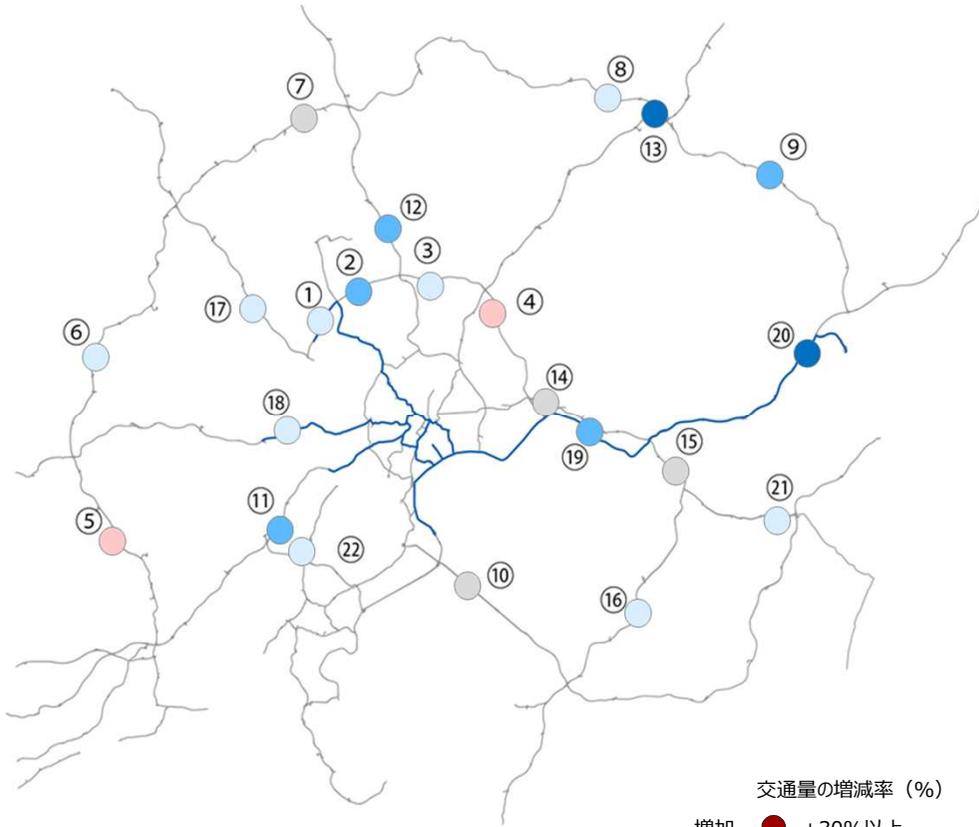


# 高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

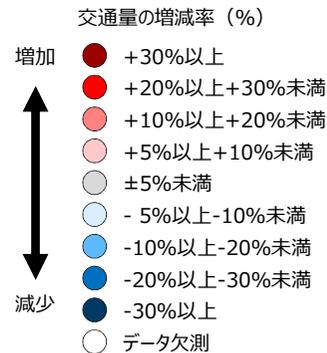
## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

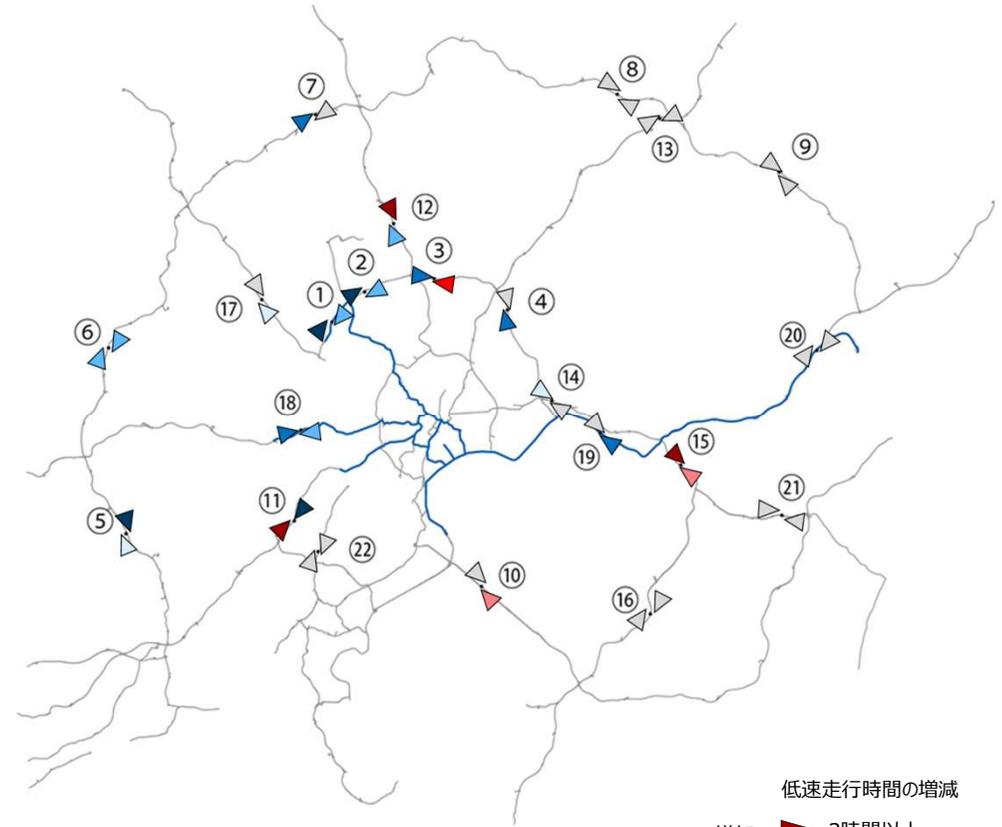


**増減率(全断面)-8.9%**

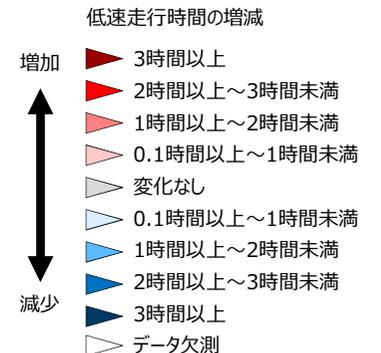


### 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



**増減(全断面)-18.8時間**



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの  
 ※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量【速報値】

8/27 (金)

8/30 掲載

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	8月27日 (金)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	94,800	87,600	-7.6%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	88,000	73,400	-16.6%
③	埼玉		川口東～草加	99,400	92,400	-7.0%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	68,200	71,900	5.4%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	64,300	68,700	6.8%
⑥	東京		日の出～青梅	78,300	71,500	-8.7%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	62,600	62,000	-1.0%
⑧	茨城		常総～つくば中央	20,900	19,700	-5.7%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	20,300	16,900	-16.7%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	51,700	49,900	-3.5%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	112,500	96,300	-14.4%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	113,200	94,400	-16.6%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	67,800	50,600	-25.4%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	114,200	117,500	2.9%
⑮	千葉		穴川～貝塚	101,800	99,600	-2.2%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	42,300	39,400	-6.9%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	103,800	94,500	-9.0%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	92,600	83,600	-9.7%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	107,200	88,800	-17.2%
⑳	千葉		富里～成田JCT	58,200	43,800	-24.7%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	40,700	38,400	-5.7%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	97,500	88,400	-9.3%
合計(全断面)				1,700,300	1,549,300	-8.9%

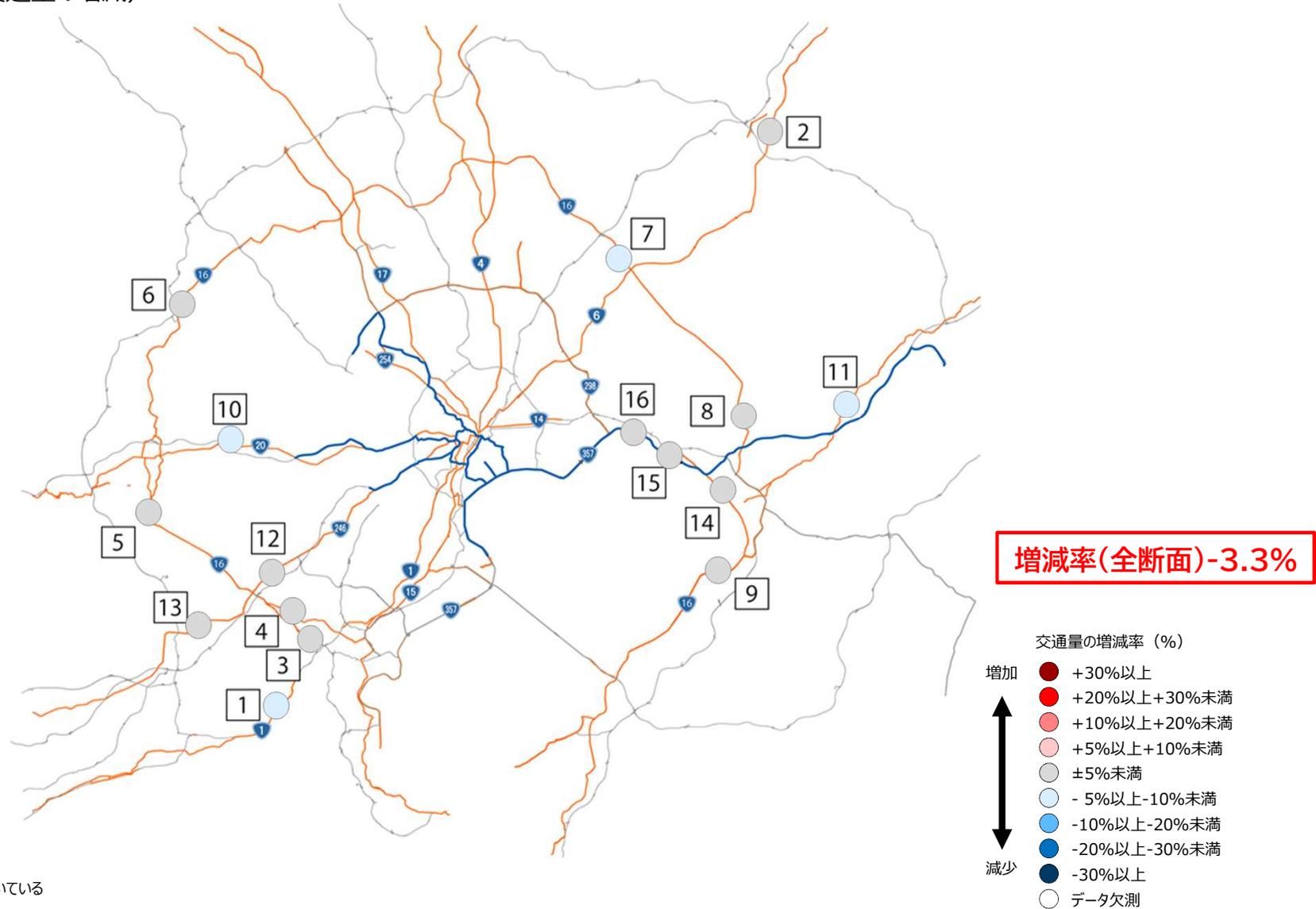
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：直轄トラカン 16箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

## 一般道の断面交通量【速報値】

## 1. 圏央道～外環

## 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	8月27日(金)	増減率	
1	神奈川	国道1号	戸塚	64,600	60,500	-6.3%	
2	茨城	国道6号	土浦	22,000	21,000	-4.5%	
3	神奈川	国道16号	左近山	163,000	155,800	-4.4%	
4	神奈川		今宿	16,100	15,800	-1.9%	
5	神奈川		相模原	47,400	46,200	-2.5%	
6	埼玉		入間	37,400	37,100	-0.8%	
7	千葉		柏	50,700	46,800	-7.7%	
8	千葉		上横戸	53,300	51,500	-3.4%	
9	千葉		市原	41,200	41,900	1.7%	
10	東京		国道20号	谷保	22,000	20,400	-7.3%
11	千葉		国道51号	酒々井	22,100	20,400	-7.7%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	61,800	59,500	-3.7%	
13	神奈川		栗原	54,000	53,200	-1.5%	
14	千葉	国道357号	登戸	66,400	65,500	-1.4%	
15	千葉		湾岸幕張	57,500	57,000	-0.9%	
16	千葉		若松	46,500	46,500	0.0%	
合計(全断面)				826,000	799,100	-3.3%	

※対象箇所：直轄トラン 16箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラン等による計測）

※直轄トランでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

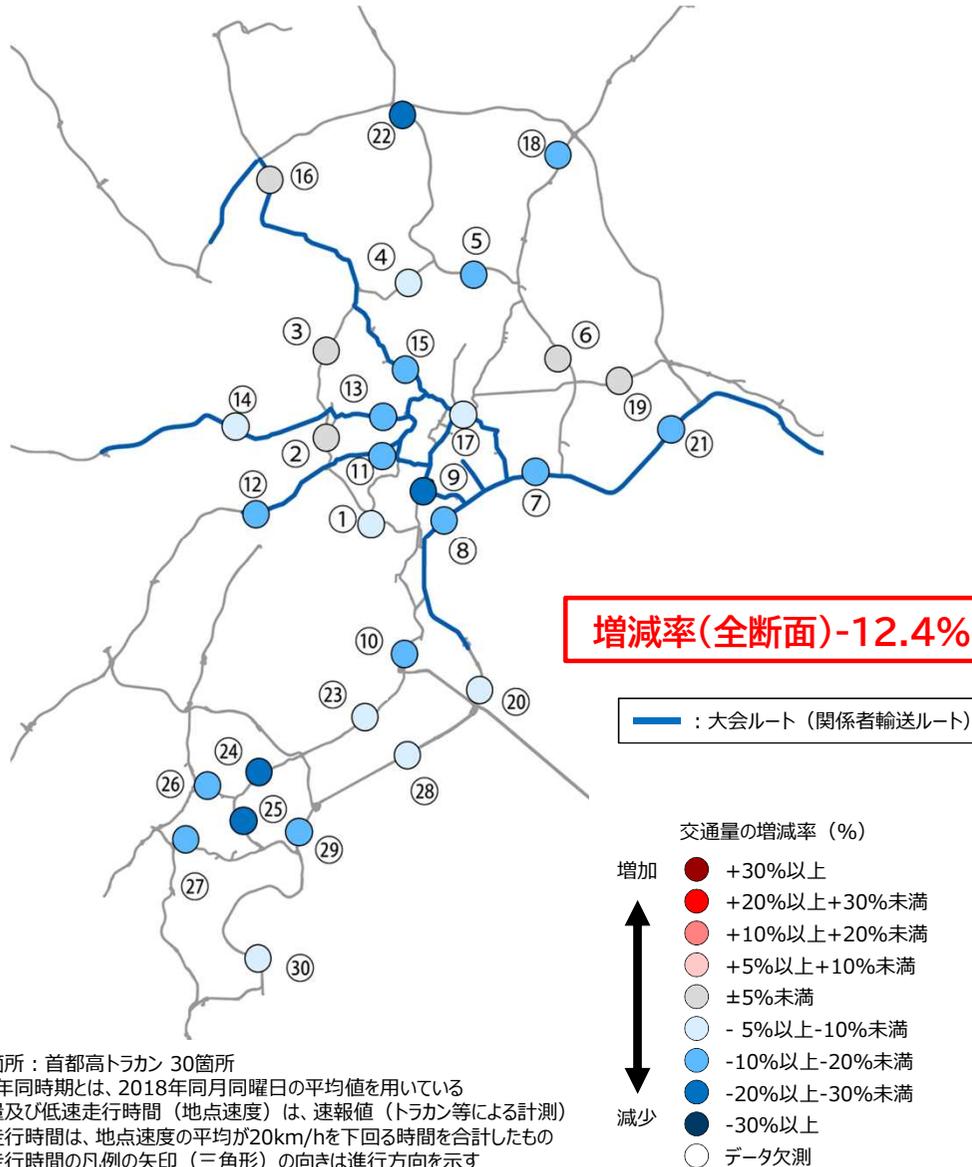
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

## 2. 概ね外環内側

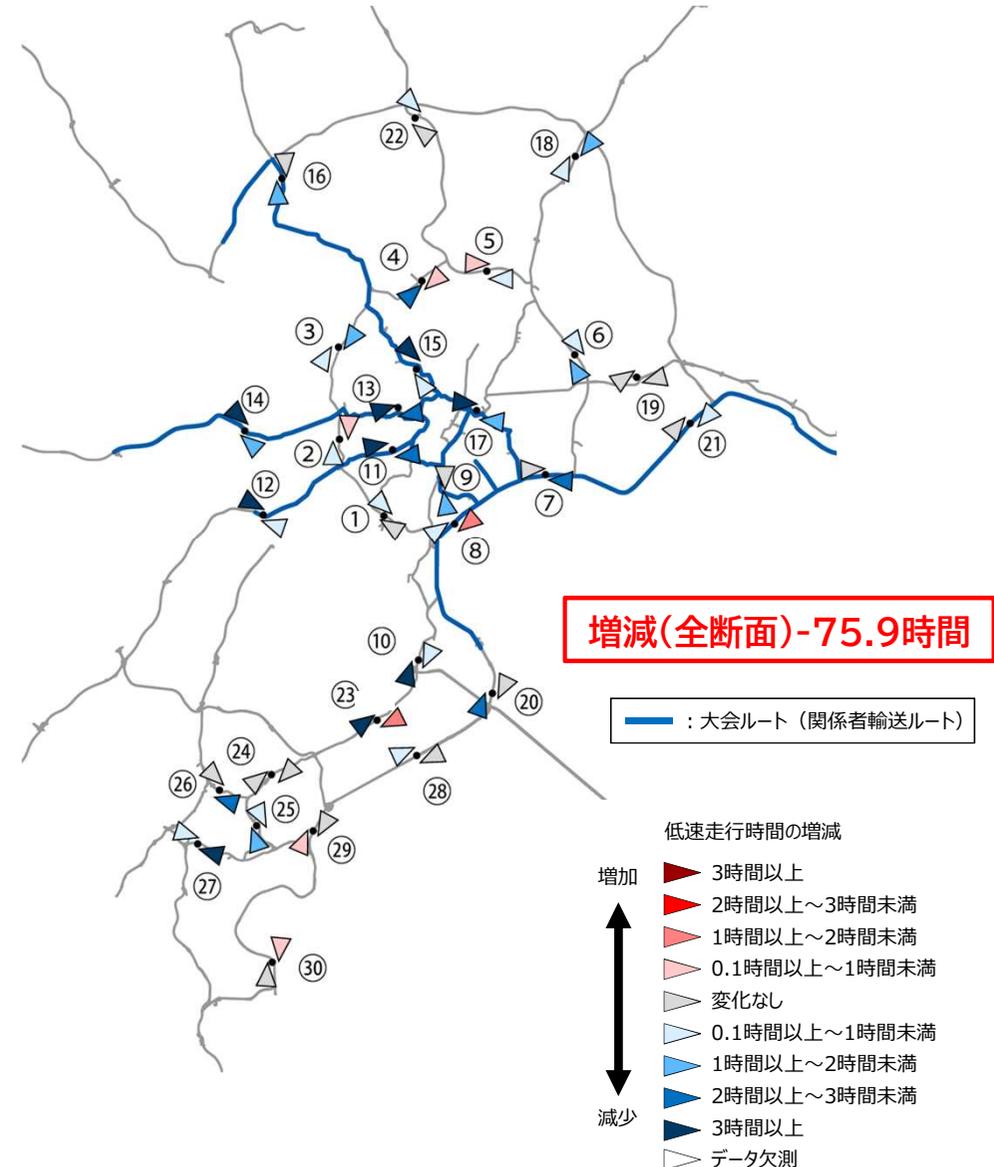
### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



### 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量及び低速走行時間(地点速度)は、速報値(トラカン等による計測)  
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの  
 ※低速走行時間の凡例の矢印(三角形)の向きは進行方向を示す  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量【速報値】

8/27 (金)

8/30 掲載

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所	2018年同時期	8月27日(金)	増減率	
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	56,800	52,000	-8.5%
②	東京		富ヶ谷～初台南	93,600	89,900	-4.0%
③	東京		中野長者橋～西池袋	88,300	85,600	-3.1%
④	東京		王子南～王子北	73,300	66,900	-8.7%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	95,200	82,900	-12.9%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	77,300	76,000	-1.7%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	168,500	145,700	-13.5%
⑧	東京		大井～臨海副都心	144,800	120,500	-16.8%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	148,800	116,400	-21.8%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	91,800	78,400	-14.6%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	80,100	71,000	-11.4%
⑫	東京		東名高速～用賀	82,200	68,000	-17.3%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	79,900	66,400	-16.9%
⑭	東京		中央道～高井戸	83,800	75,800	-9.5%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	87,400	75,900	-13.2%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	54,300	52,200	-3.9%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	139,800	129,200	-7.6%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	85,400	76,100	-10.9%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	52,100	52,900	1.5%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	108,300	101,900	-5.9%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	91,900	75,400	-18.0%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	76,300	60,700	-20.4%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	74,400	68,000	-8.6%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	73,400	57,100	-22.2%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	57,600	45,500	-21.0%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	61,500	50,100	-18.5%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	63,900	52,700	-17.5%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	103,900	96,000	-7.6%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	104,400	87,800	-15.9%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	31,900	28,800	-9.7%
合計(全断面)			2,630,900	2,305,800	-12.4%	

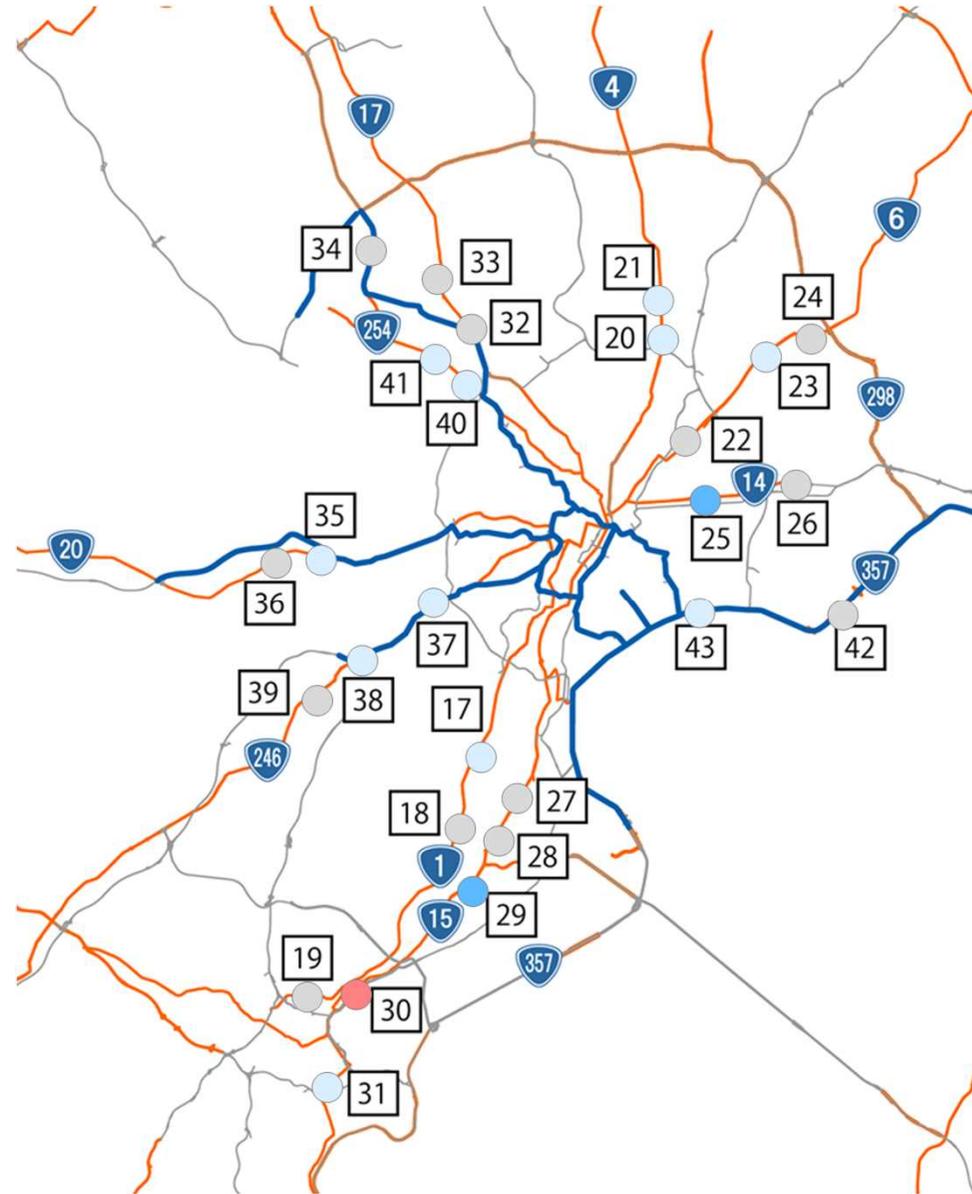
※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



**増減率(全断面)-3.7%**

- 交通量の増減率 (%)
- 増加 ↑
  - +30%以上
  - +20%以上+30%未満
  - +10%以上+20%未満
  - +5%以上+10%未満
  - ±5%未満
  - -5%以上-10%未満
  - -10%以上-20%未満
  - -20%以上-30%未満
  - -30%以上
  - データ欠測
  - 減少 ↓

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)  
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

## 一般道の断面交通量【速報値】

## 2. 概ね外環内側

## 断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・区間	2018年同時期	8月27日(金)	増減率	
17	東京	国道1号	西馬込	44,000	41,400	-5.9%
18	神奈川		小向仲野	43,400	41,400	-4.6%
19	神奈川		三ツ沢	32,600	31,900	-2.1%
20	東京	国道4号	梅島	48,700	46,000	-5.5%
21	東京		島根	50,900	47,500	-6.7%
22	東京	国道6号	東向島	39,900	39,700	-0.5%
23	東京		金町	56,100	50,800	-9.4%
24	千葉		松戸	49,800	47,900	-3.8%
25	東京	国道14号	亀戸	43,800	39,000	-11.0%
26	東京		西一之江	42,200	41,300	-2.1%
27	東京	国道15号	東蒲田	44,800	44,300	-1.1%
28	東京		南蒲田	36,500	37,500	2.7%
29	神奈川		宮前町	53,600	45,600	-14.9%
30	神奈川		東神奈川	43,500	49,300	13.3%
31	神奈川	国道16号	吉野町	28,600	26,100	-8.7%
32	東京	国道17号	志村	46,400	45,100	-2.8%
33	東京		舟渡	33,200	31,700	-4.5%
34	埼玉		笹目	71,200	73,700	3.5%
35	東京	国道20号	上高井戸	45,800	41,300	-9.8%
36	東京		南烏山	38,700	38,300	-1.0%
37	東京	国道246号	池尻	65,300	60,500	-7.4%
38	東京		新町	49,200	46,400	-5.7%
39	神奈川		久地	67,300	68,900	2.4%
40	東京	国道254号	大山西町	42,800	38,900	-9.1%
41	東京		東新町	47,500	44,600	-6.1%
42	千葉	国道357号	富岡	63,300	65,700	3.8%
43	東京		夢の島	15,800	14,400	-8.9%
合計(全断面)				1,244,900	1,199,200	-3.7%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	22,400	27,200	—

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※直轄トラカンでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる

なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。