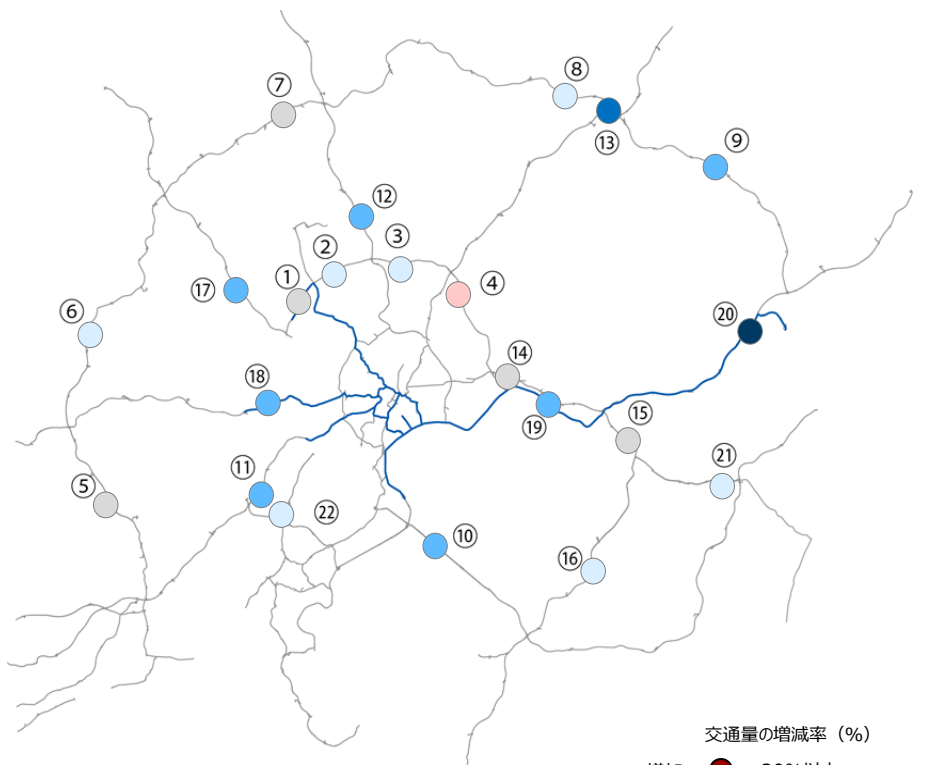


断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-9.9%

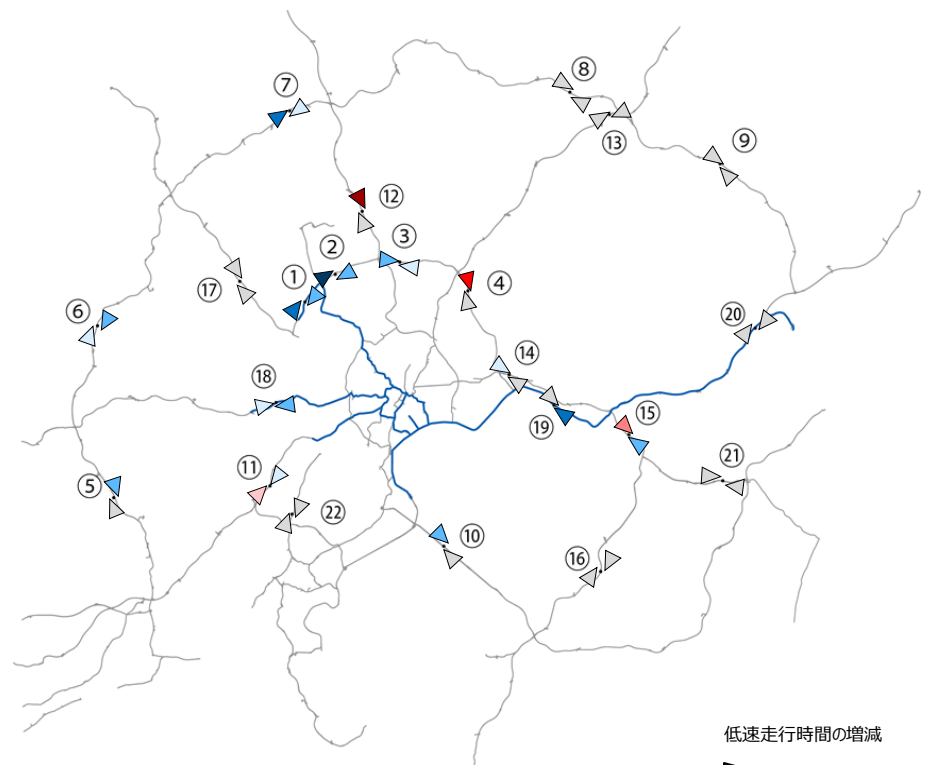
— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの
※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

- 交通量の増減率 (%)
- +30%以上
 - +20%以上+30%未満
 - +10%以上+20%未満
 - +5%以上+10%未満
 - ±5%未満
 - -5%以上-10%未満
 - -10%以上-20%未満
 - -20%以上-30%未満
 - -30%以上
 - データ欠測
- 増加 ↑
↓ 減少

低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



増減(全断面)-19.2時間

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

- 低速走行時間の増減
- ▲ 3時間以上
 - ▲ 2時間以上～3時間未満
 - ▲ 1時間以上～2時間未満
 - ▲ 0.1時間以上～1時間未満
 - ▲ 変化なし
 - ▲ 0.1時間以上～1時間未満
 - ▲ 1時間以上～2時間未満
 - ▲ 2時間以上～3時間未満
 - ▲ 3時間以上
 - データ欠測
- 増加 ↑
↓ 減少

高速道路の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	8月24日 (火)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	91,100	86,600	-4.9%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	83,000	75,700	-8.8%
③	埼玉		川口東～草加	95,000	89,800	-5.5%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	63,900	67,300	5.3%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	66,400	64,700	-2.6%
⑥	東京		日の出～青梅	74,200	68,000	-8.4%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	59,400	60,000	1.0%
⑧	茨城		常総～つくば中央	19,600	18,400	-6.1%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	18,900	15,200	-19.6%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	50,400	45,200	-10.3%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	109,900	92,000	-16.3%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	106,900	89,200	-16.6%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	66,400	46,900	-29.4%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	107,200	111,700	4.2%
⑮	千葉		穴川～貝塚	97,400	94,900	-2.6%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	41,000	37,200	-9.3%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	97,700	85,200	-12.8%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	90,000	75,800	-15.8%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	100,400	80,900	-19.4%
⑳	千葉		富里～成田JCT	57,300	39,600	-30.9%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	39,400	36,800	-6.6%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	89,400	83,100	-7.0%
合計(全断面)				1,624,900	1,464,200	-9.9%

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

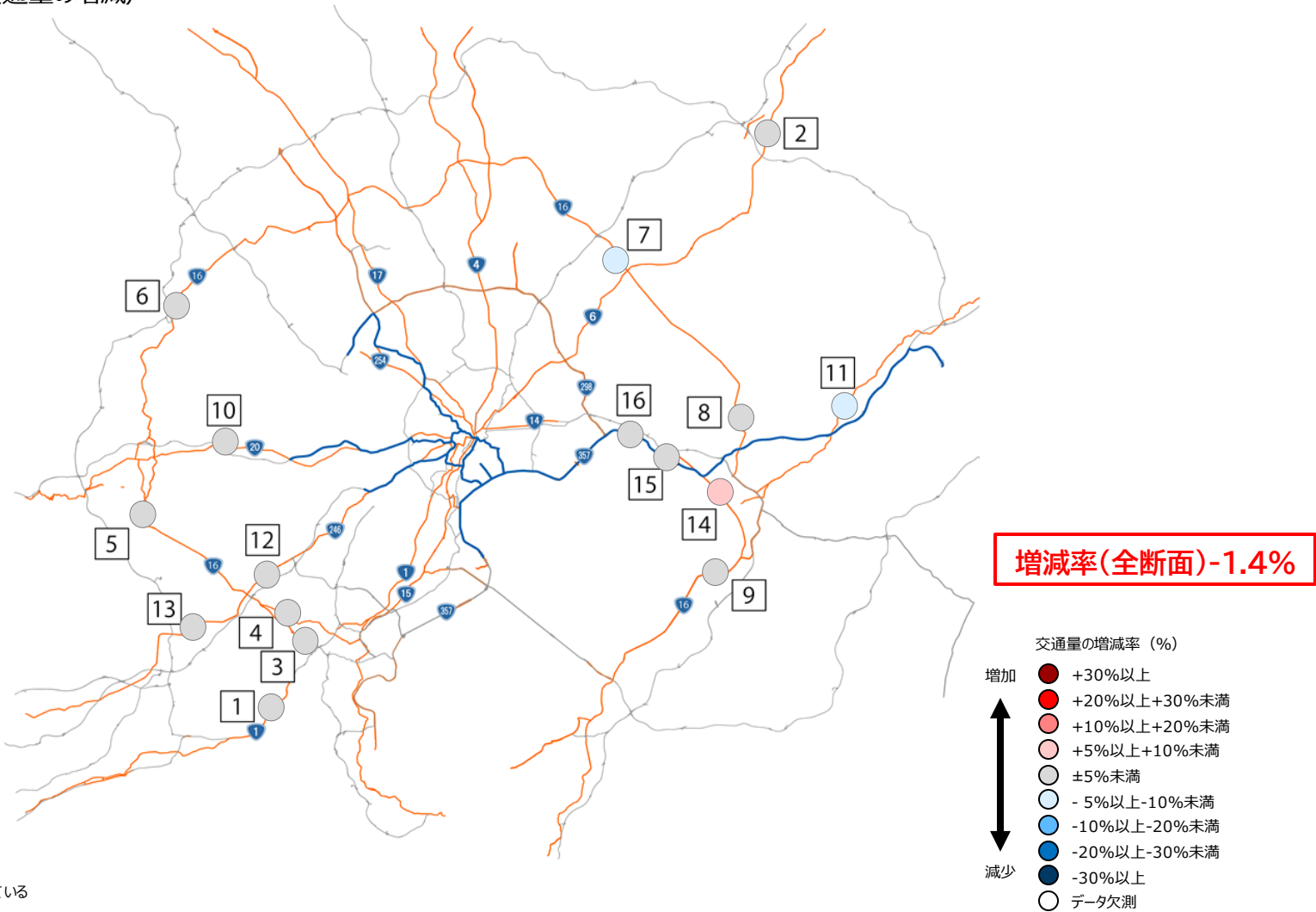
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：直轄トラン 16箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量は、速報値（トラン等による計測）
※直轄トランでは地点速度は計測していない
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

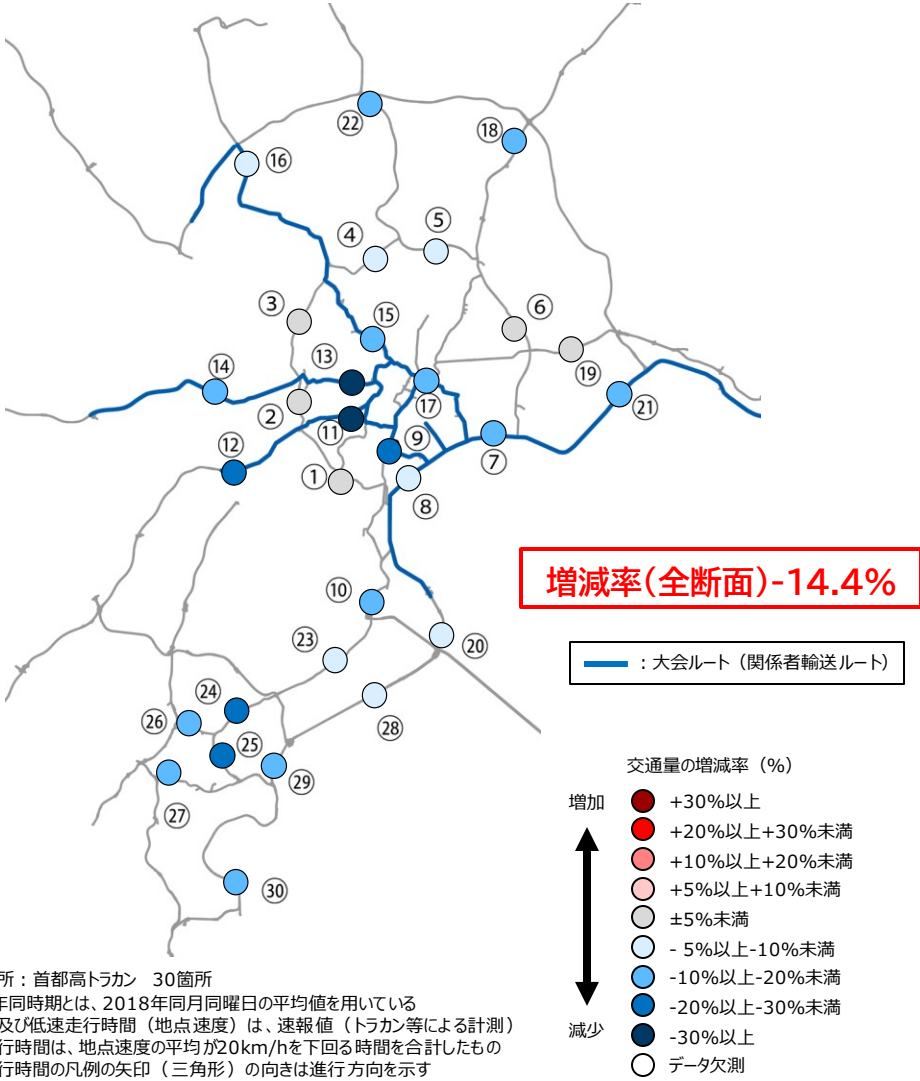
(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	8月24日(火)	増減率
1	神奈川	国道1号	戸塚	62,300	59,500	-4.5%
2	茨城	国道6号	土浦	20,900	20,000	-4.3%
3	神奈川	国道16号	左近山	154,800	149,200	-3.6%
4	神奈川		今宿	15,000	14,900	-0.7%
5	神奈川		相模原	45,100	44,100	-2.2%
6	埼玉		入間	35,400	35,700	0.8%
7	千葉		柏	48,300	45,600	-5.6%
8	千葉		上横戸	50,600	49,600	-2.0%
9	千葉		市原	39,100	40,400	3.3%
10	東京	国道20号	谷保	20,800	20,200	-2.9%
11	千葉	国道51号	酒々井	20,900	19,500	-6.7%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	58,800	57,400	-2.4%
13	神奈川		栗原	51,900	51,700	-0.4%
14	千葉	国道357号	登戸	60,800	65,300	7.4%
15	千葉		湾岸幕張	54,600	54,600	0.0%
16	千葉		若松	45,500	45,800	0.7%
合計(全断面)				784,800	773,500	-1.4%

※対象箇所：直轄トラカン 16箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

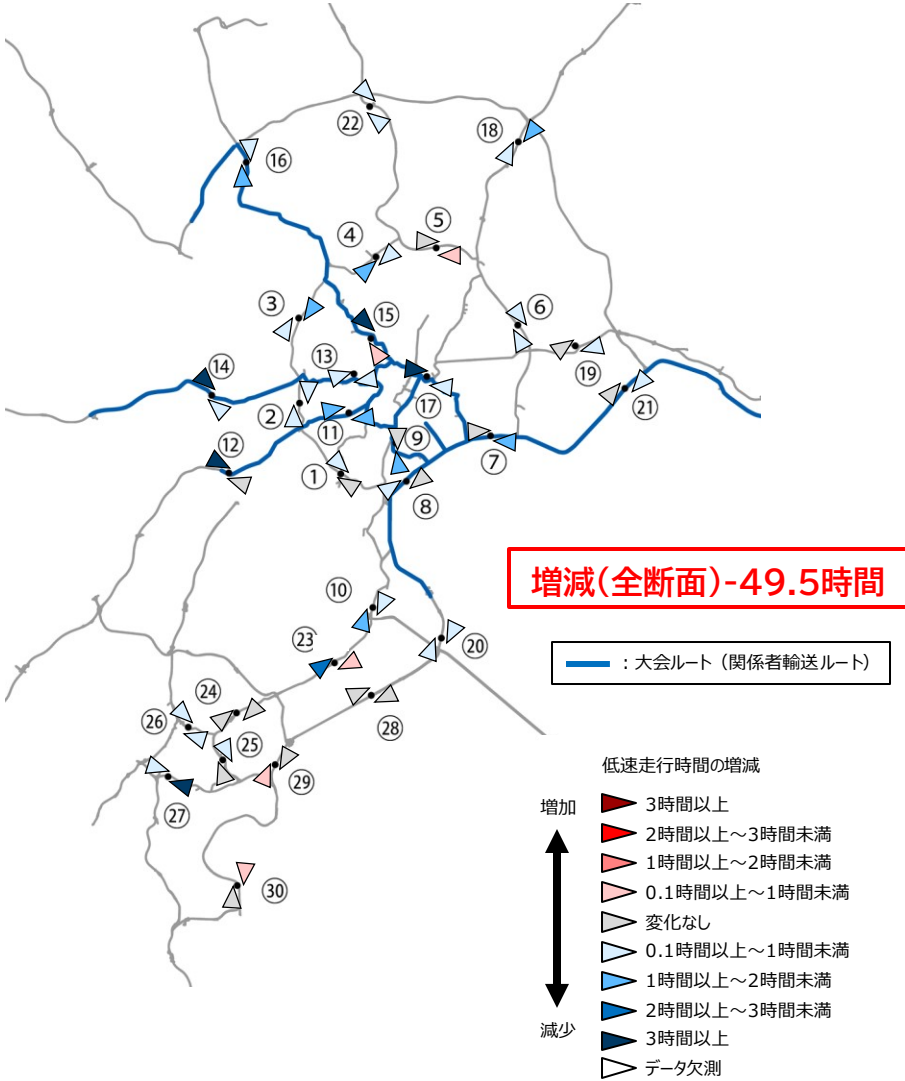
断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同日の平均値を用いている
※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの
※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	8月24日(火)	増減率
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	55,600	57,400	3.2%
②	東京		富ヶ谷～初台南	91,800	95,300	3.8%
③	東京		中野長者橋～西池袋	88,200	88,900	0.8%
④	東京		王子南～王子北	71,500	66,400	-7.1%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	89,600	83,600	-6.7%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	71,600	74,000	3.4%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,600	133,400	-15.9%
⑧	東京		大井～臨海副都心	137,200	124,200	-9.5%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	137,200	96,900	-29.4%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	86,900	76,900	-11.5%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	78,500	46,400	-40.9%
⑫	東京		東名高速～用賀	81,800	61,100	-25.3%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	77,300	41,900	-45.8%
⑭	東京		中央道～高井戸	81,400	67,900	-16.6%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,600	68,700	-16.8%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	51,000	48,400	-5.1%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	139,100	112,700	-19.0%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,700	71,500	-11.4%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	49,300	49,300	0.0%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,400	95,500	-7.6%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	86,500	69,400	-19.8%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	71,900	57,800	-19.6%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	71,700	66,500	-7.3%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	69,300	54,400	-21.5%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	53,400	42,000	-21.3%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	57,300	48,000	-16.2%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	59,600	50,300	-15.6%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	97,700	91,500	-6.3%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	99,100	82,200	-17.1%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	31,100	27,800	-10.6%
合計(全断面)				2,510,900	2,150,300	-14.4%

※対象箇所：首都高トラカン 30箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

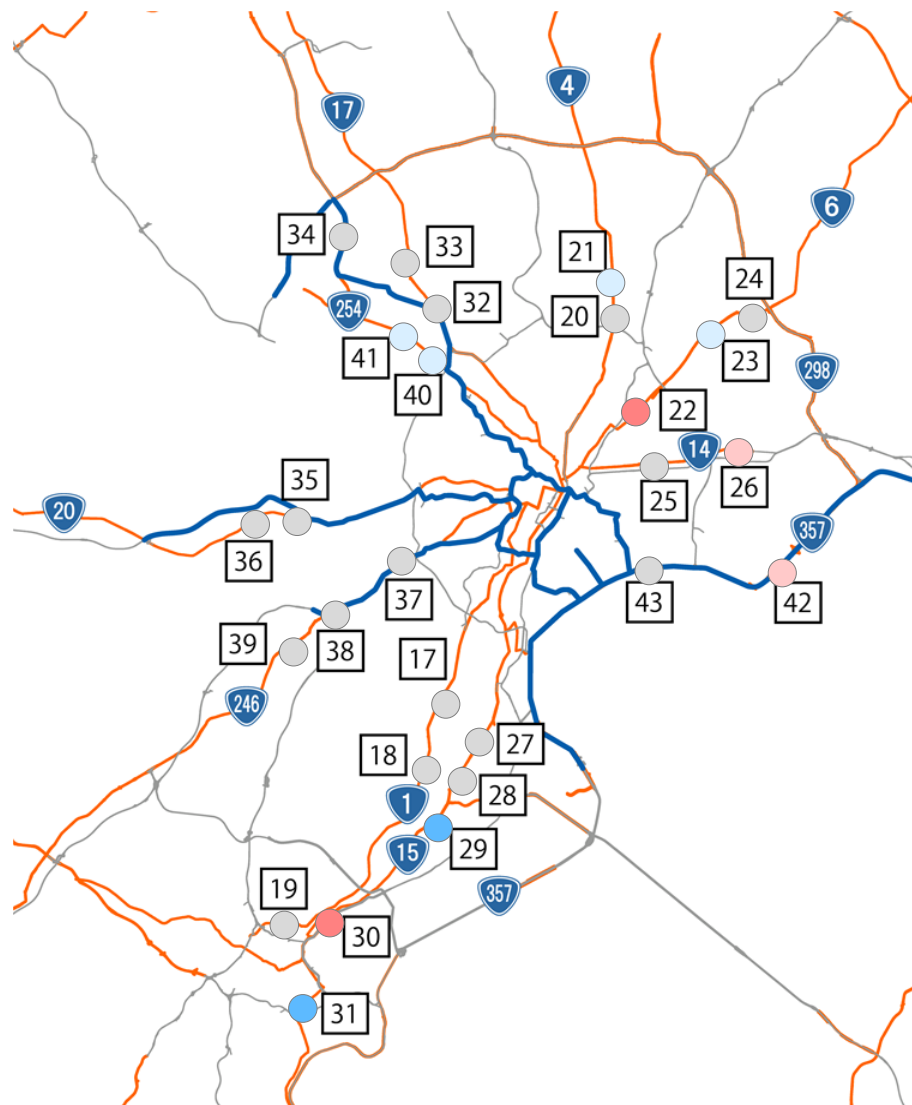
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-0.5%

※対象箇所：直轄トラン 27箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラン等による計測）
 ※直轄トランでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年同時期	8月24日(火)	増減率
17	東京	国道1号	西馬込	39,200	37,800	-3.6%
18	神奈川		小向仲野	39,500	39,600	0.3%
19	神奈川		三ツ沢	29,600	30,400	2.7%
20	東京	国道4号	梅島	45,200	44,100	-2.4%
21	東京		島根	48,000	45,400	-5.4%
22	東京	国道6号	東向島	34,600	38,300	10.7%
23	東京		金町	53,600	49,800	-7.1%
24	千葉		松戸	47,300	46,600	-1.5%
25	東京	国道14号	亀戸	38,500	39,100	1.6%
26	東京		西一之江	37,900	40,000	5.5%
27	東京	国道15号	東蒲田	41,000	42,300	3.2%
28	東京		南蒲田	33,700	35,200	4.5%
29	神奈川		宮前町	49,200	43,100	-12.4%
30	神奈川		東神奈川	40,300	46,100	14.4%
31	神奈川	国道16号	吉野町	26,600	23,800	-10.5%
32	東京	国道17号	志村	43,500	43,700	0.5%
33	東京		舟渡	31,000	30,600	-1.3%
34	埼玉		笹目	68,700	67,900	-1.2%
35	東京	国道20号	上高井戸	41,500	40,200	-3.1%
36	東京		南烏山	37,100	36,800	-0.8%
37	東京	国道246号	池尻	60,800	59,300	-2.5%
38	東京		新町	45,600	45,600	0.0%
39	神奈川		久地	63,100	66,000	4.6%
40	東京	国道254号	大山西町	39,600	36,400	-8.1%
41	東京		東新町	44,600	41,900	-6.1%
42	千葉	国道357号	富岡	59,300	63,600	7.3%
43	東京		夢の島	14,000	14,200	1.4%
合計(全断面)				1,153,000	1,147,800	-0.5%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	19,400	25,800	－

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※直轄トラカンでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる

なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。