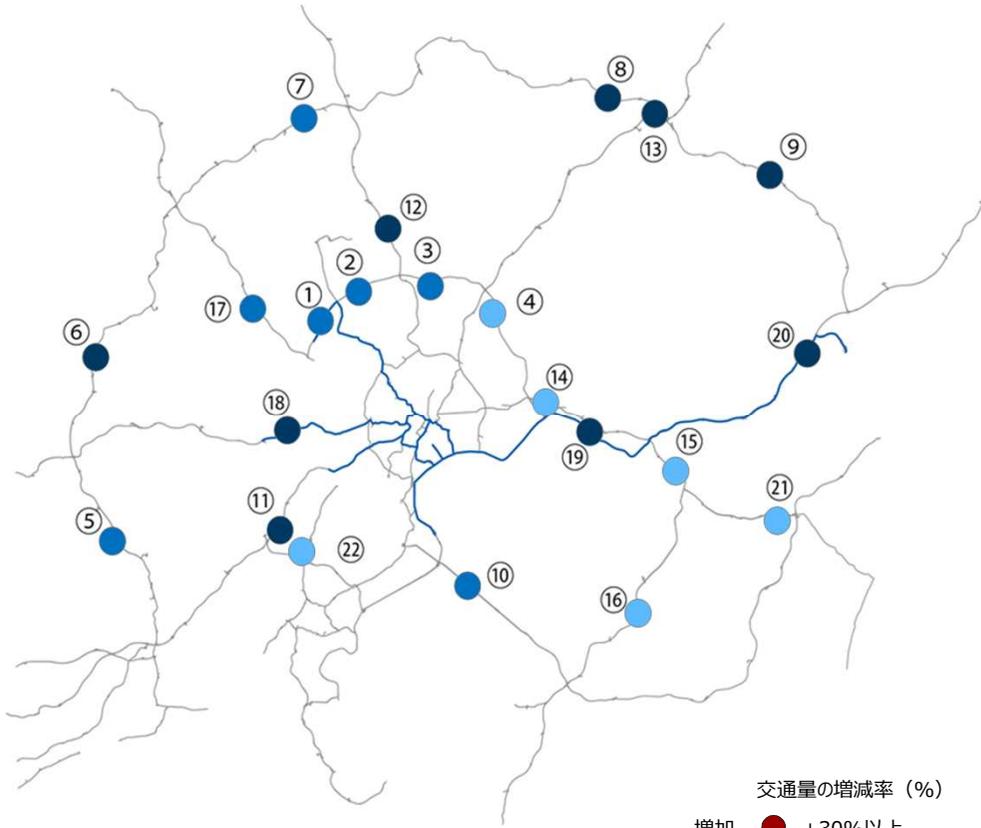


# 高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

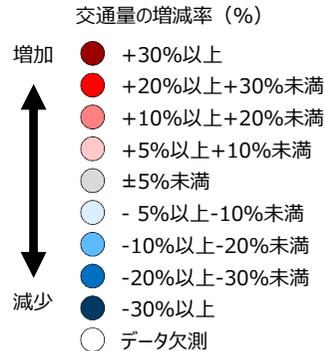
## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



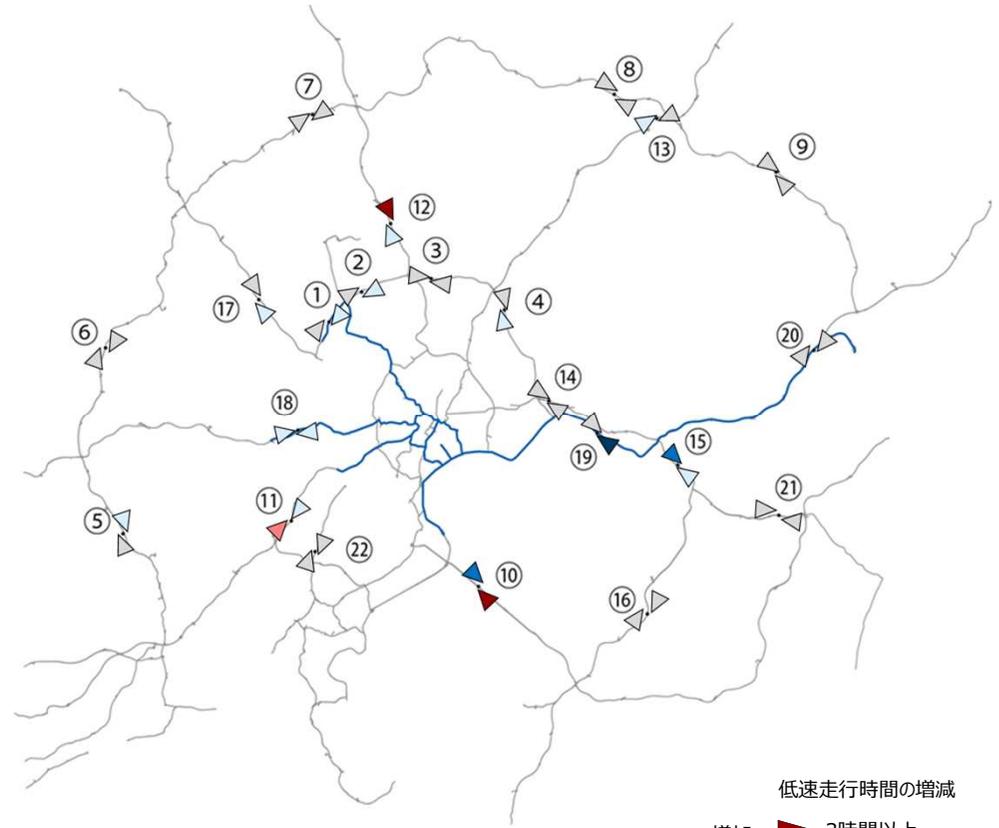
**増減率(全断面)-27.6%**



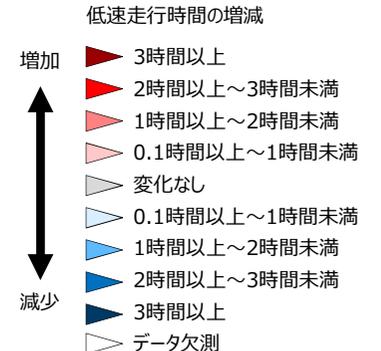
— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

### 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



**増減(全断面)-2.9時間**



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの  
 ※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量【速報値】

8/29 (日)

8/30 掲載

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	8月29日 (日)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	86,800	64,200	-26.0%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	75,600	56,000	-25.9%
③	埼玉		川口東～草加	88,900	67,100	-24.5%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	57,200	48,600	-15.0%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	61,400	47,500	-22.6%
⑥	東京		日の出～青梅	67,200	45,400	-32.4%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	49,000	34,500	-29.6%
⑧	茨城		常総～つくば中央	17,400	10,500	-39.7%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	18,300	9,900	-45.9%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	59,200	46,900	-20.8%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	113,300	77,600	-31.5%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	100,600	60,200	-40.2%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	77,400	42,400	-45.2%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	102,200	89,100	-12.8%
⑮	千葉		穴川～貝塚	90,900	79,500	-12.5%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,100	33,400	-16.7%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	98,700	74,500	-24.5%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	94,000	63,500	-32.4%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	98,600	58,300	-40.9%
⑳	千葉		富里～成田JCT	59,200	32,200	-45.6%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	42,300	35,200	-16.8%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	81,100	67,100	-17.3%
合計(全断面)				1,579,400	1,143,600	-27.6%

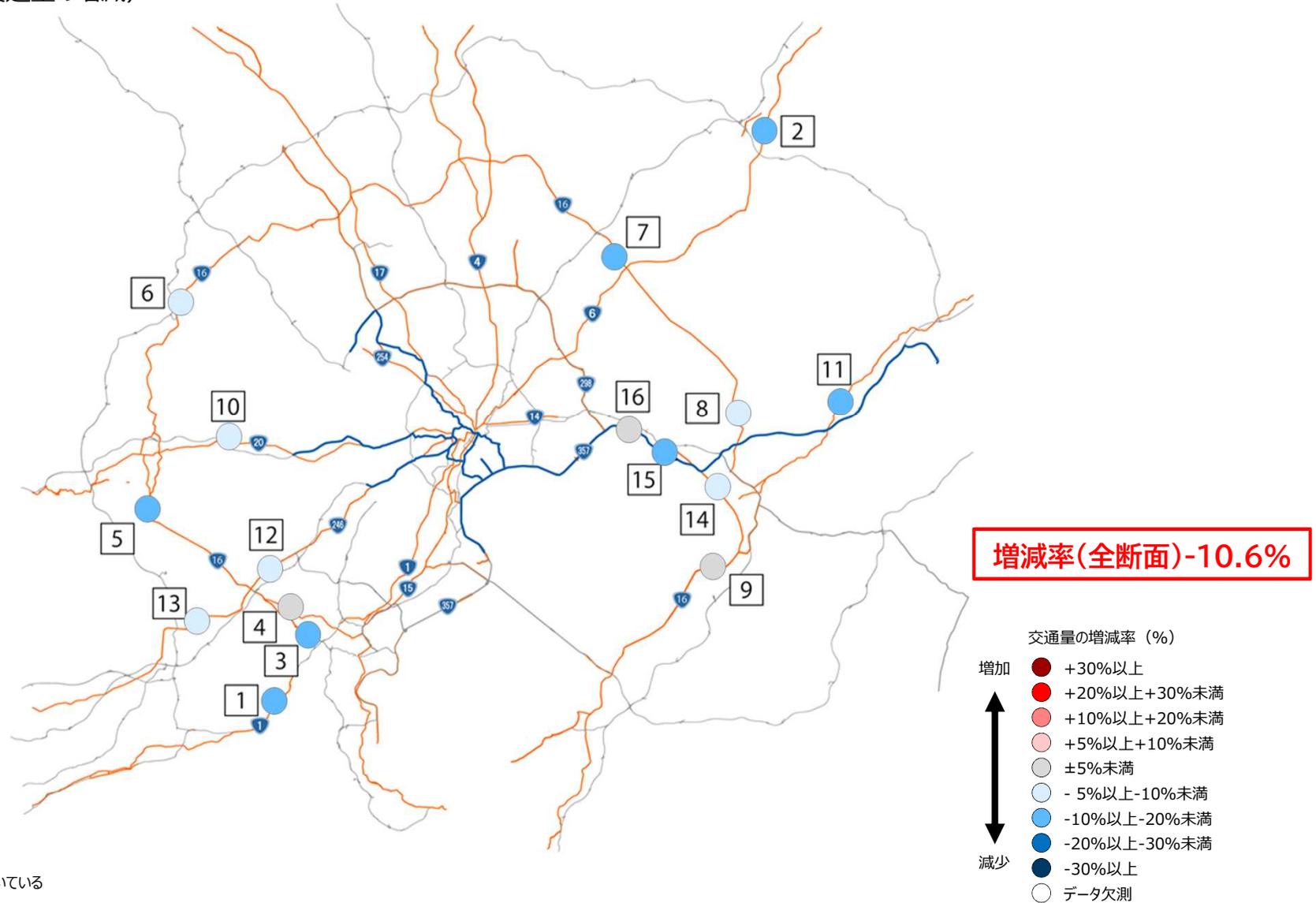
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)  
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 16箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	8月29日(日)	増減率	
1	神奈川	国道1号	戸塚	63,500	55,600	-12.4%	
2	茨城	国道6号	土浦	20,200	17,800	-11.9%	
3	神奈川	国道16号	左近山	145,200	118,600	-18.3%	
4	神奈川		今宿	14,000	14,200	1.4%	
5	神奈川		相模原	41,900	36,700	-12.4%	
6	埼玉		入間	31,000	29,300	-5.5%	
7	千葉		柏	47,500	40,600	-14.5%	
8	千葉		上横戸	47,000	42,600	-9.4%	
9	千葉		市原	31,600	30,300	-4.1%	
10	東京		国道20号	谷保	20,100	18,300	-9.0%
11	千葉		国道51号	酒々井	17,800	14,900	-16.3%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	57,000	53,000	-7.0%	
13	神奈川		栗原	51,300	47,400	-7.6%	
14	千葉	国道357号	登戸	59,900	56,300	-6.0%	
15	千葉		湾岸幕張	53,400	48,000	-10.1%	
16	千葉		若松	46,200	44,700	-3.2%	
合計(全断面)				747,600	668,300	-10.6%	

※対象箇所：直轄トラン 16箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラン等による計測）

※直轄トランでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

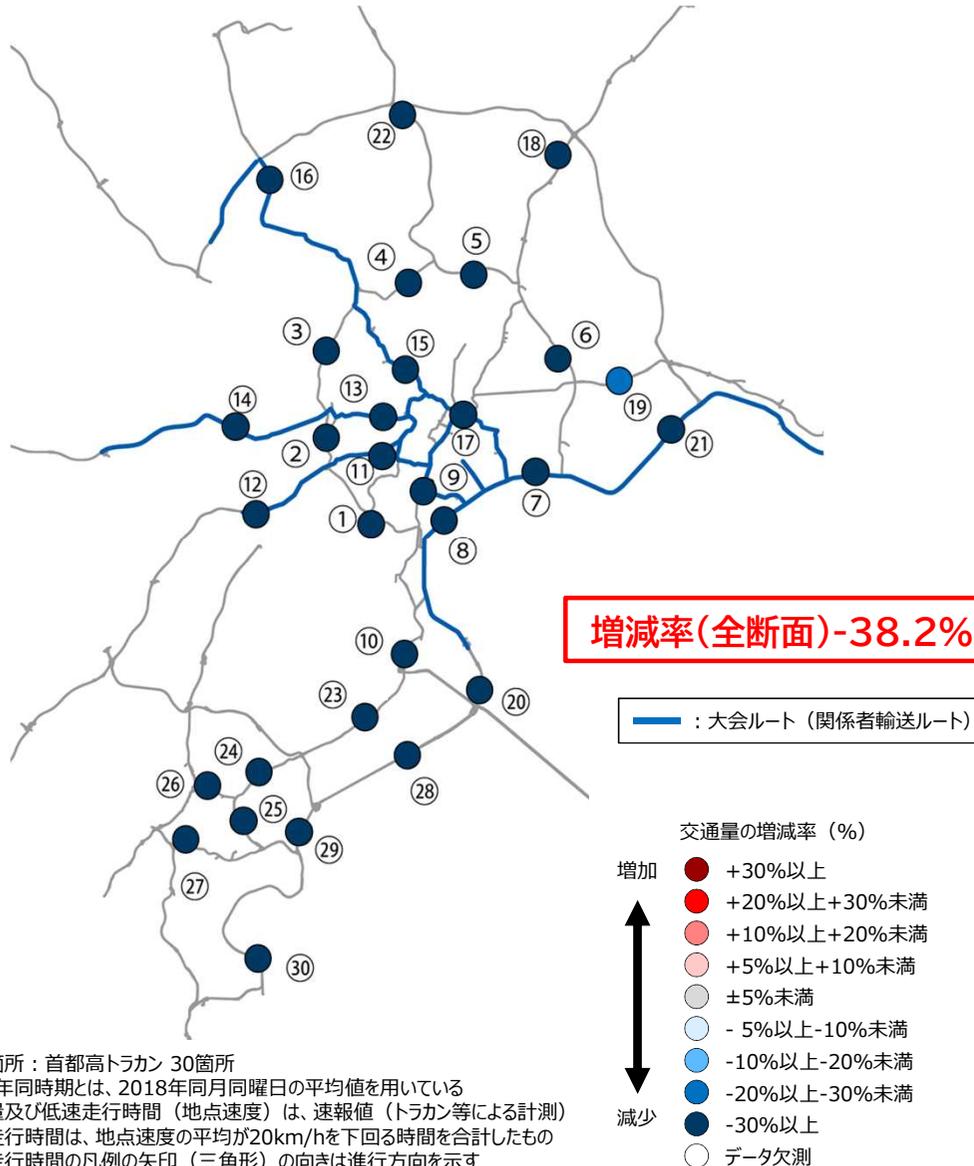
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

## 2. 概ね外環内側

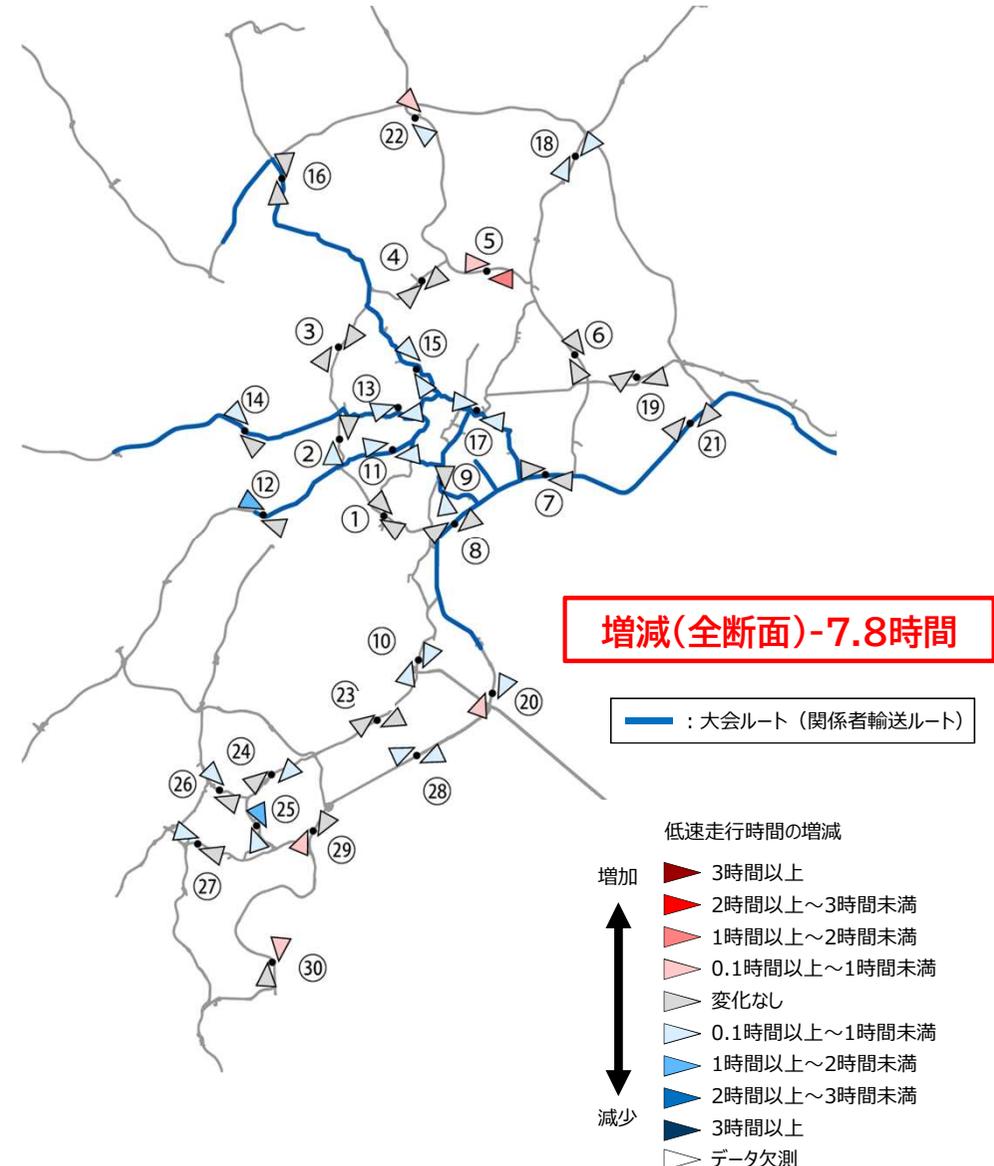
### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



### 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量及び低速走行時間(地点速度)は、速報値(トラカン等による計測)  
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの  
 ※低速走行時間の凡例の矢印(三角形)の向きは進行方向を示す  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量【速報値】

8/29 (日)

8/30 掲載

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所	2018年同時期	8月29日(日)	増減率	
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	54,800	36,200	-33.9%
②	東京		富ヶ谷～初台南	92,300	64,300	-30.3%
③	東京		中野長者橋～西池袋	89,900	57,200	-36.4%
④	東京		王子南～王子北	65,800	40,200	-38.9%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	76,800	46,800	-39.1%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	59,600	37,900	-36.4%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,900	81,200	-44.0%
⑧	東京		大井～臨海副都心	125,500	70,800	-43.6%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,600	70,900	-39.7%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	74,700	47,500	-36.4%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,500	45,200	-37.7%
⑫	東京		東名高速～用賀	83,600	49,400	-40.9%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,100	40,400	-39.8%
⑭	東京		中央道～高井戸	84,300	56,000	-33.6%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	69,700	41,900	-39.9%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	52,300	32,200	-38.4%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	137,400	89,600	-34.8%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,700	47,300	-39.9%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	45,500	34,600	-24.0%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,700	61,900	-35.3%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	87,800	45,800	-47.8%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	65,900	34,700	-47.3%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	65,900	42,600	-35.4%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	58,300	34,000	-41.7%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	42,600	27,100	-36.4%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	45,300	28,900	-36.2%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	49,500	30,000	-39.4%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	80,700	53,000	-34.3%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	85,500	53,500	-37.4%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	29,200	19,600	-32.9%
合計(全断面)			2,299,400	1,420,700	-38.2%	

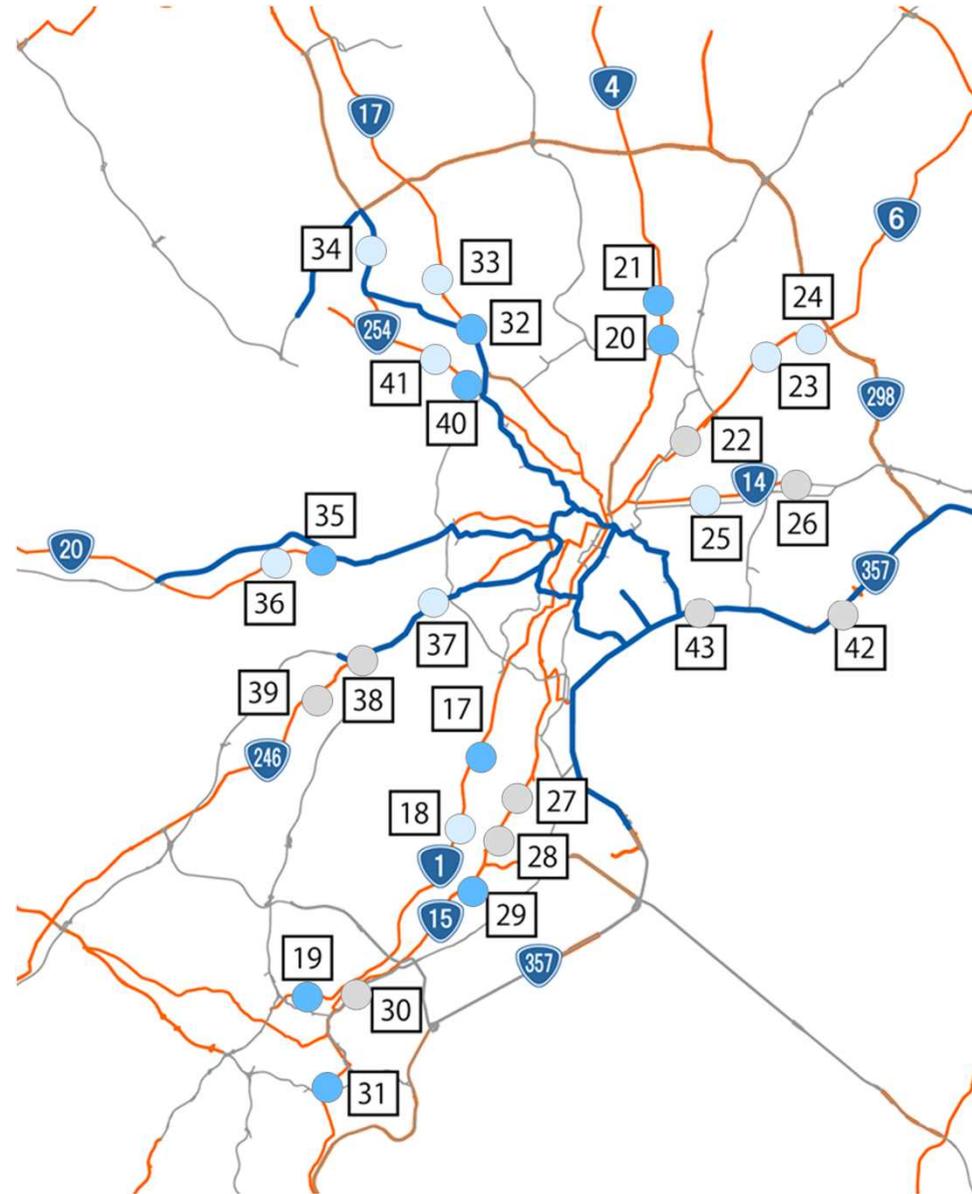
※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

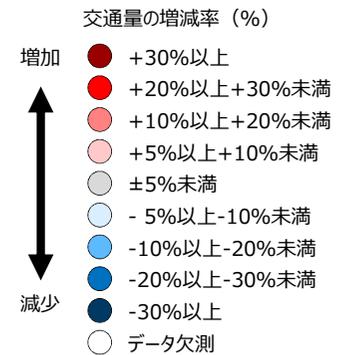
## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



**増減率(全断面)-6.8%**



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)  
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

## 一般道の断面交通量【速報値】

## 2. 概ね外環内側

## 断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・区間	2018年同時期	8月29日(日)	増減率	
17	東京	国道1号	西馬込	31,500	28,200	-10.5%
18	神奈川		小向仲野	35,100	33,000	-6.0%
19	神奈川		三ツ沢	24,500	22,000	-10.2%
20	東京	国道4号	梅島	39,800	35,800	-10.1%
21	東京		島根	44,900	39,400	-12.2%
22	東京	国道6号	東向島	31,400	31,400	0.0%
23	東京		金町	51,600	46,800	-9.3%
24	千葉		松戸	46,300	43,700	-5.6%
25	東京	国道14号	亀戸	34,500	32,100	-7.0%
26	東京		西一之江	34,000	33,700	-0.9%
27	東京	国道15号	東蒲田	32,700	33,200	1.5%
28	東京		南蒲田	28,900	30,000	3.8%
29	神奈川		宮前町	40,800	35,100	-14.0%
30	神奈川		東神奈川	32,900	32,900	0.0%
31	神奈川	国道16号	吉野町	24,100	20,500	-14.9%
32	東京	国道17号	志村	38,800	31,400	-19.1%
33	東京		舟渡	28,100	26,400	-6.0%
34	埼玉		笹目	55,900	53,000	-5.2%
35	東京	国道20号	上高井戸	38,500	34,100	-11.4%
36	東京		南烏山	39,700	36,300	-8.6%
37	東京	国道246号	池尻	55,100	51,000	-7.4%
38	東京		新町	45,300	43,400	-4.2%
39	神奈川		久地	61,400	61,200	-0.3%
40	東京	国道254号	大山西町	34,300	30,400	-11.4%
41	東京		東新町	41,600	37,600	-9.6%
42	千葉	国道357号	富岡	56,300	55,200	-2.0%
43	東京		夢の島	9,700	9,700	0.0%
合計(全断面)				1,037,700	967,500	-6.8%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	11,900	19,100	—

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※直轄トラカンでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる

なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。