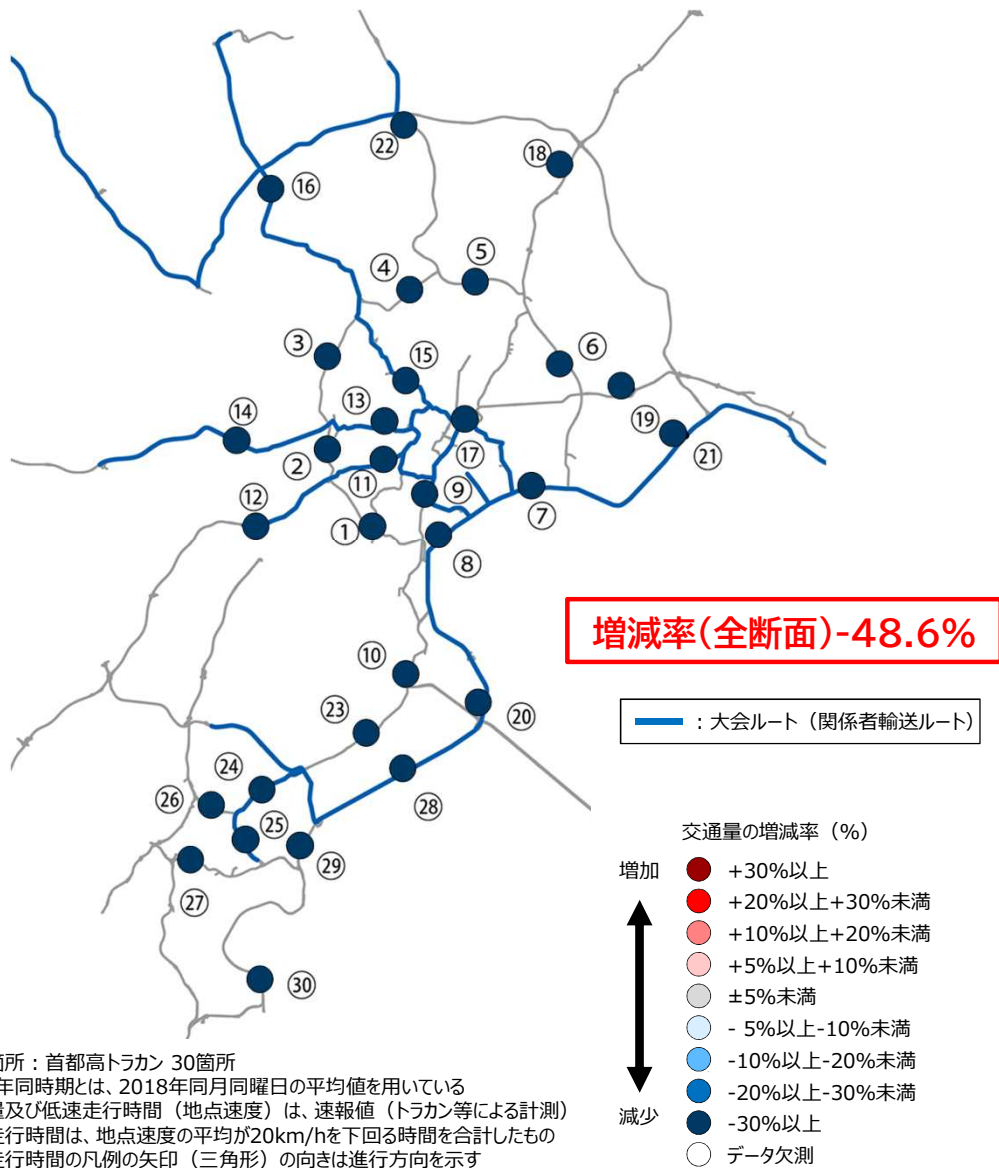
※直轄トラカンでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

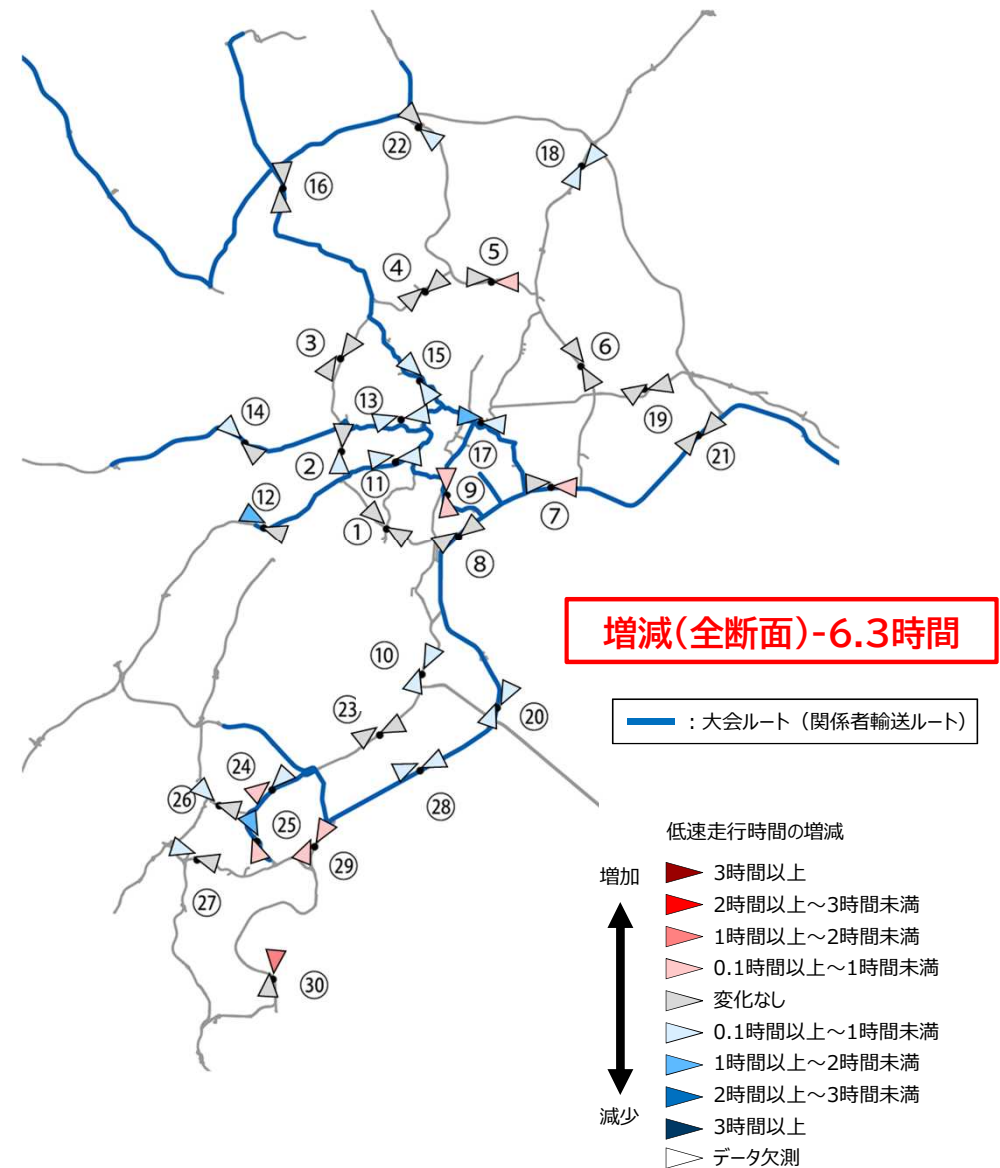
(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの
※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



高速道路の断面交通量【速報値】

8/8 (日)

8/10 掲載

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	8月8日(日)	増減率
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	54,800	36,400	-33.6%
②	東京		富ヶ谷～初台南	92,300	61,200	-33.7%
③	東京		中野長者橋～西池袋	89,900	55,800	-37.9%
④	東京		王子南～王子北	65,800	39,000	-40.7%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	76,800	44,300	-42.3%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	59,600	33,400	-44.0%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,900	65,200	-55.0%
⑧	東京		大井～臨海副都心	125,500	64,400	-48.7%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,600	54,000	-54.1%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	74,700	41,500	-44.4%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,500	28,800	-60.3%
⑫	東京		東名高速～用賀	83,600	44,400	-46.9%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,100	24,900	-62.9%
⑭	東京		中央道～高井戸	84,300	44,000	-47.8%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	69,700	36,900	-47.1%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	52,300	28,600	-45.3%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	137,400	66,500	-51.6%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,700	38,300	-51.3%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	45,500	27,600	-39.3%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,700	46,100	-51.8%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	87,800	32,200	-63.3%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	65,900	32,600	-50.5%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	65,900	36,200	-45.1%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	58,300	29,700	-49.1%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	42,600	23,300	-45.3%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	45,300	24,100	-46.8%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	49,500	26,600	-46.3%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	80,700	41,100	-49.1%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	85,500	41,300	-51.7%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	29,200	13,600	-53.4%
合計(全断面)				2,299,400	1,182,000	-48.6%

※対象箇所：首都高トラカン 30箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

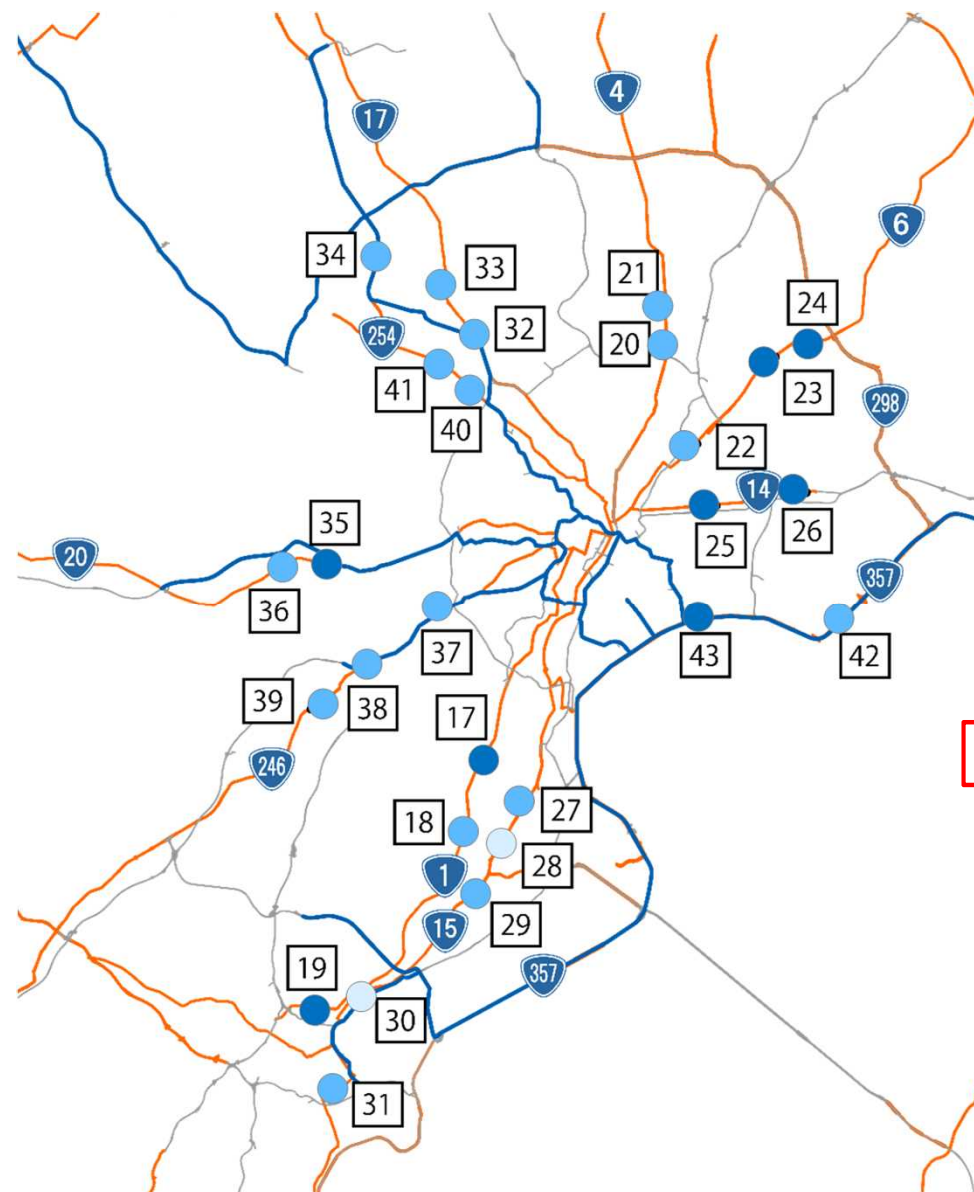
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

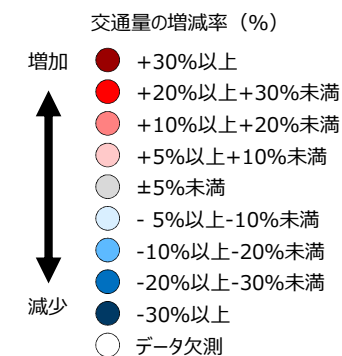
2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-17.1%



● : 大会ルート (関係者輸送ルート)
● : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年同時期	8月8日(日)	増減率
17	東京	国道1号	西馬込	31,500	24,100	-23.5%
18	神奈川		小向仲野	35,100	28,900	-17.7%
19	神奈川		三ツ沢	24,500	19,300	-21.2%
20	東京	国道4号	梅島	39,800	33,400	-16.1%
21	東京		島根	44,900	37,200	-17.1%
22	東京	国道6号	東向島	31,400	27,100	-13.7%
23	東京		金町	51,600	39,600	-23.3%
24	千葉		松戸	46,300	34,900	-24.6%
25	東京	国道14号	亀戸	34,500	25,200	-27.0%
26	東京		西一之江	34,000	26,600	-21.8%
27	東京	国道15号	東蒲田	32,700	29,000	-11.3%
28	東京		南蒲田	28,900	26,400	-8.7%
29	神奈川		宮前町	40,800	33,500	-17.9%
30	神奈川		東神奈川	32,900	31,200	-5.2%
31	神奈川	国道16号	吉野町	24,100	20,200	-16.2%
32	東京	国道17号	志村	38,800	32,400	-16.5%
33	東京		舟渡	28,100	23,900	-14.9%
34	埼玉		笹目	55,900	49,200	-12.0%
35	東京	国道20号	上高井戸	38,500	29,300	-23.9%
36	東京		南烏山	39,700	32,900	-17.1%
37	東京	国道246号	池尻	55,100	47,200	-14.3%
38	東京		新町	45,300	39,500	-12.8%
39	神奈川		久地	61,400	55,200	-10.1%
40	東京	国道254号	大山西町	34,300	27,600	-19.5%
41	東京		東新町	41,600	33,600	-19.2%
42	千葉	国道357号	富岡	56,300	45,500	-19.2%
43	東京		夢の島	9,700	7,300	-24.7%
合計(全断面)				1,037,700	860,200	-17.1%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	11,900	16,300	－

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※直轄トラカンでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる

なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。