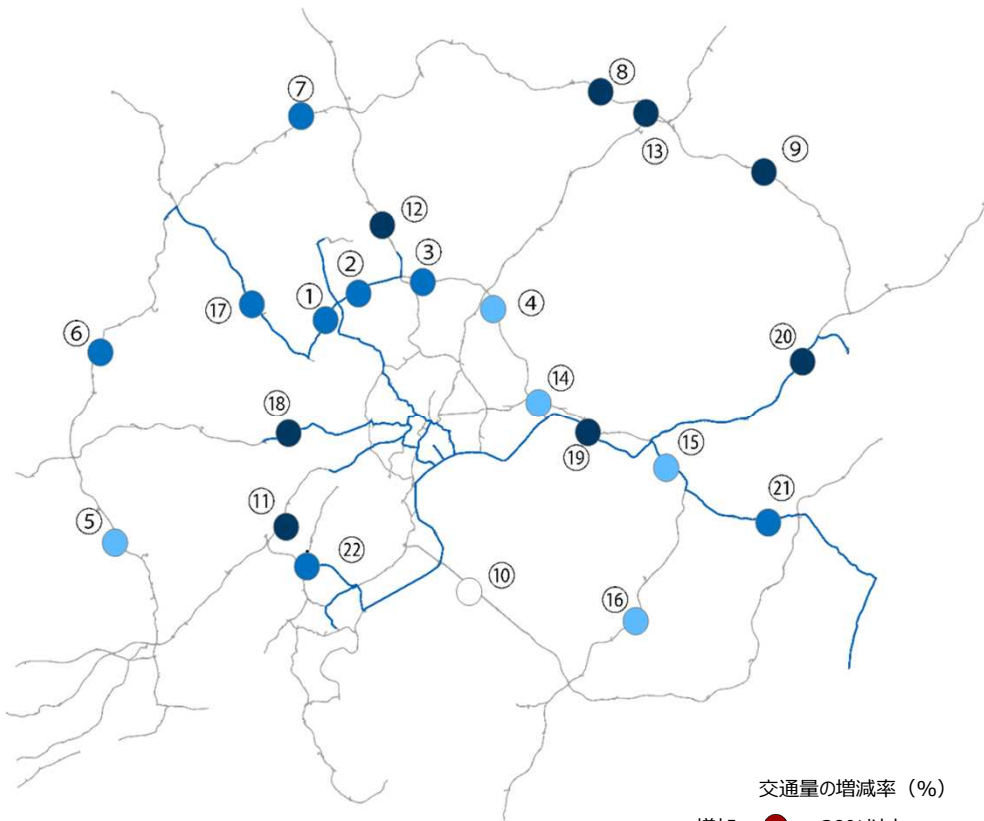


# 高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

## 1. 圏央道～外環

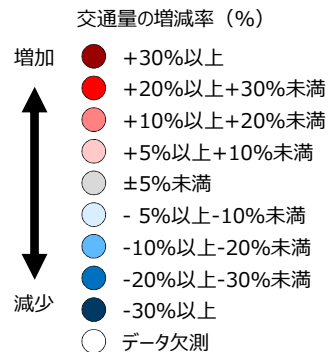
### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



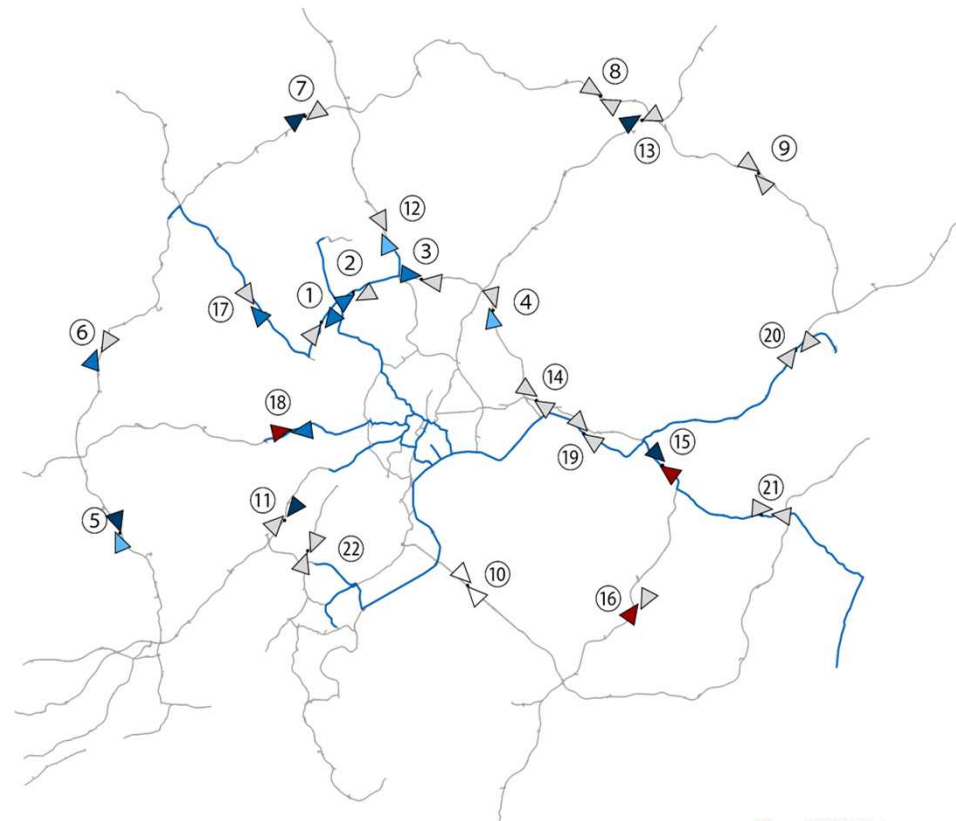
**増減率(全断面) - 26.5%**

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)



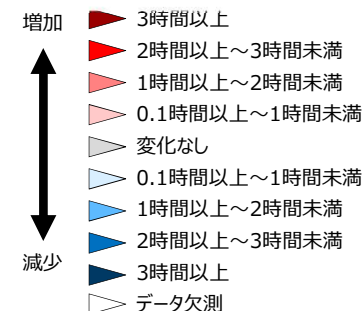
### 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



**増減(全断面) - 26.0時間**

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)



※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月の祝日（8月11日（山の日））としている  
 ※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの  
 ※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる  
 ※東京湾アクアライン（川崎浮島JCT～海ほたる）については、8月9日14:00から8月10日8:20まで通行止めのため、合計・増減率の比較から除外。

# 高速道路の断面交通量【速報値】

8/9 (月・祝)

8/10 掲載

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	8月9日 (月・祝)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	96,200	73,000	-24.1%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	82,800	63,600	-23.2%
③	埼玉		川口東～草加	96,200	75,800	-21.2%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	63,100	54,900	-13.0%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	62,800	54,200	-13.7%
⑥	東京		日の出～青梅	75,400	55,400	-26.5%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	60,700	43,900	-27.7%
⑧	茨城		常総～つくば中央	21,700	12,200	-43.8%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	21,300	11,700	-45.1%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	-	-	-
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	120,600	83,400	-30.8%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	115,900	71,800	-38.1%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	93,200	47,500	-49.0%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	111,200	98,000	-11.9%
⑮	千葉		穴川～貝塚	99,000	85,400	-13.7%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	43,900	37,200	-15.3%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	104,700	82,600	-21.1%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	98,200	64,800	-34.0%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	108,100	73,100	-32.4%
⑳	千葉		富里～成田JCT	64,100	38,000	-40.7%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	43,200	32,800	-24.1%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	90,000	69,100	-23.2%
合計(全断面)				1,672,300	1,228,400	-26.5%

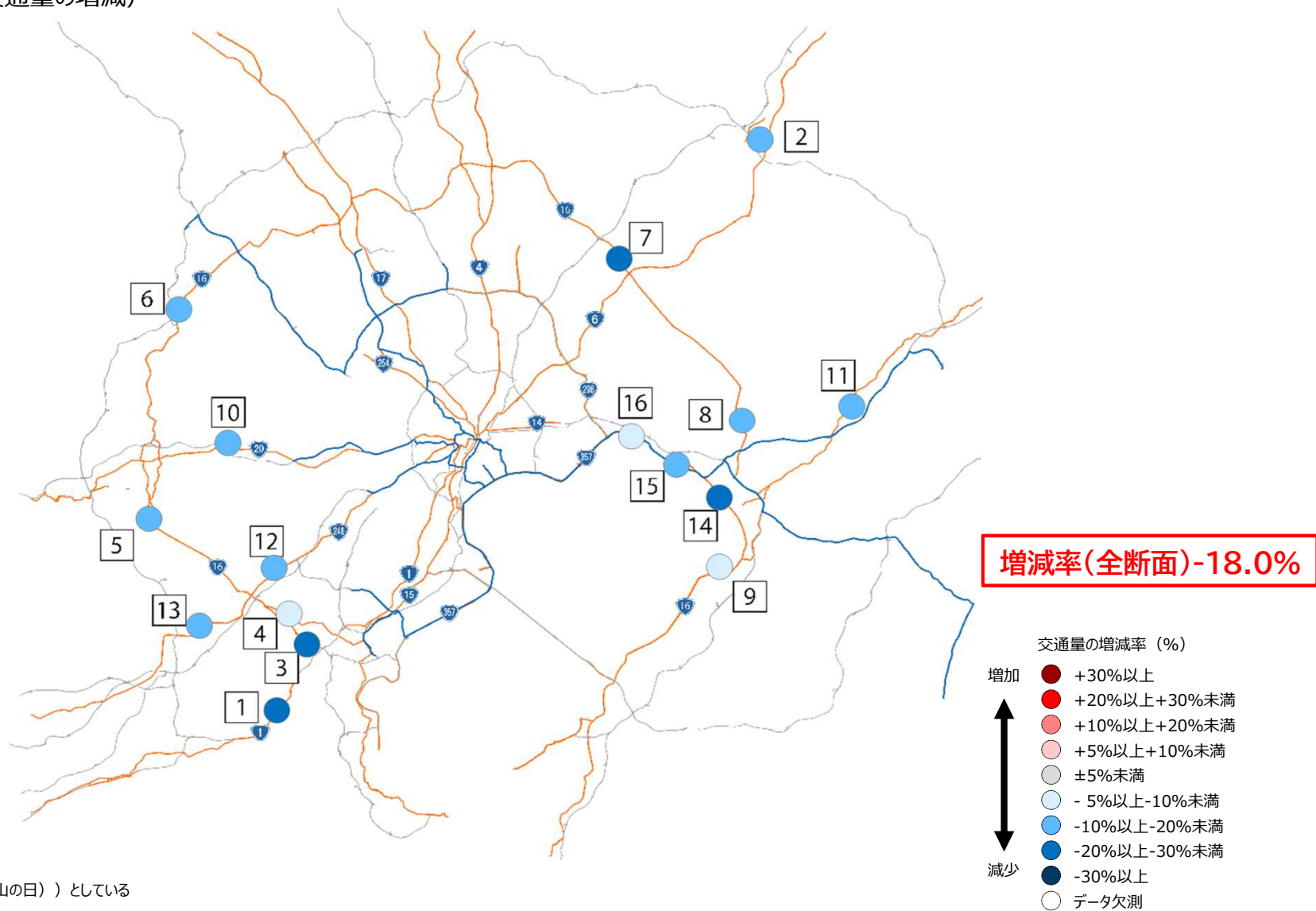
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月の祝日（8月11日（山の日））としている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる  
 ※東京湾アクアライン（川崎浮島JCT～海ほたる）については、8月9日14:00から8月10日8:20まで通行止めのため、合計・増減率の比較から除外。

# 一般道の断面交通量【速報値】

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)  
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 16箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月の祝日（8月11日（山の日））としている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	8月9日(月・祝)	増減率	
1	神奈川	国道1号	戸塚	69,500	54,900	-21.0%	
2	茨城	国道6号	土浦	22,300	18,900	-15.2%	
3	神奈川	国道16号	左近山	159,000	122,000	-23.3%	
4	神奈川		今宿	15,300	14,100	-7.8%	
5	神奈川		相模原	48,700	39,700	-18.5%	
6	埼玉		入間	35,700	31,400	-12.0%	
7	千葉		柏	51,000	40,800	-20.0%	
8	千葉		上横戸	51,800	44,500	-14.1%	
9	千葉		市原	34,000	31,300	-7.9%	
10	東京		国道20号	谷保	21,600	18,200	-15.7%
11	千葉		国道51号	酒々井	19,300	15,900	-17.6%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	64,200	53,400	-16.8%	
13	神奈川		栗原	58,300	47,100	-19.2%	
14	千葉	国道357号	登戸	63,000	44,700	-29.0%	
15	千葉		湾岸幕張	56,700	50,200	-11.5%	
16	千葉		若松	49,000	44,400	-9.4%	
合計(全断面)				819,400	671,500	-18.0%	

※対象箇所：直轄トラン 16箇所

※2018年同時期とは、2018年同月の祝日(8月11日(山の日))としている

※交通量は、速報値(トラン等による計測)

※直轄トランでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

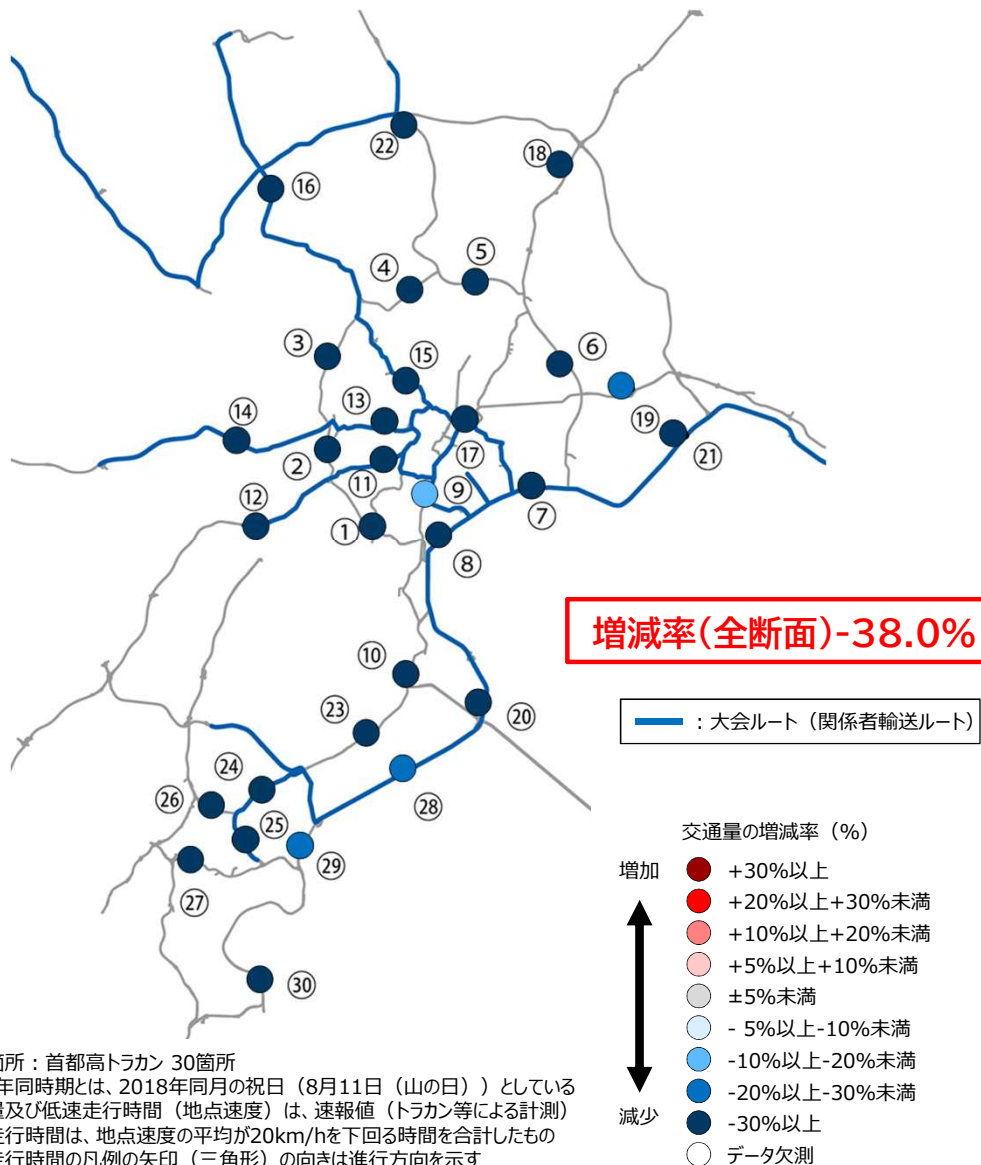
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

## 2. 概ね外環内側

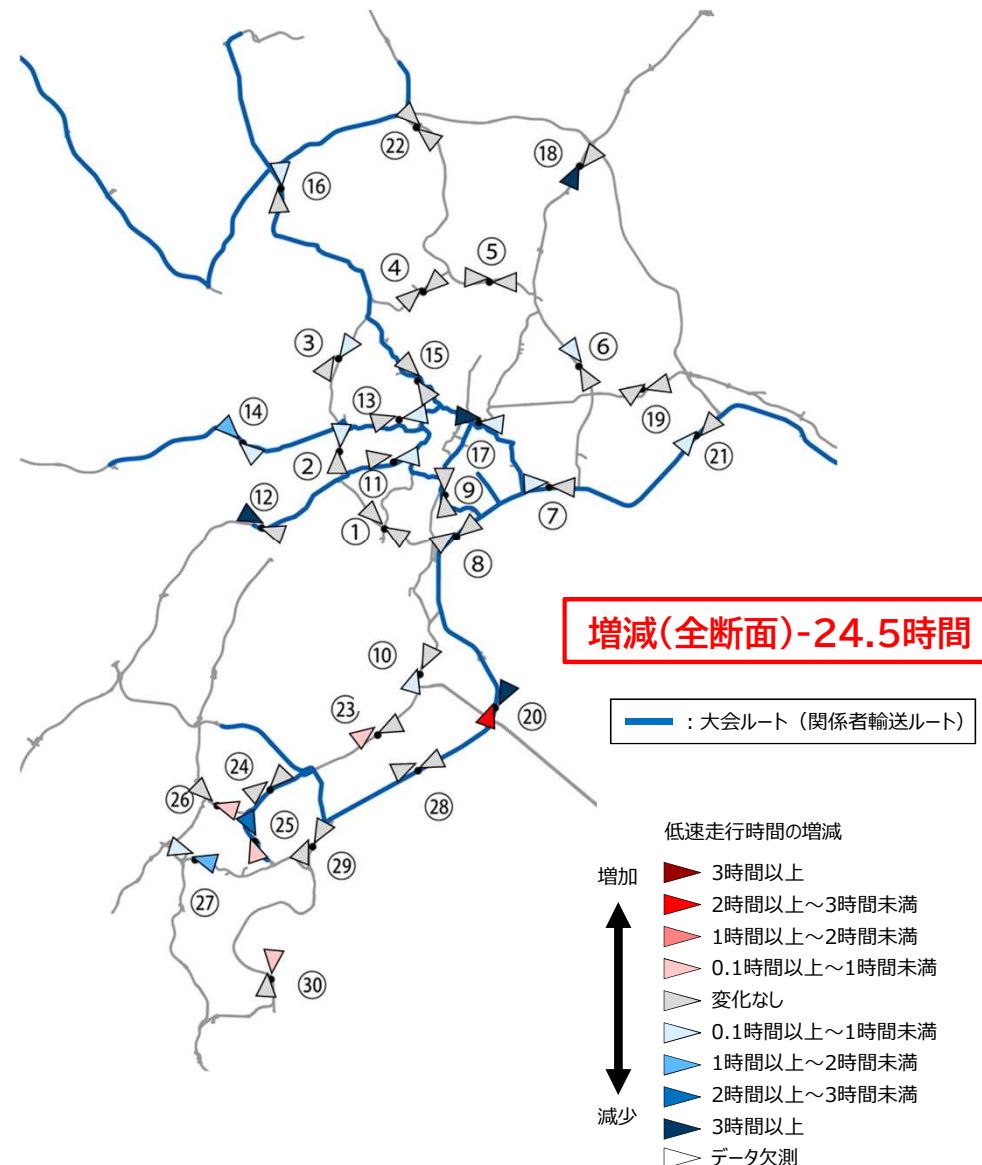
### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



### 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月の祝日(8月11日(山の日))としている  
 ※交通量及び低速走行時間(地点速度)は、速報値(トラカン等による計測)  
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの  
 ※低速走行時間の凡例の矢印(三角形)の向きは進行方向を示す  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量【速報値】

8/9 (月・祝)

8/10 掲載

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所	2018年同時期	8月9日(月・祝)	増減率	
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	60,400	41,200	-31.8%
②	東京		富ヶ谷～初台南	102,300	67,400	-34.1%
③	東京		中野長者橋～西池袋	102,400	64,300	-37.2%
④	東京		王子南～王子北	81,800	47,600	-41.8%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	93,300	53,700	-42.4%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	72,200	43,000	-40.4%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	162,500	98,300	-39.5%
⑧	東京		大井～臨海副都心	144,600	85,900	-40.6%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	78,400	66,100	-15.7%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	93,400	56,400	-39.6%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	81,100	47,800	-41.1%
⑫	東京		東名高速～用賀	90,300	54,600	-39.5%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,600	41,200	-44.0%
⑭	東京		中央道～高井戸	91,800	56,100	-38.9%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,600	46,100	-39.0%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	61,700	35,200	-42.9%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	155,200	103,300	-33.4%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	91,300	53,100	-41.8%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	53,900	40,700	-24.5%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	114,100	60,700	-46.8%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	97,600	59,900	-38.6%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	81,500	41,800	-48.7%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	72,400	49,200	-32.0%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	70,300	39,900	-43.2%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	56,600	29,400	-48.1%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	54,800	31,600	-42.3%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	52,700	32,400	-38.5%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	74,700	55,300	-26.0%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	74,000	55,500	-25.0%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	29,800	20,400	-31.5%
合計(全断面)			2,544,300	1,578,100	-38.0%	

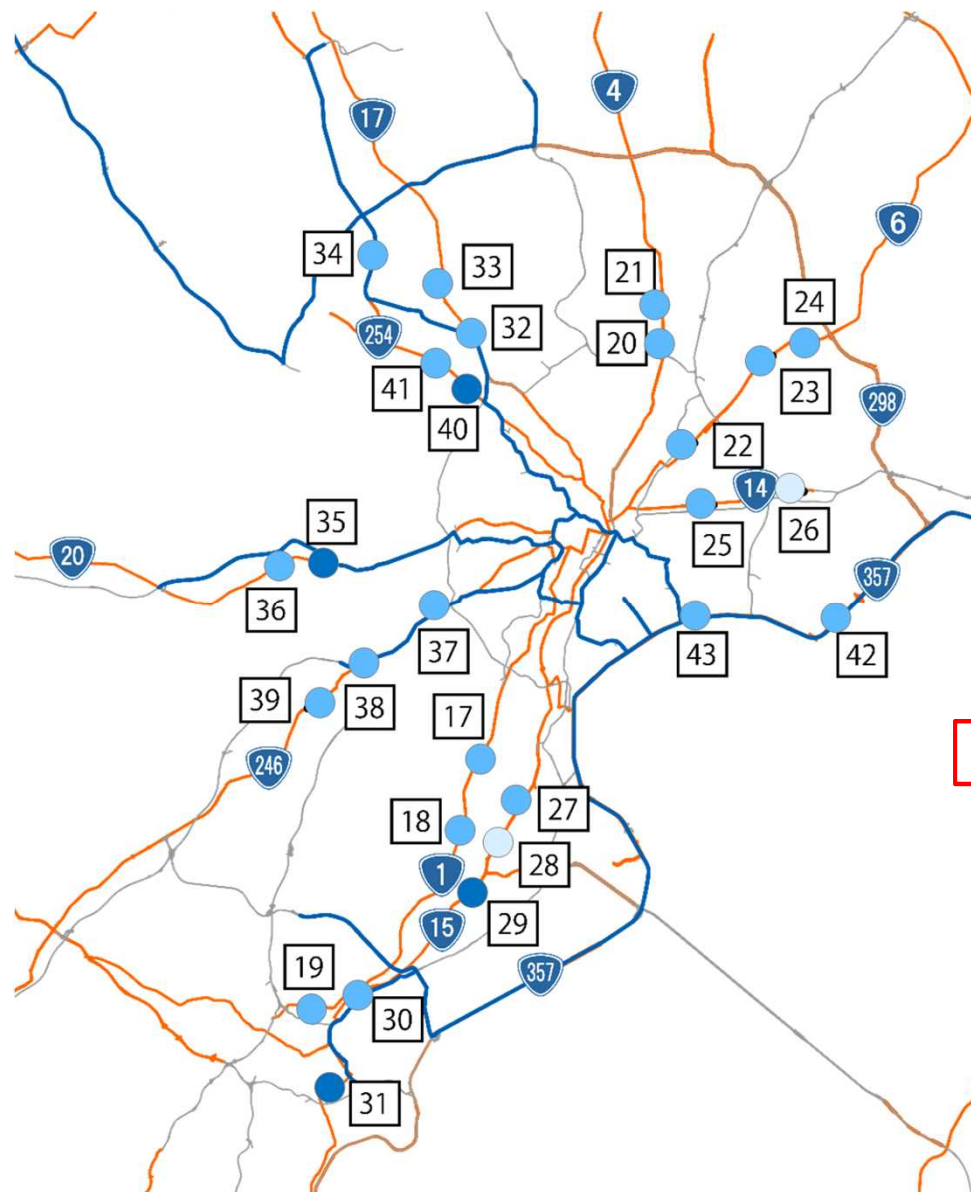
※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月の祝日(8月11日(山の日))としている  
 ※交通量は、速報値(トラカン等による計測)  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



**増減率(全断面)-16.1%**

- 交通量の増減率 (%)
- 増加 ↑
  - +30%以上
  - +20%以上+30%未満
  - +10%以上+20%未満
  - +5%以上+10%未満
  - ±5%未満
  - -5%以上-10%未満
  - -10%以上-20%未満
  - -20%以上-30%未満
  - -30%以上
  - データ欠測
  - 減少 ↓

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)  
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月の祝日（8月11日（山の日））としている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

8/9 (月・祝)

8/10 掲載

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間	2018年同時期	8月9日(月・祝)	増減率	
17	東京	国道1号	西馬込	35,800	29,500	-17.6%
18	神奈川		小向仲野	39,400	33,900	-14.0%
19	神奈川		三ツ沢	28,100	23,500	-16.4%
20	東京	国道4号	梅島	45,300	36,700	-19.0%
21	東京		島根	50,300	40,700	-19.1%
22	東京	国道6号	東向島	36,300	30,900	-14.9%
23	東京		金町	57,600	46,400	-19.4%
24	千葉		松戸	52,200	43,300	-17.0%
25	東京	国道14号	亀戸	38,000	30,900	-18.7%
26	東京		西一之江	36,700	33,200	-9.5%
27	東京	国道15号	東蒲田	38,300	33,500	-12.5%
28	東京		南蒲田	32,500	30,500	-6.2%
29	神奈川		宮前町	46,900	36,700	-21.7%
30	神奈川		東神奈川	40,000	35,800	-10.5%
31	神奈川	国道16号	吉野町	27,600	22,000	-20.3%
32	東京	国道17号	志村	42,700	37,000	-13.3%
33	東京		舟渡	30,800	27,200	-11.7%
34	埼玉		笹目	65,900	55,500	-15.8%
35	東京	国道20号	上高井戸	42,800	34,000	-20.6%
36	東京		南烏山	42,900	34,700	-19.1%
37	東京	国道246号	池尻	62,200	50,800	-18.3%
38	東京		新町	51,100	42,500	-16.8%
39	神奈川		久地	70,000	59,600	-14.9%
40	東京	国道254号	大山西町	38,400	30,500	-20.6%
41	東京		東新町	45,100	37,100	-17.7%
42	千葉	国道357号	富岡	61,600	54,700	-11.2%
43	東京		夢の島	11,600	10,400	-10.3%
合計(全断面)				1,170,100	981,500	-16.1%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	15,200	20,400	—

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月の祝日(8月11日(山の日))としている  
 ※交通量は、速報値(トラカン等による計測)  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる  
 なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。