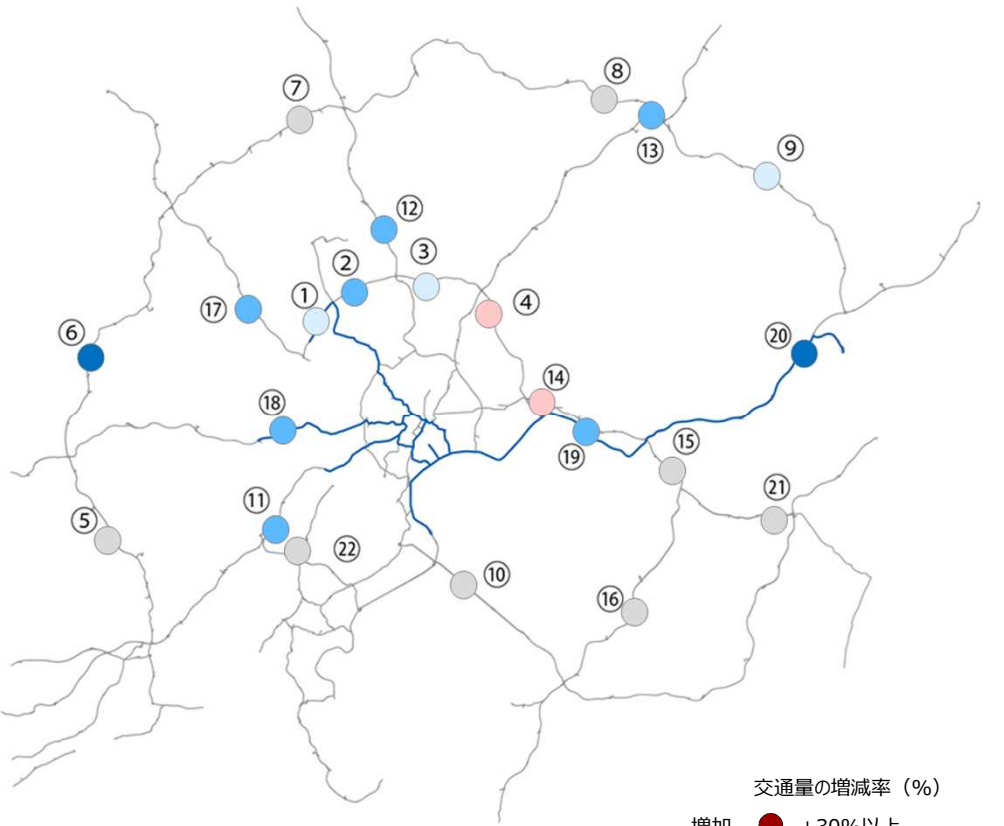
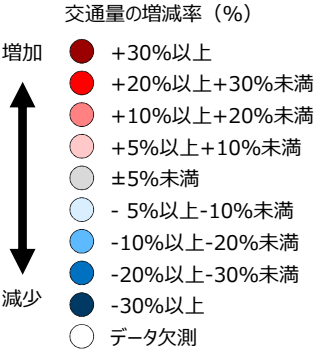


断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

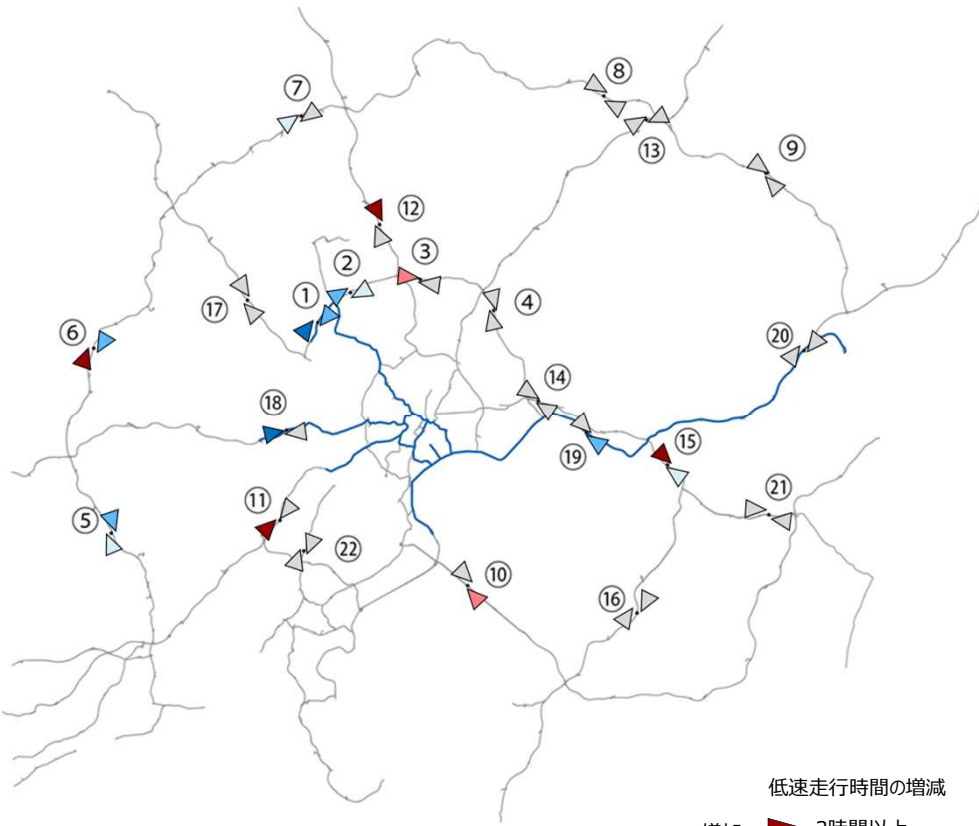


増減率(全断面)-7.7%

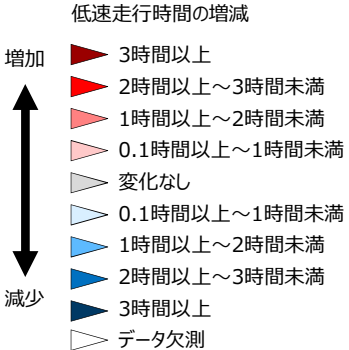


低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



増減(全断面)+10.5時間



※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの
※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

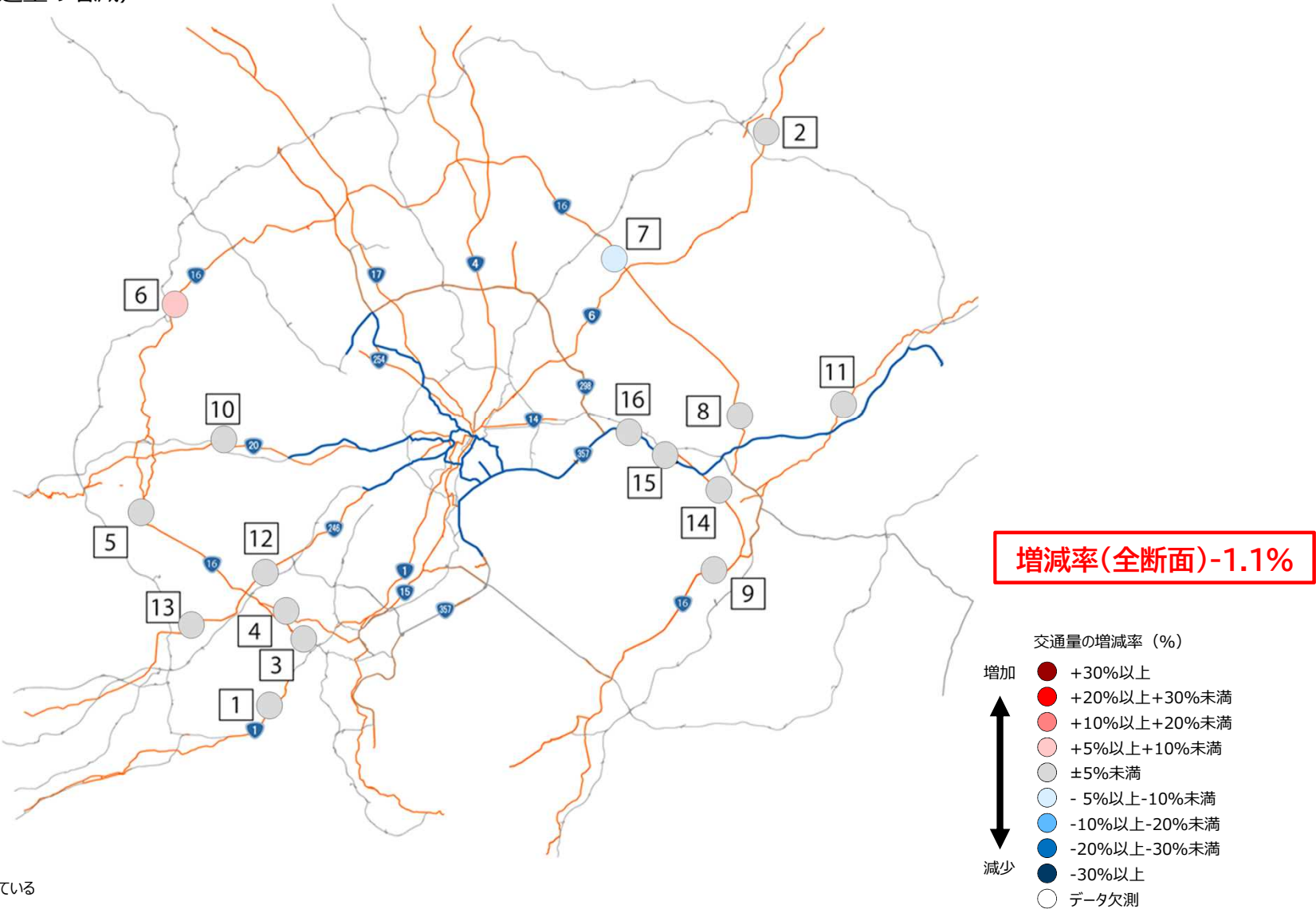
(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	8月26日 (木)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	90,800	82,900	-8.7%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	83,000	70,000	-15.7%
③	埼玉		川口東～草加	95,000	87,400	-8.0%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	63,000	67,600	7.3%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	63,300	61,700	-2.5%
⑥	東京		日の出～青梅	72,400	57,700	-20.3%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	59,300	57,100	-3.7%
⑧	茨城		常総～つくば中央	17,900	18,200	1.7%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	17,000	15,800	-7.1%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	44,500	45,700	2.7%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	109,300	93,600	-14.4%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	104,100	93,300	-10.4%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	59,200	48,900	-17.4%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	107,300	113,000	5.3%
⑮	千葉		穴川～貝塚	94,800	96,200	1.5%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,200	37,300	0.3%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	95,900	84,600	-11.8%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	93,400	81,900	-12.3%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	97,700	85,200	-12.8%
⑳	千葉		富里～成田JCT	52,900	42,200	-20.2%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	37,500	37,100	-1.1%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	88,700	84,700	-4.5%
合計(全断面)				1,584,200	1,462,100	-7.7%

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：直轄トラカン 16箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

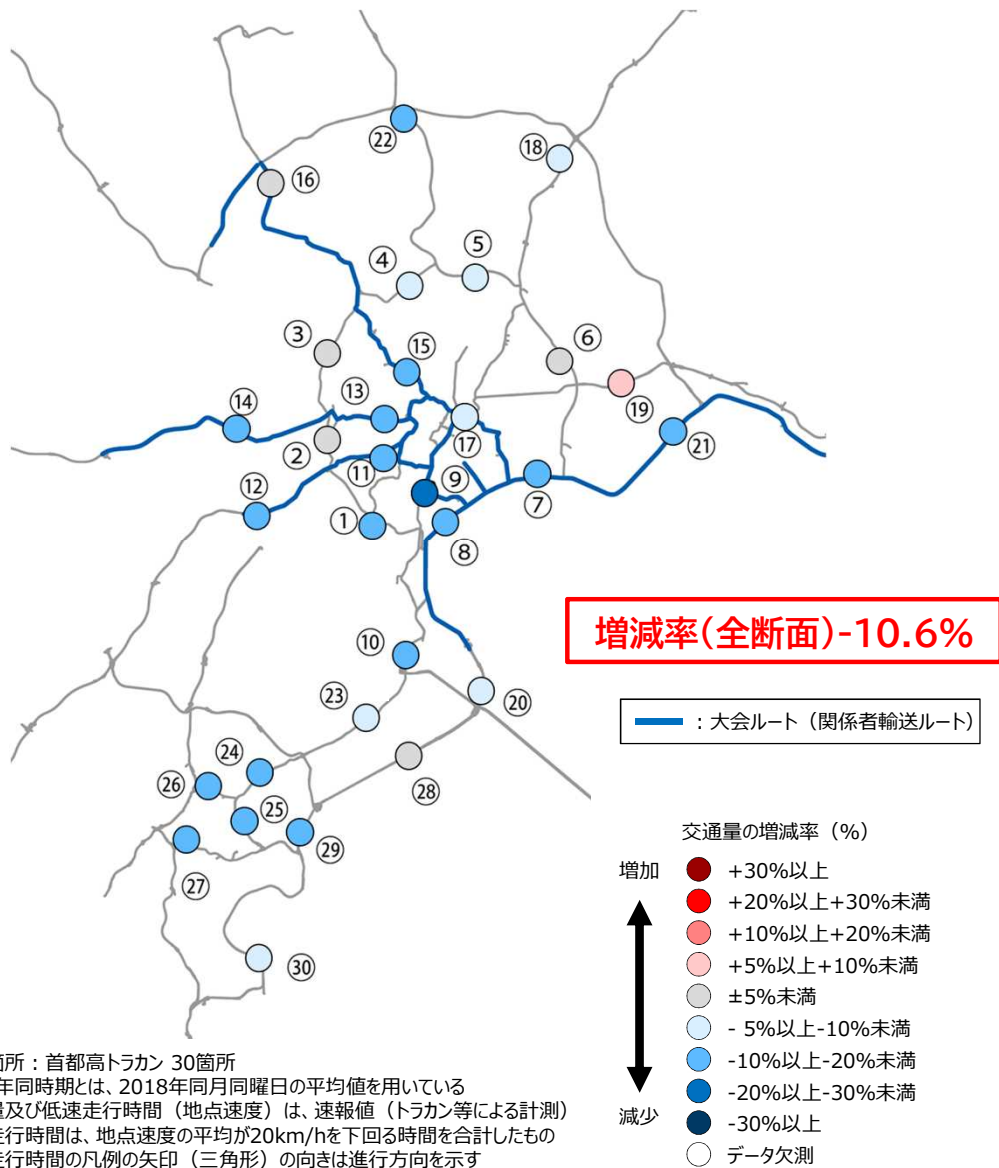
(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	8月26日(木)	増減率
1	神奈川	国道1号	戸塚	62,500	59,900	-4.2%
2	茨城	国道6号	土浦	20,600	20,100	-2.4%
3	神奈川	国道16号	左近山	159,400	152,600	-4.3%
4	神奈川		今宿	15,100	15,000	-0.7%
5	神奈川		相模原	45,300	44,900	-0.9%
6	埼玉		入間	35,500	38,200	7.6%
7	千葉		柏	49,400	46,900	-5.1%
8	千葉		上横戸	50,400	50,500	0.2%
9	千葉		市原	39,000	40,800	4.6%
10	東京	国道20号	谷保	21,000	20,200	-3.8%
11	千葉	国道51号	酒々井	20,700	19,900	-3.9%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	59,700	58,500	-2.0%
13	神奈川		栗原	52,000	52,200	0.4%
14	千葉	国道357号	登戸	62,600	63,300	1.1%
15	千葉		湾岸幕張	54,800	56,000	2.2%
16	千葉		若松	45,800	46,100	0.7%
合計(全断面)				793,800	785,100	-1.1%

※対象箇所：直轄トラカン 16箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

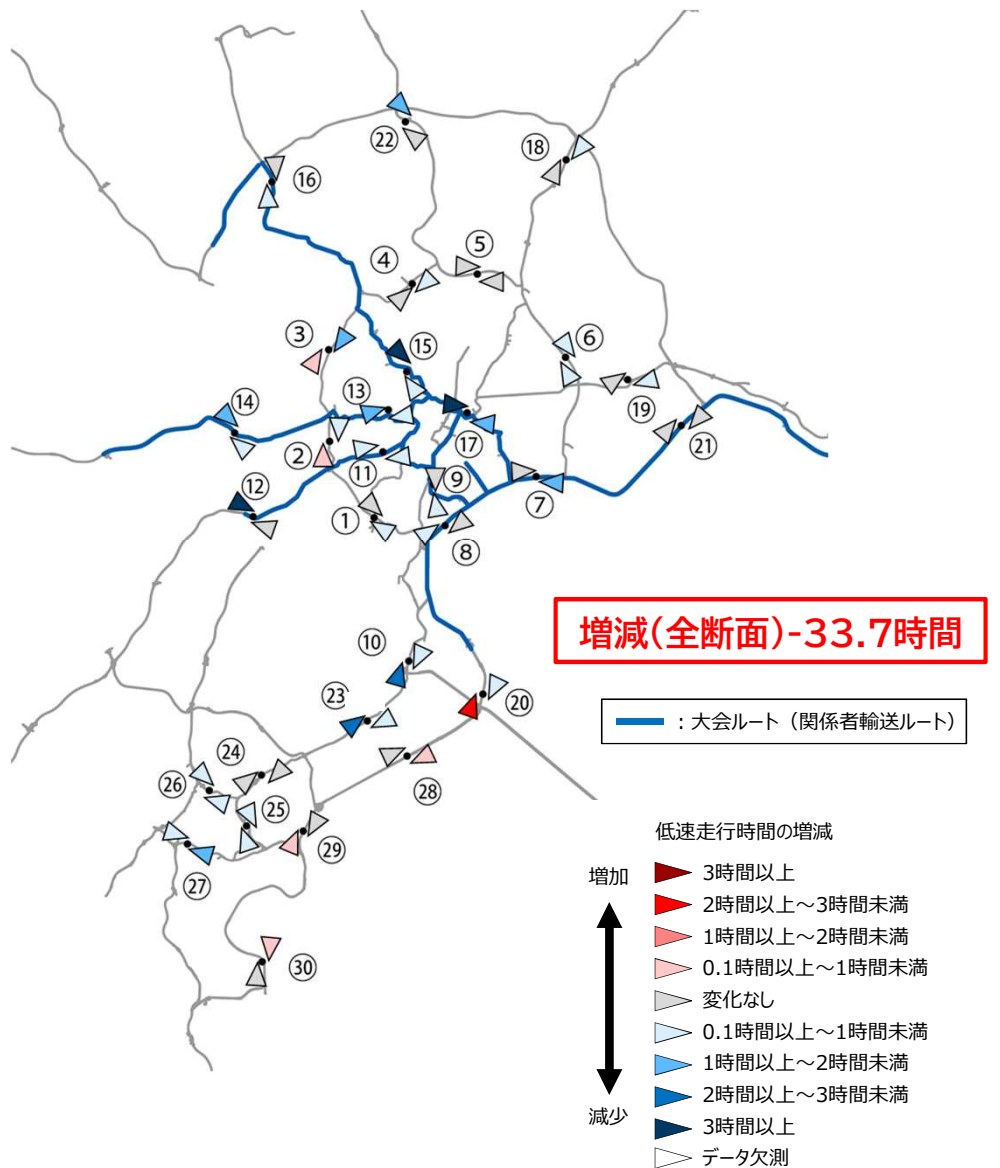
(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの
※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



2. 概ね外環内側

高速道路の断面交通量【速報値】

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	8月26日(木)	増減率
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	56,100	50,400	-10.2%
②	東京		富ヶ谷～初台南	92,600	88,500	-4.4%
③	東京		中野長者橋～西池袋	88,300	85,800	-2.8%
④	東京		王子南～王子北	71,200	66,200	-7.0%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	88,700	81,300	-8.3%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	71,700	73,600	2.6%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	160,000	140,300	-12.3%
⑧	東京		大井～臨海副都心	138,300	119,100	-13.9%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	138,400	109,100	-21.2%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	86,600	76,900	-11.2%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	79,100	67,700	-14.4%
⑫	東京		東名高速～用賀	81,700	67,200	-17.7%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	78,500	63,900	-18.6%
⑭	東京		中央道～高井戸	83,600	74,100	-11.4%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	84,600	74,100	-12.4%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	51,900	50,700	-2.3%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	136,700	127,900	-6.4%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,800	74,500	-6.6%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	49,100	51,600	5.1%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,700	95,600	-6.0%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	85,100	72,500	-14.8%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	69,500	61,400	-11.7%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	70,300	66,600	-5.3%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	68,400	55,100	-19.4%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	53,700	43,600	-18.8%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	55,900	49,600	-11.3%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	63,000	50,800	-19.4%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	95,600	90,900	-4.9%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	96,900	85,500	-11.8%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	29,300	26,500	-9.6%
合計(全断面)				2,506,300	2,241,000	-10.6%

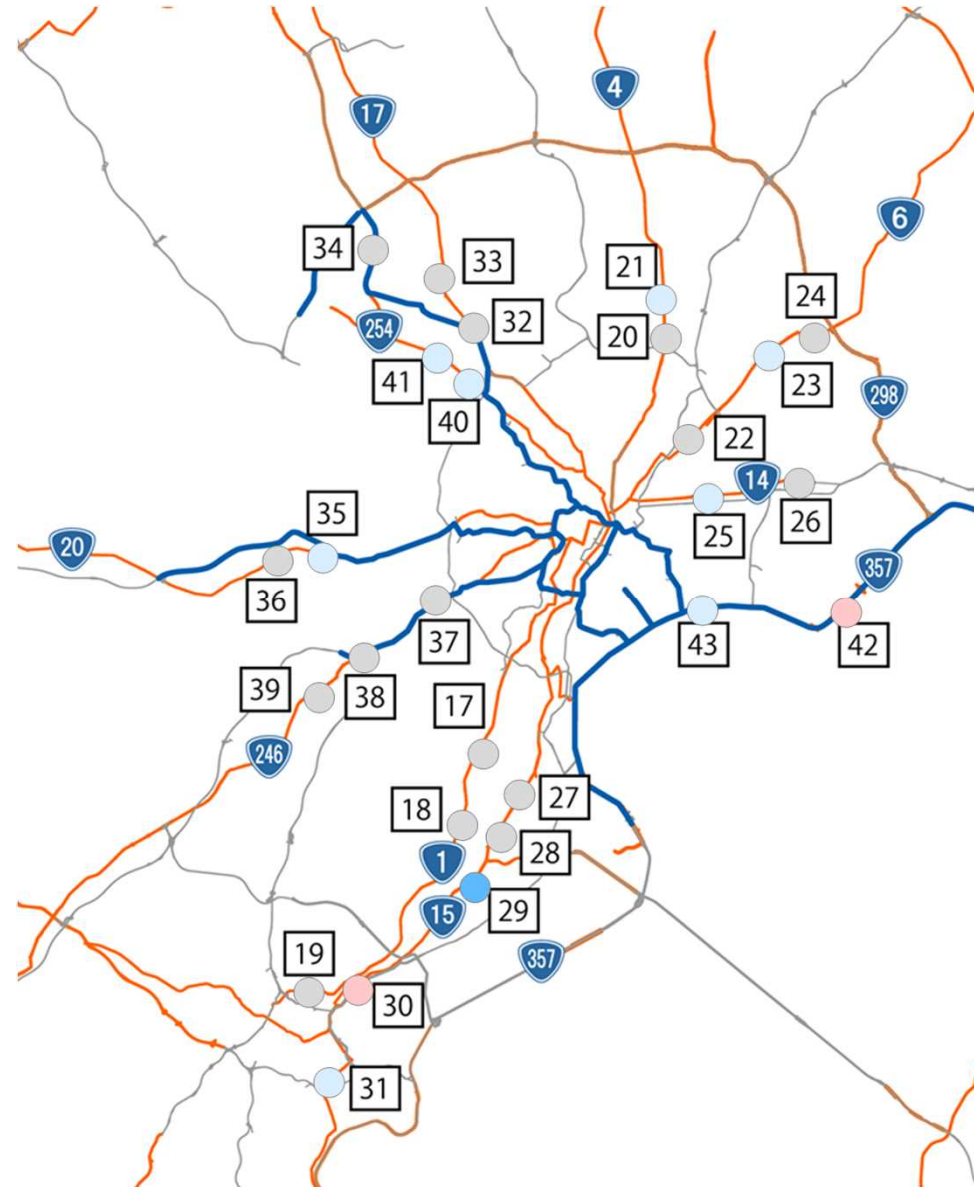
※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

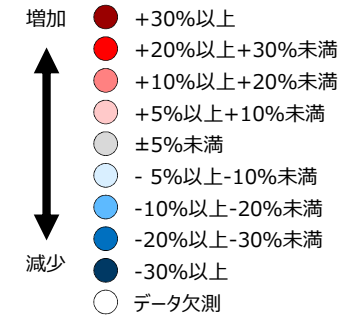
断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-2.0%

交通量の増減率 (%)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年同時期	8月26日(木)	増減率
17	東京	国道1号	西馬込	40,800	39,700	-2.7%
18	神奈川		小向仲野	40,500	39,600	-2.2%
19	神奈川		三ツ沢	30,600	30,700	0.3%
20	東京	国道4号	梅島	46,000	45,200	-1.7%
21	東京		島根	48,500	45,700	-5.8%
22	東京	国道6号	東向島	37,100	38,300	3.2%
23	東京		金町	53,900	49,800	-7.6%
24	千葉		松戸	47,200	46,800	-0.8%
25	東京	国道14号	亀戸	40,600	38,400	-5.4%
26	東京		西一之江	38,900	40,400	3.9%
27	東京	国道15号	東蒲田	42,000	41,400	-1.4%
28	東京		南蒲田	34,200	35,100	2.6%
29	神奈川		宮前町	50,600	43,600	-13.8%
30	神奈川		東神奈川	42,800	46,500	8.6%
31	神奈川	国道16号	吉野町	27,300	25,000	-8.4%
32	東京	国道17号	志村	44,900	44,100	-1.8%
33	東京		舟渡	31,700	31,000	-2.2%
34	埼玉		笹目	68,500	69,100	0.9%
35	東京	国道20号	上高井戸	42,700	40,500	-5.2%
36	東京		南烏山	38,000	37,400	-1.6%
37	東京	国道246号	池尻	62,200	60,100	-3.4%
38	東京		新町	46,200	45,800	-0.9%
39	神奈川		久地	63,700	65,800	3.3%
40	東京	国道254号	大山西町	40,800	37,200	-8.8%
41	東京		東新町	45,700	41,800	-8.5%
42	千葉	国道357号	富岡	60,000	64,000	6.7%
43	東京		夢の島	14,800	13,800	-6.8%
合計(全断面)				1,180,200	1,156,800	-2.0%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	20,700	26,200	－

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる
なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。