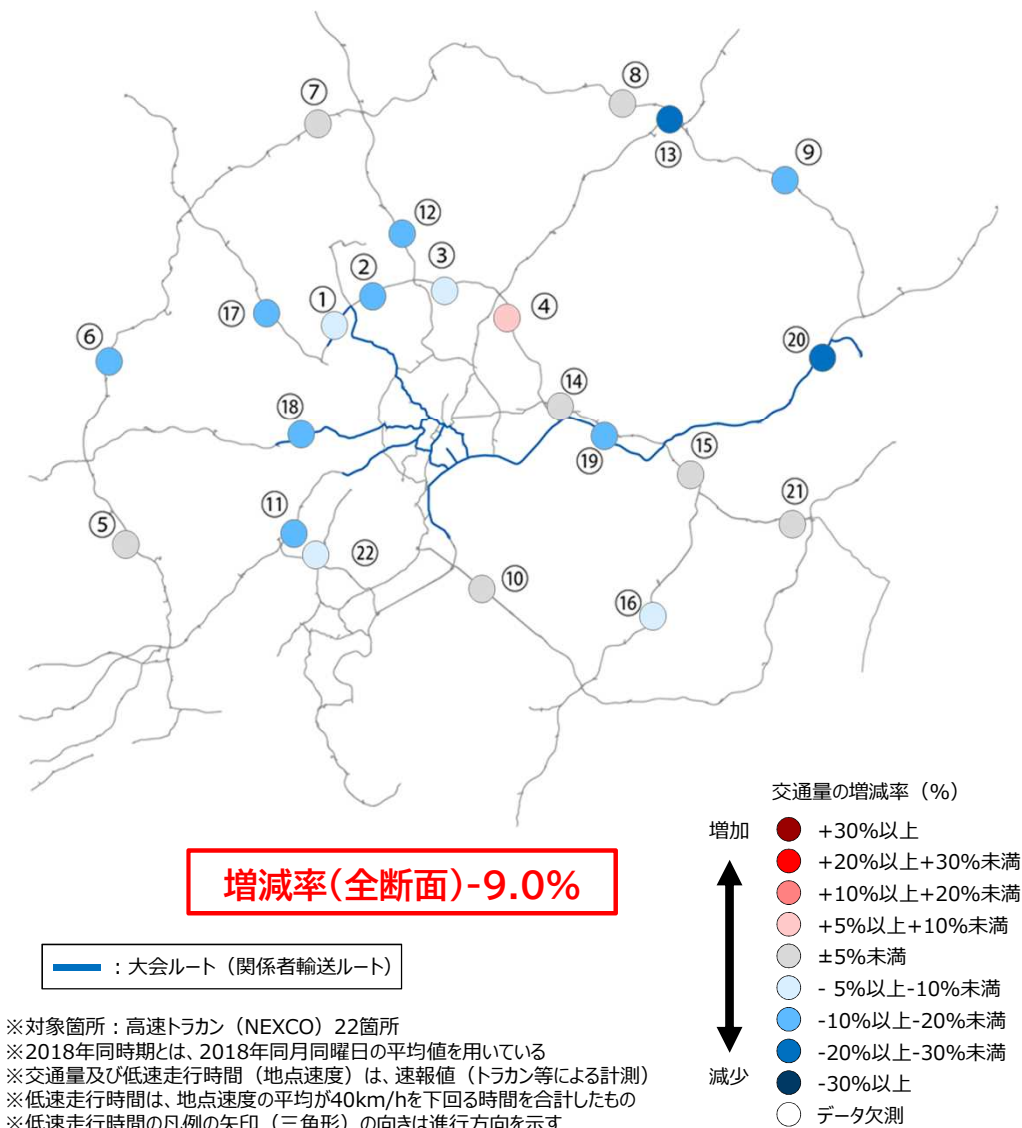


断面交通量(2018年同時期との比較)

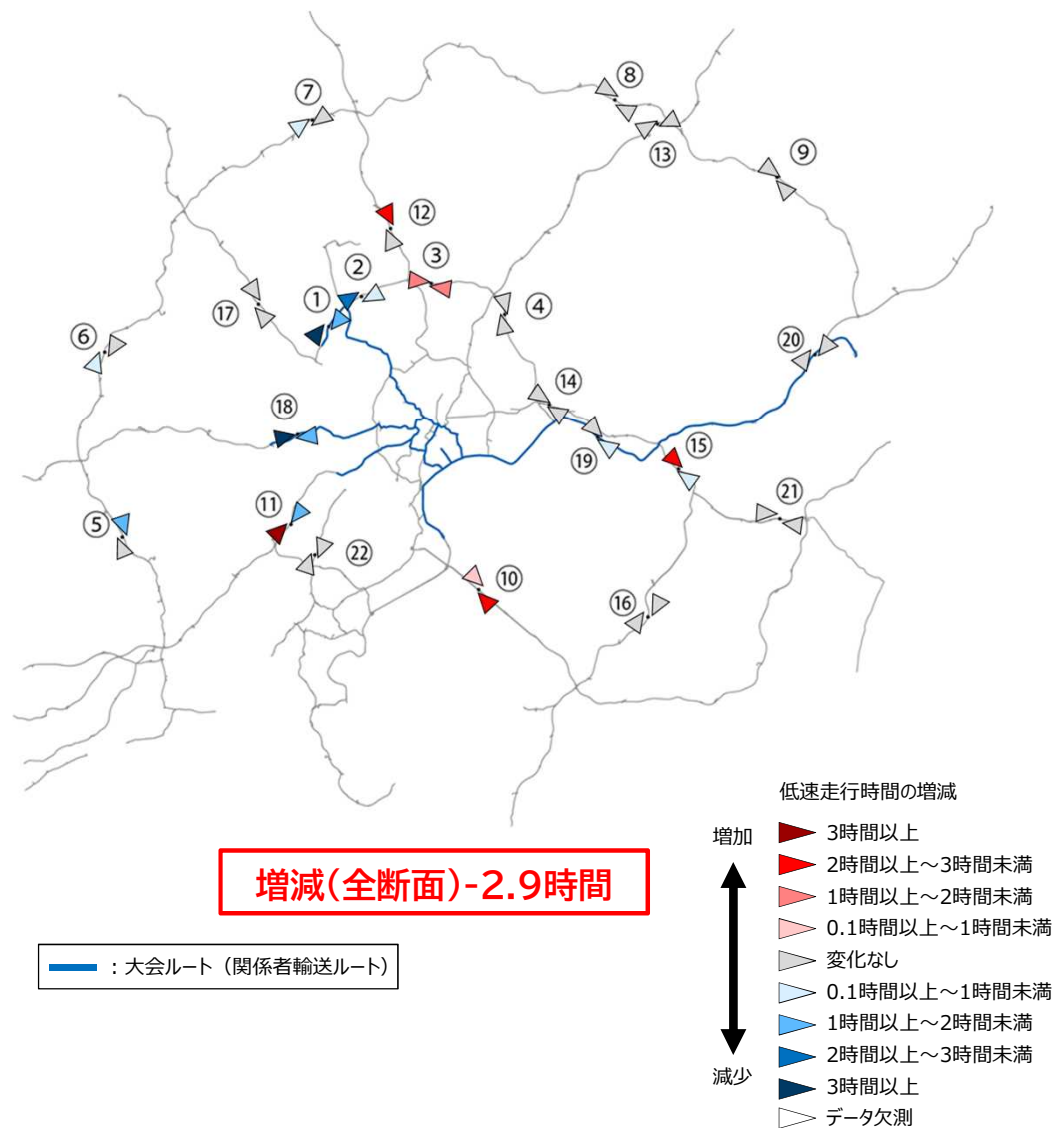
(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの
※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



高速道路の断面交通量【速報値】

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

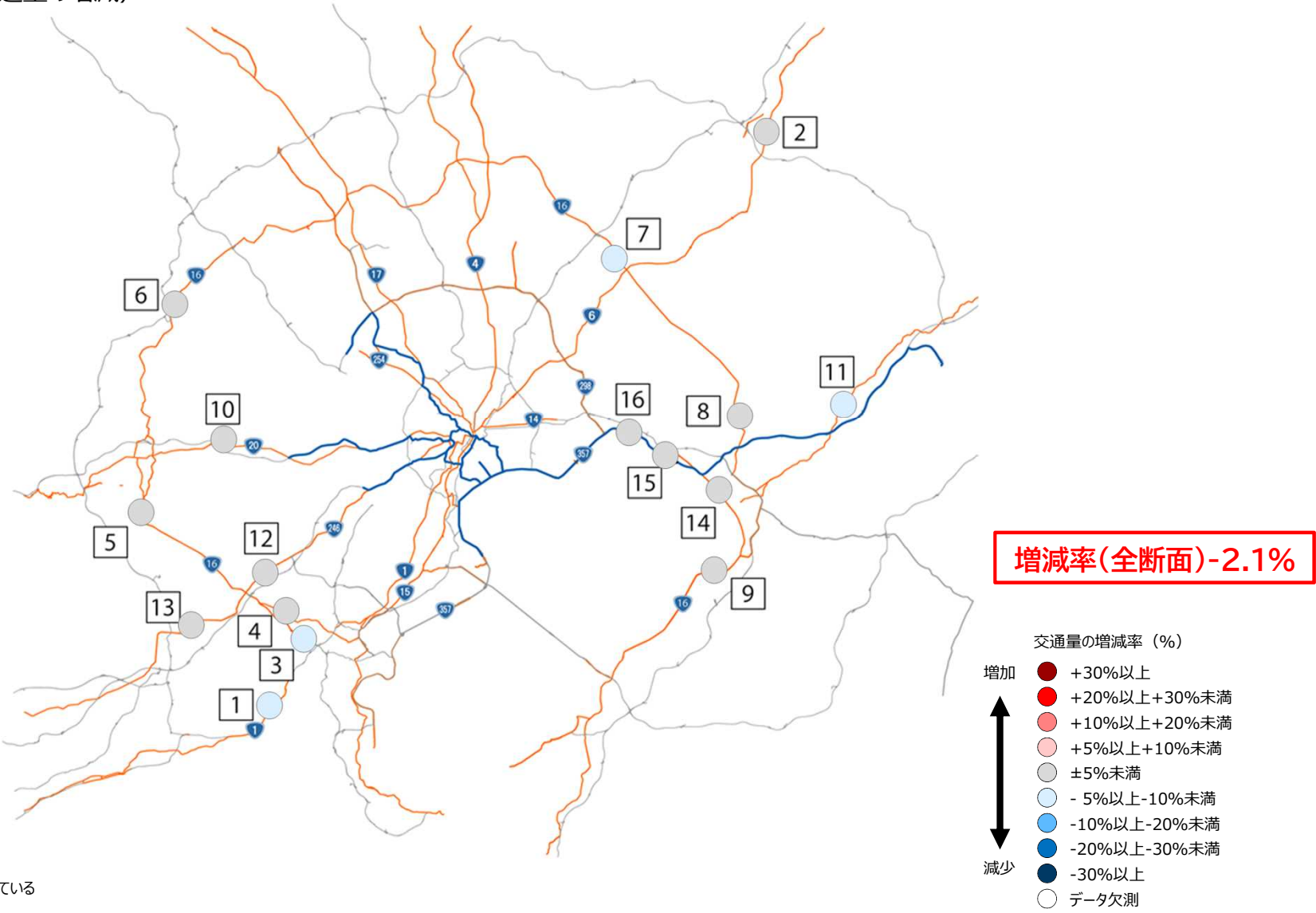
(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	8月25日 (水)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	89,400	81,200	-9.2%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	81,700	67,500	-17.4%
③	埼玉		川口東～草加	93,900	86,400	-8.0%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	62,800	67,000	6.7%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	65,500	64,000	-2.3%
⑥	東京		日の出～青梅	74,400	65,900	-11.4%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	59,100	60,100	1.7%
⑧	茨城		常総～つくば中央	18,500	18,600	0.5%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	18,000	15,600	-13.3%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	46,800	45,600	-2.6%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	107,000	92,000	-14.0%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	104,000	90,200	-13.3%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	62,300	47,300	-24.1%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	107,100	112,000	4.6%
⑮	千葉		穴川～貝塚	95,800	95,100	-0.7%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,100	36,400	-6.9%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	95,900	84,700	-11.7%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	91,700	76,700	-16.4%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	98,500	82,600	-16.1%
⑳	千葉		富里～成田JCT	54,700	42,000	-23.2%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	38,400	37,000	-3.6%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	87,800	80,900	-7.9%
合計(全断面)				1,592,400	1,448,800	-9.0%

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：直轄トラカン 16箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

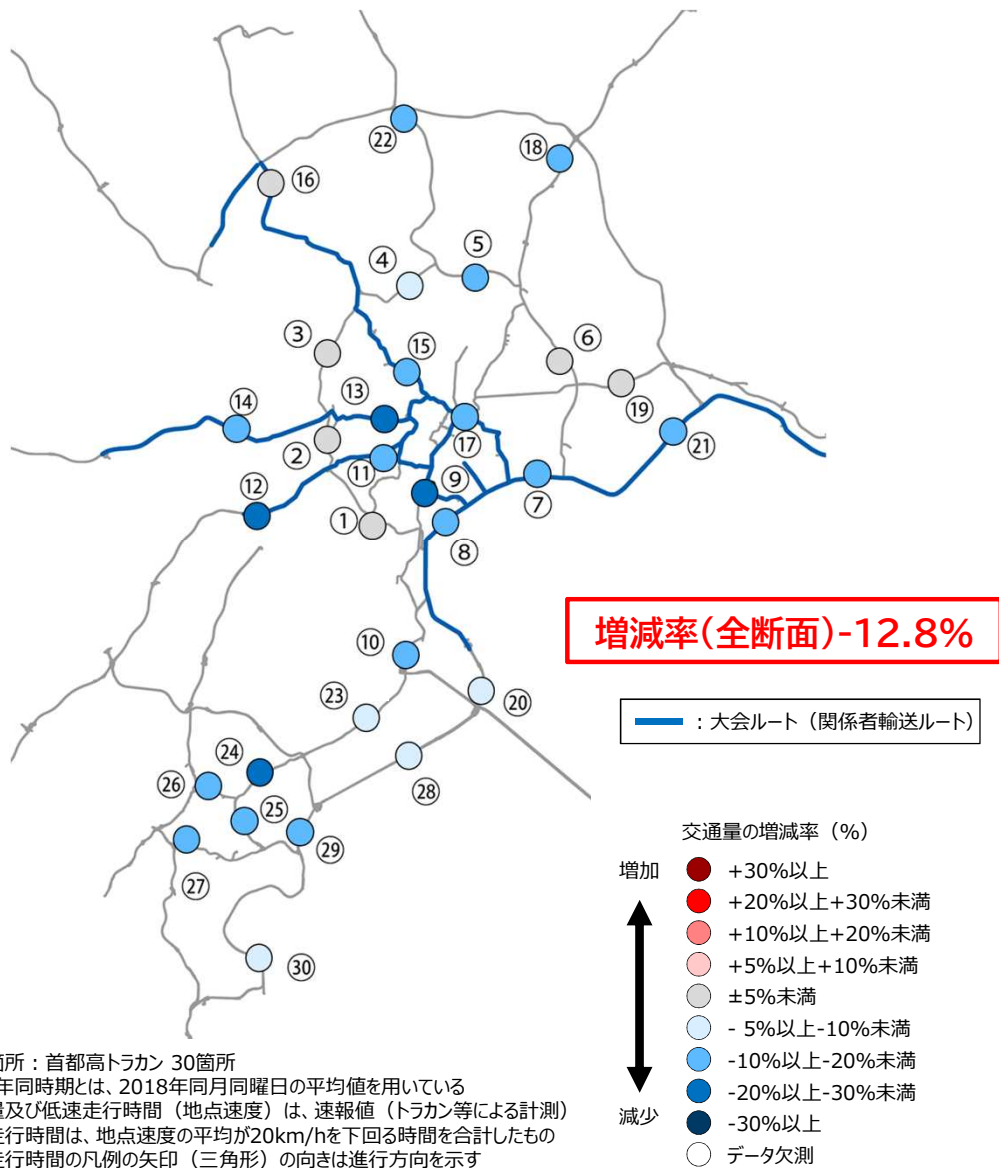
(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	8月25日(水)	増減率
1	神奈川	国道1号	戸塚	61,800	57,000	-7.8%
2	茨城	国道6号	土浦	20,400	19,600	-3.9%
3	神奈川	国道16号	左近山	156,300	148,000	-5.3%
4	神奈川		今宿	14,800	15,200	2.7%
5	神奈川		相模原	44,700	44,300	-0.9%
6	埼玉		入間	35,000	36,300	3.7%
7	千葉		柏	49,400	46,100	-6.7%
8	千葉		上横戸	49,900	49,600	-0.6%
9	千葉		市原	38,800	40,700	4.9%
10	東京	国道20号	谷保	20,700	19,900	-3.9%
11	千葉	国道51号	酒々井	20,500	19,400	-5.4%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	58,500	58,300	-0.3%
13	神奈川		栗原	51,500	51,700	0.4%
14	千葉	国道357号	登戸	62,200	62,300	0.2%
15	千葉		湾岸幕張	54,400	54,800	0.7%
16	千葉		若松	45,900	45,500	-0.9%
合計(全断面)				784,800	768,700	-2.1%

※対象箇所：直轄トラカン 16箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

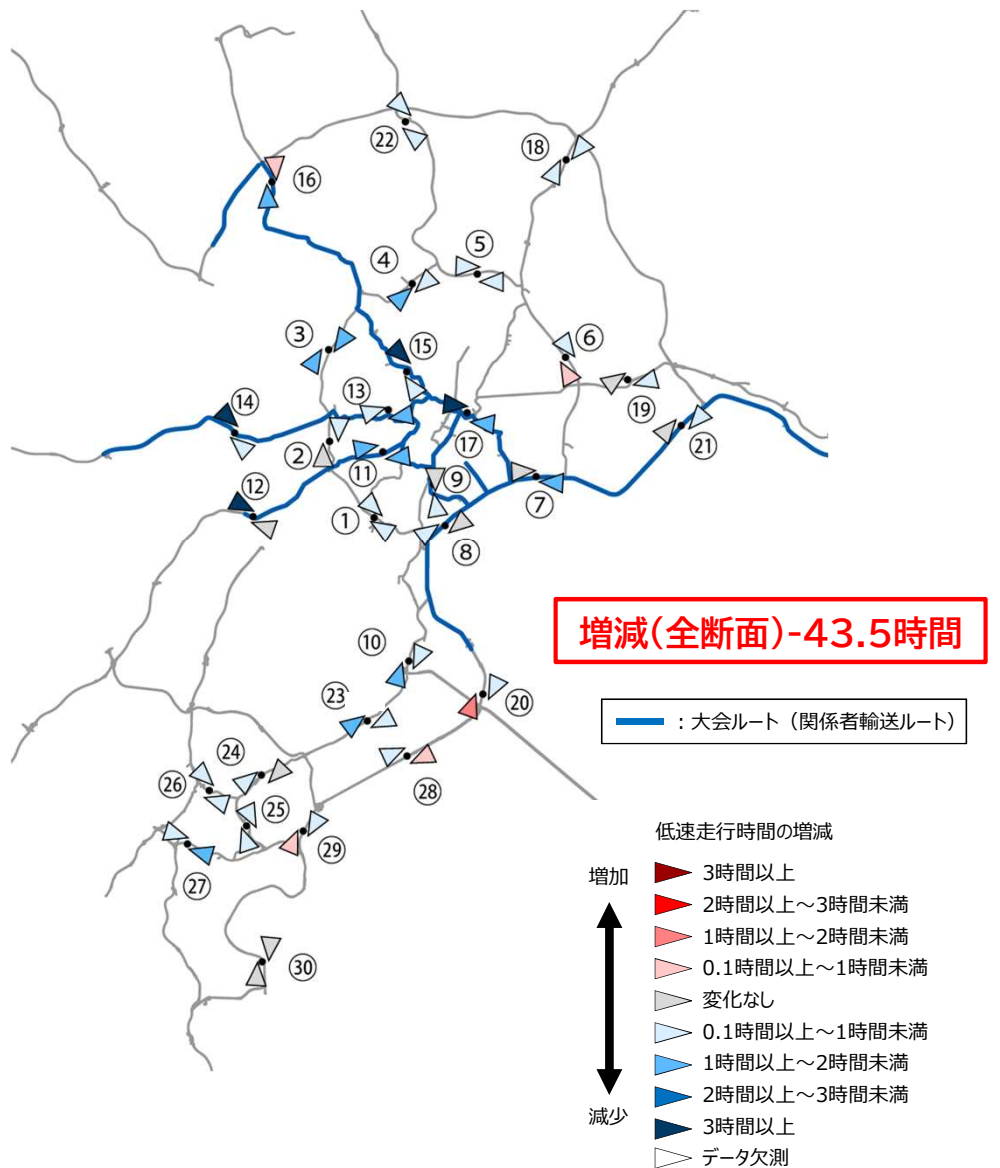
(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの
※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



高速道路の断面交通量【速報値】

8/25 (水)

8/26 掲載

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	8月25日(水)	増減率
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	54,600	52,000	-4.8%
②	東京		富ヶ谷～初台南	91,900	88,300	-3.9%
③	東京		中野長者橋～西池袋	88,400	84,800	-4.1%
④	東京		王子南～王子北	70,400	64,200	-8.8%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	88,300	79,400	-10.1%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	71,400	71,200	-0.3%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	157,400	134,700	-14.4%
⑧	東京		大井～臨海副都心	135,300	116,900	-13.6%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	136,200	103,200	-24.2%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	85,700	73,800	-13.9%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,700	62,900	-19.0%
⑫	東京		東名高速～用賀	80,400	64,300	-20.0%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	77,100	57,100	-25.9%
⑭	東京		中央道～高井戸	81,700	69,300	-15.2%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,000	70,500	-13.0%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	50,700	49,300	-2.8%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,600	120,900	-10.8%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,900	71,100	-11.0%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	49,600	51,000	2.8%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,400	94,000	-7.3%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	85,300	69,400	-18.6%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	70,200	57,400	-18.2%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	70,300	63,700	-9.4%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	68,600	52,200	-23.9%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	52,800	42,400	-19.7%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	55,400	45,300	-18.2%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	60,200	50,600	-15.9%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	95,300	89,000	-6.6%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	96,500	83,900	-13.1%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	29,400	27,800	-5.4%
合計(全断面)				2,478,700	2,160,600	-12.8%

※対象箇所：首都高トラカン 30箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

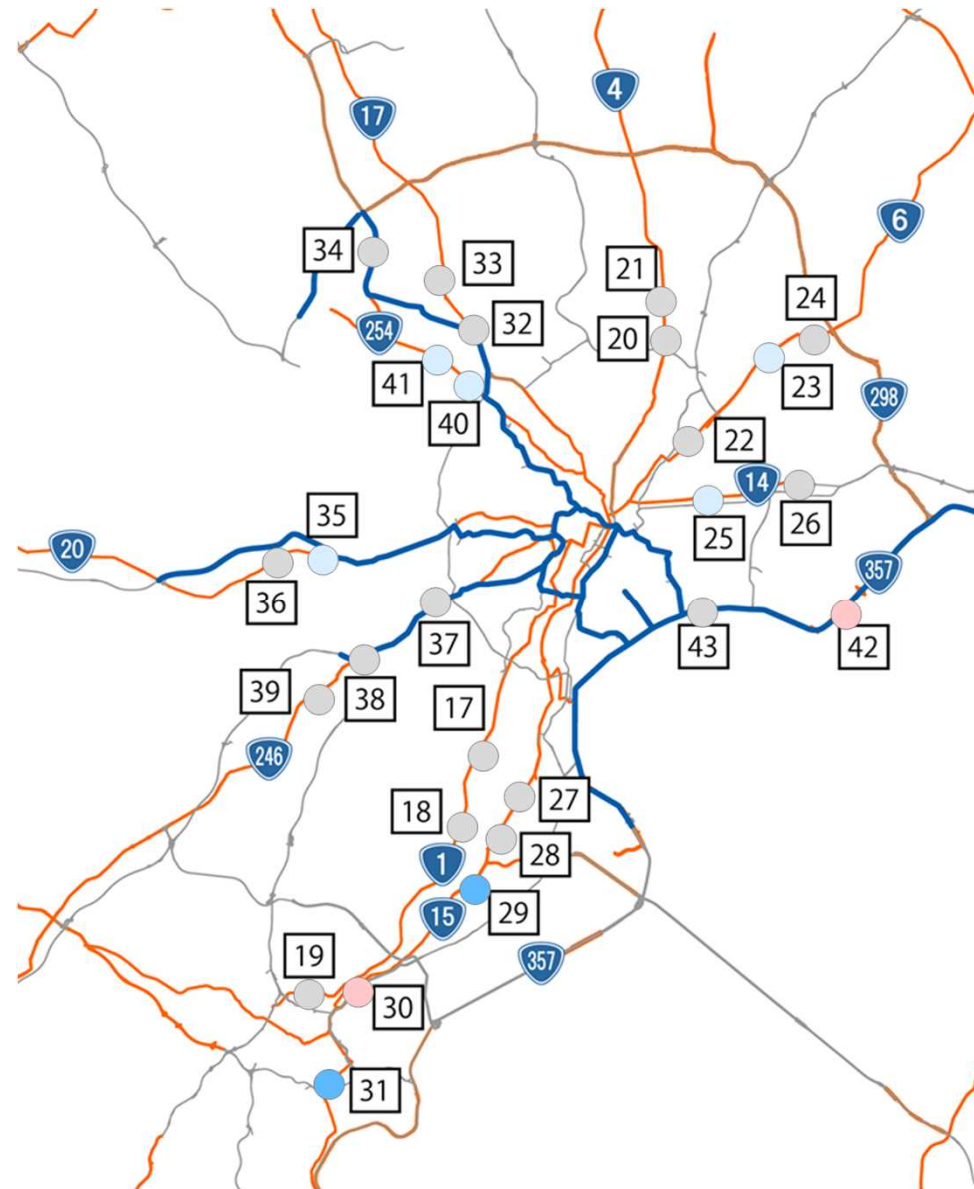
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

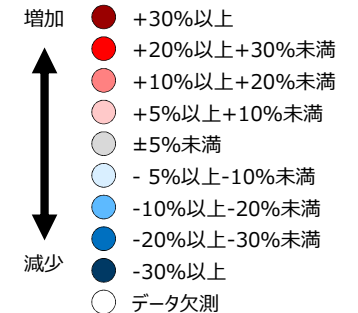
断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-1.5%

交通量の増減率 (%)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年同時期	8月25日(水)	増減率
17	東京	国道1号	西馬込	39,700	38,400	-3.3%
18	神奈川		小向仲野	39,800	39,100	-1.8%
19	神奈川		三ツ沢	29,000	29,100	0.3%
20	東京	国道4号	梅島	45,200	44,300	-2.0%
21	東京		島根	47,800	45,700	-4.4%
22	東京	国道6号	東向島	35,900	37,200	3.6%
23	東京		金町	53,200	49,500	-7.0%
24	千葉		松戸	46,800	46,200	-1.3%
25	東京	国道14号	亀戸	39,800	36,600	-8.0%
26	東京		西一之江	38,300	40,100	4.7%
27	東京	国道15号	東蒲田	41,400	41,800	1.0%
28	東京		南蒲田	34,300	35,400	3.2%
29	神奈川		宮前町	49,900	43,700	-12.4%
30	神奈川		東神奈川	42,300	45,500	7.6%
31	神奈川	国道16号	吉野町	27,000	24,000	-11.1%
32	東京	国道17号	志村	43,500	43,200	-0.7%
33	東京		舟渡	31,200	30,500	-2.2%
34	埼玉		笹目	68,300	68,900	0.9%
35	東京	国道20号	上高井戸	42,100	39,800	-5.5%
36	東京		南烏山	37,800	36,900	-2.4%
37	東京	国道246号	池尻	61,100	59,200	-3.1%
38	東京		新町	45,600	45,900	0.7%
39	神奈川		久地	63,700	66,500	4.4%
40	東京	国道254号	大山西町	39,500	36,500	-7.6%
41	東京		東新町	44,300	41,800	-5.6%
42	千葉	国道357号	富岡	59,700	63,500	6.4%
43	東京		夢の島	13,700	13,800	0.7%
合計(全断面)				1,160,900	1,143,100	-1.5%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	19,700	25,300	－

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる
なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。