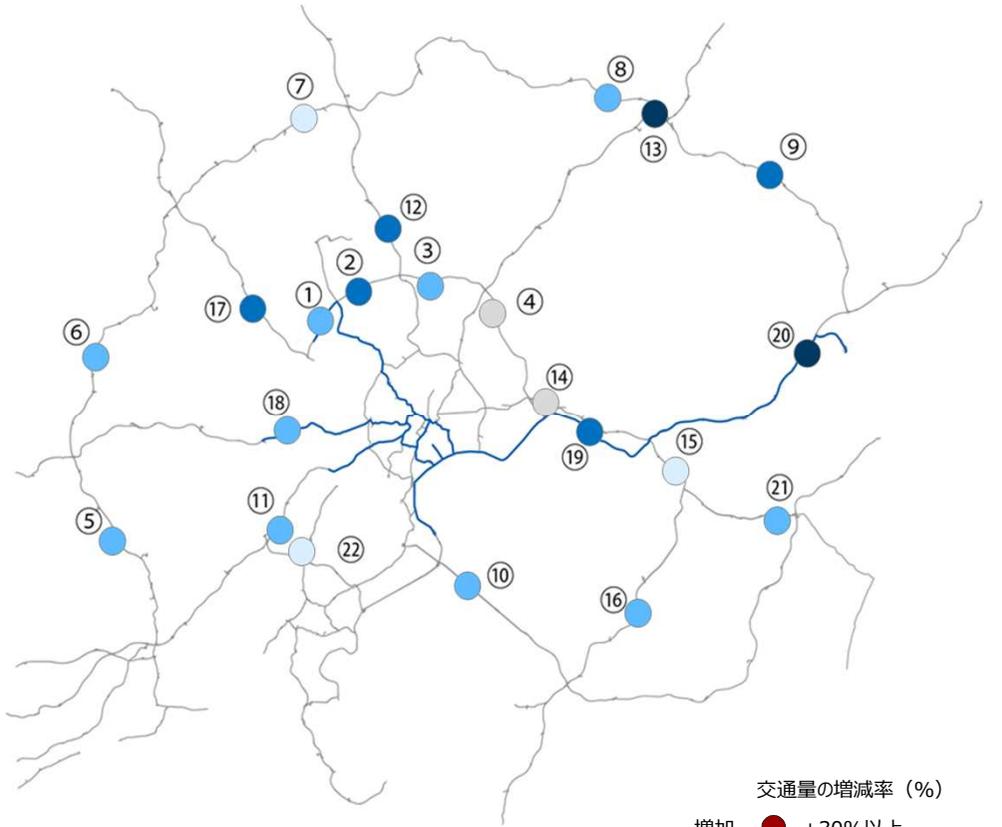


高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

1. 圏央道～外環

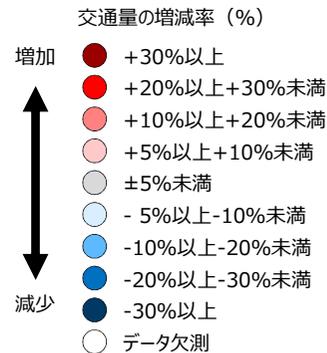
断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



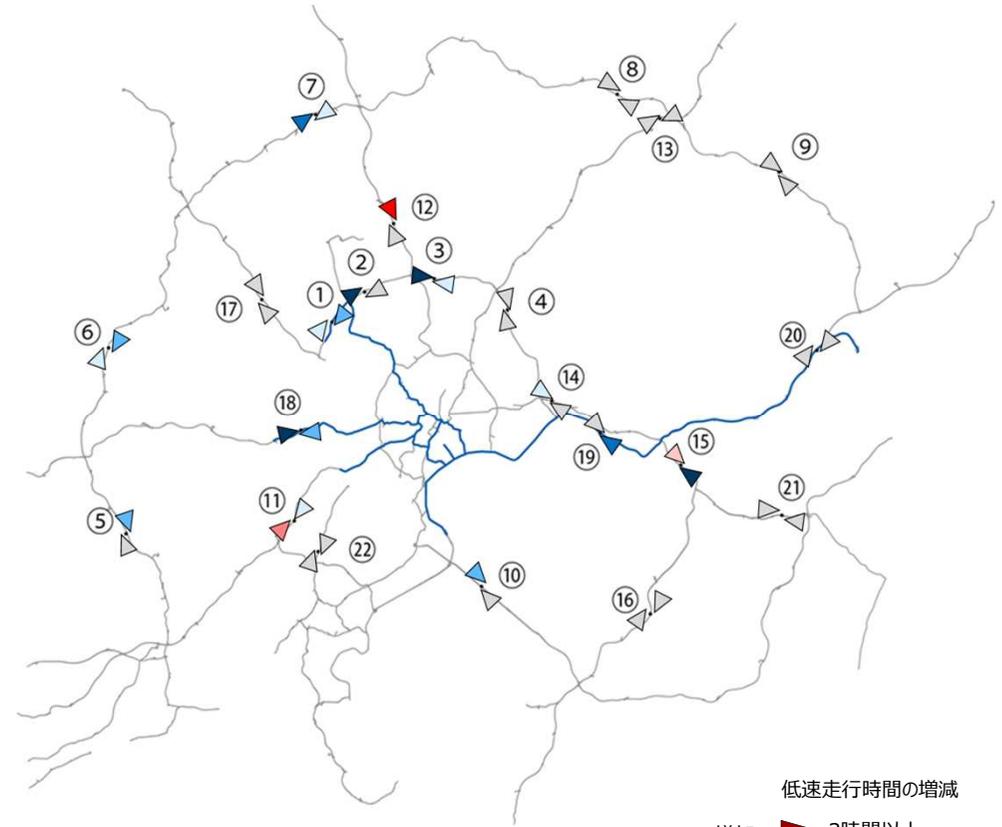
増減率(全断面)-15.2%

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)



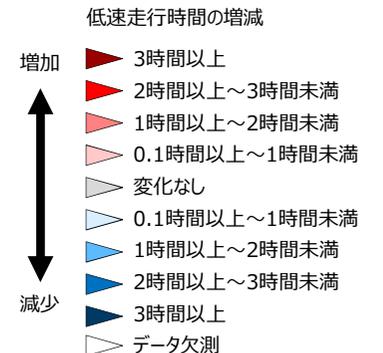
低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



増減(全断面)-30.2時間

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)



※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの
 ※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量【速報値】

8/31 (火)

9/1 掲載

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	8月31日 (火)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	91,100	77,400	-15.0%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	83,000	65,400	-21.2%
③	埼玉		川口東～草加	95,000	84,000	-11.6%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	63,900	65,100	1.9%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	66,400	58,700	-11.6%
⑥	東京		日の出～青梅	74,200	61,000	-17.8%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	59,400	56,400	-5.1%
⑧	茨城		常総～つくば中央	19,600	17,100	-12.8%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	18,900	14,300	-24.3%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	50,400	41,100	-18.5%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	109,900	90,900	-17.3%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	106,900	85,100	-20.4%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	66,400	43,800	-34.0%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	107,200	111,200	3.7%
⑮	千葉		穴川～貝塚	97,400	89,700	-7.9%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	41,000	33,000	-19.5%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	97,700	76,800	-21.4%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	90,000	74,500	-17.2%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	100,400	78,400	-21.9%
⑳	千葉		富里～成田JCT	57,300	38,200	-33.3%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	39,400	34,400	-12.7%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	89,400	80,800	-9.6%
合計(全断面)				1,624,900	1,377,300	-15.2%

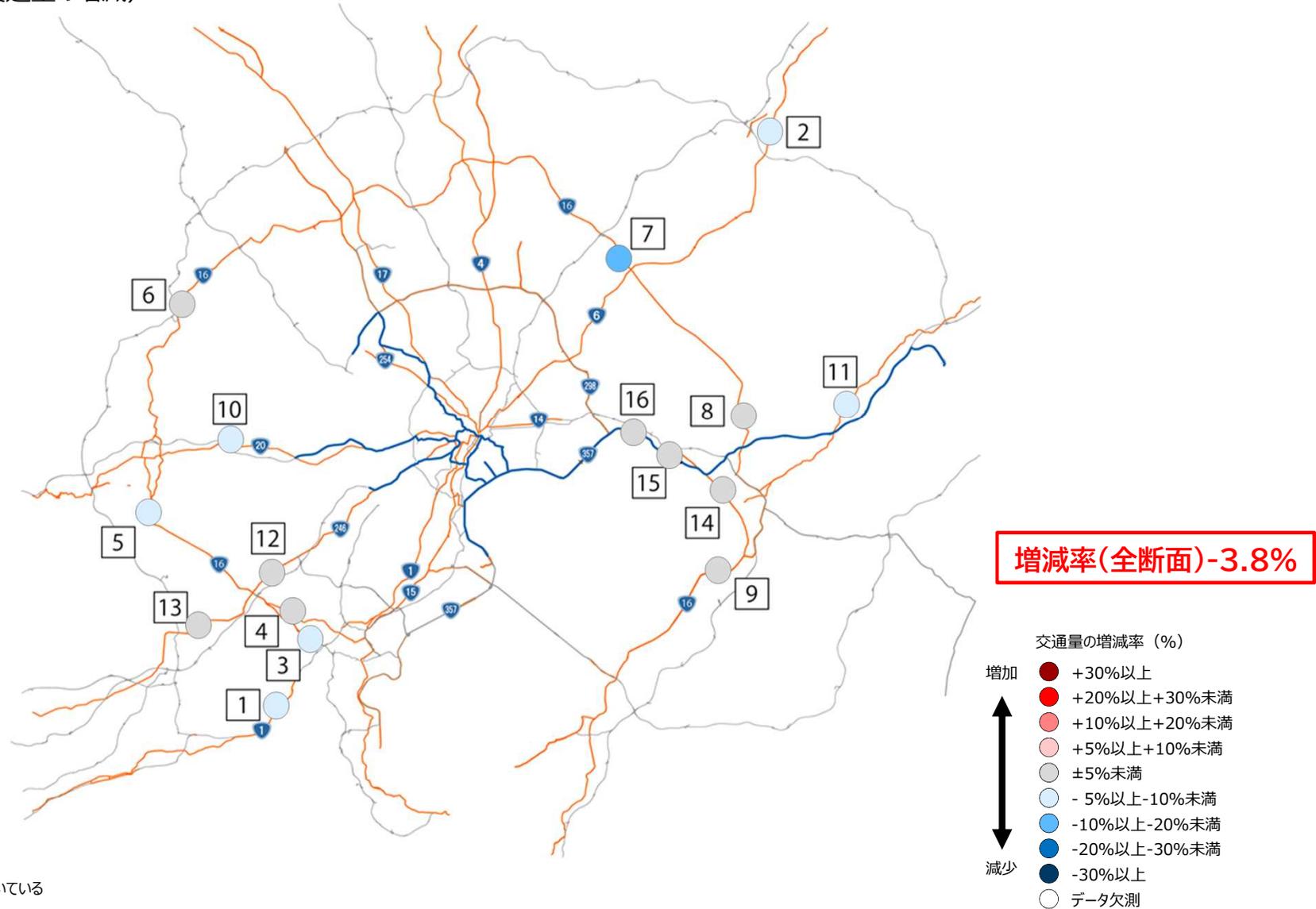
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 16箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	8月31日(火)	増減率	
1	神奈川	国道1号	戸塚	62,300	57,900	-7.1%	
2	茨城	国道6号	土浦	20,900	19,700	-5.7%	
3	神奈川	国道16号	左近山	154,800	146,800	-5.2%	
4	神奈川		今宿	15,000	14,900	-0.7%	
5	神奈川		相模原	45,100	42,800	-5.1%	
6	埼玉		入間	35,400	34,100	-3.7%	
7	千葉		柏	48,300	40,300	-16.6%	
8	千葉		上横戸	50,600	49,100	-3.0%	
9	千葉		市原	39,100	39,700	1.5%	
10	東京		国道20号	谷保	20,800	19,600	-5.8%
11	千葉		国道51号	酒々井	20,900	19,300	-7.7%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	58,800	57,700	-1.9%	
13	神奈川		栗原	51,900	51,200	-1.3%	
14	千葉	国道357号	登戸	60,800	62,100	2.1%	
15	千葉		湾岸幕張	54,600	54,500	-0.2%	
16	千葉		若松	45,500	45,300	-0.4%	
合計(全断面)				784,800	755,000	-3.8%	

※対象箇所：直轄トラン 16箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラン等による計測）

※直轄トランでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

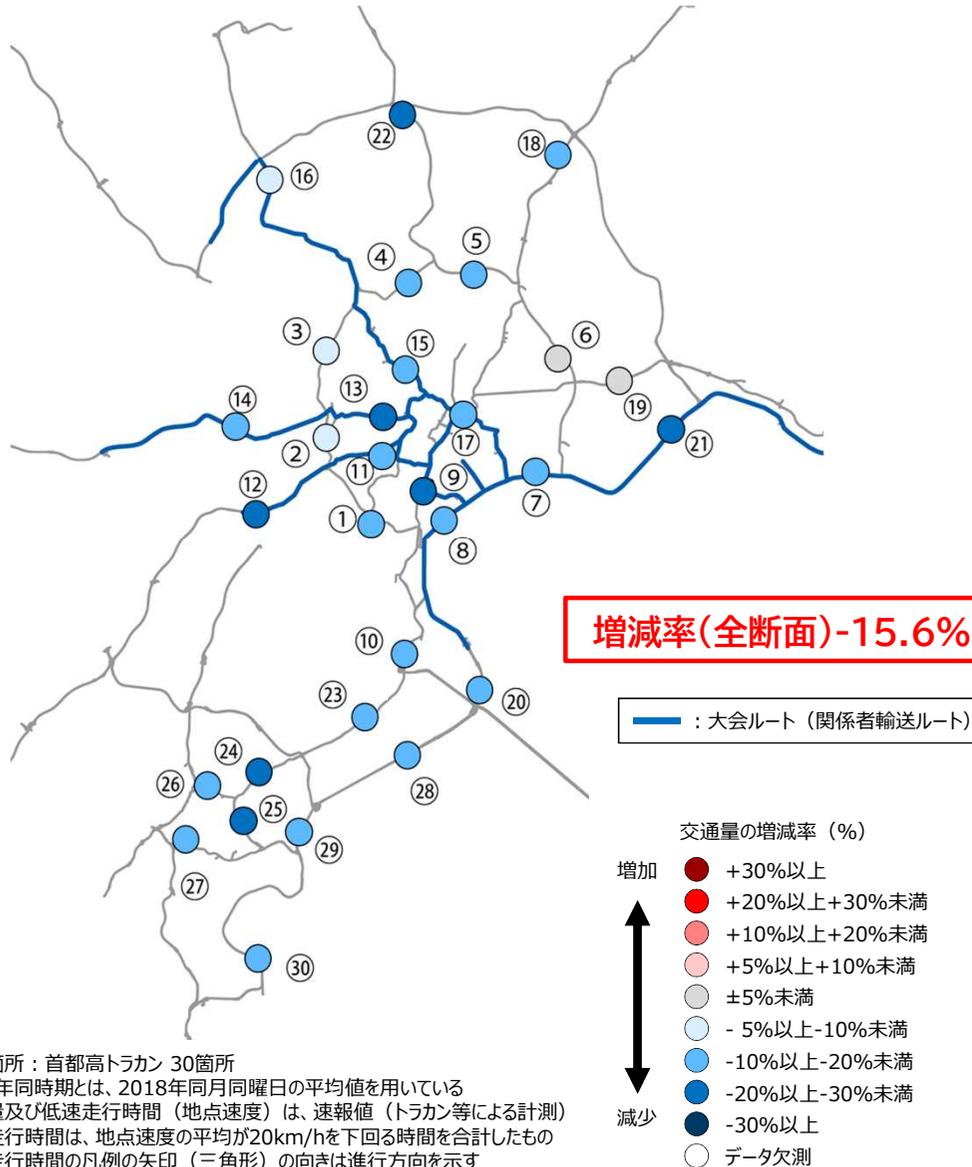
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

2. 概ね外環内側

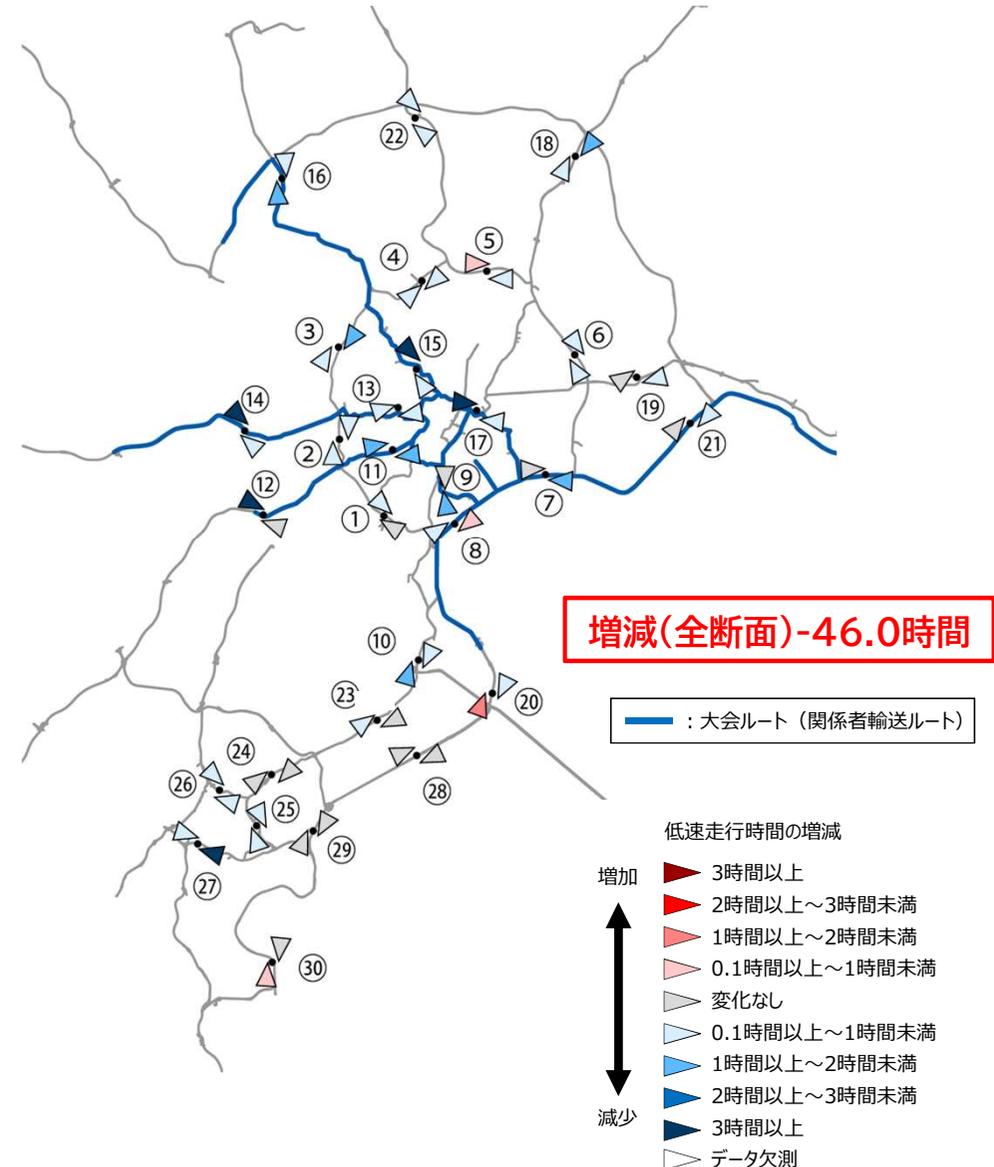
断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量及び低速走行時間(地点速度)は、速報値(トラカン等による計測)
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの
 ※低速走行時間の凡例の矢印(三角形)の向きは進行方向を示す
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量【速報値】

8/31 (火)

9/1 掲載

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所	2018年同時期	8月31日(火)	増減率	
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	55,600	49,000	-11.9%
②	東京		富ヶ谷～初台南	91,800	85,800	-6.5%
③	東京		中野長者橋～西池袋	88,200	82,300	-6.7%
④	東京		王子南～王子北	71,500	62,200	-13.0%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	89,600	76,000	-15.2%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	71,600	68,900	-3.8%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,600	130,600	-17.7%
⑧	東京		大井～臨海副都心	137,200	110,400	-19.5%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	137,200	103,800	-24.3%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	86,900	72,000	-17.1%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	78,500	64,900	-17.3%
⑫	東京		東名高速～用賀	81,800	64,500	-21.1%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	77,300	59,900	-22.5%
⑭	東京		中央道～高井戸	81,400	67,100	-17.6%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,600	70,000	-15.3%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	51,000	47,900	-6.1%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	139,100	121,900	-12.4%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,700	69,400	-14.0%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	49,300	50,200	1.8%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,400	91,500	-11.5%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	86,500	67,800	-21.6%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	71,900	55,300	-23.1%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	71,700	61,900	-13.7%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	69,300	52,200	-24.7%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	53,400	42,200	-21.0%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	57,300	46,400	-19.0%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	59,600	48,500	-18.6%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	97,700	87,100	-10.8%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	99,100	81,500	-17.8%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	31,100	27,500	-11.6%
合計(全断面)			2,510,900	2,118,700	-15.6%	

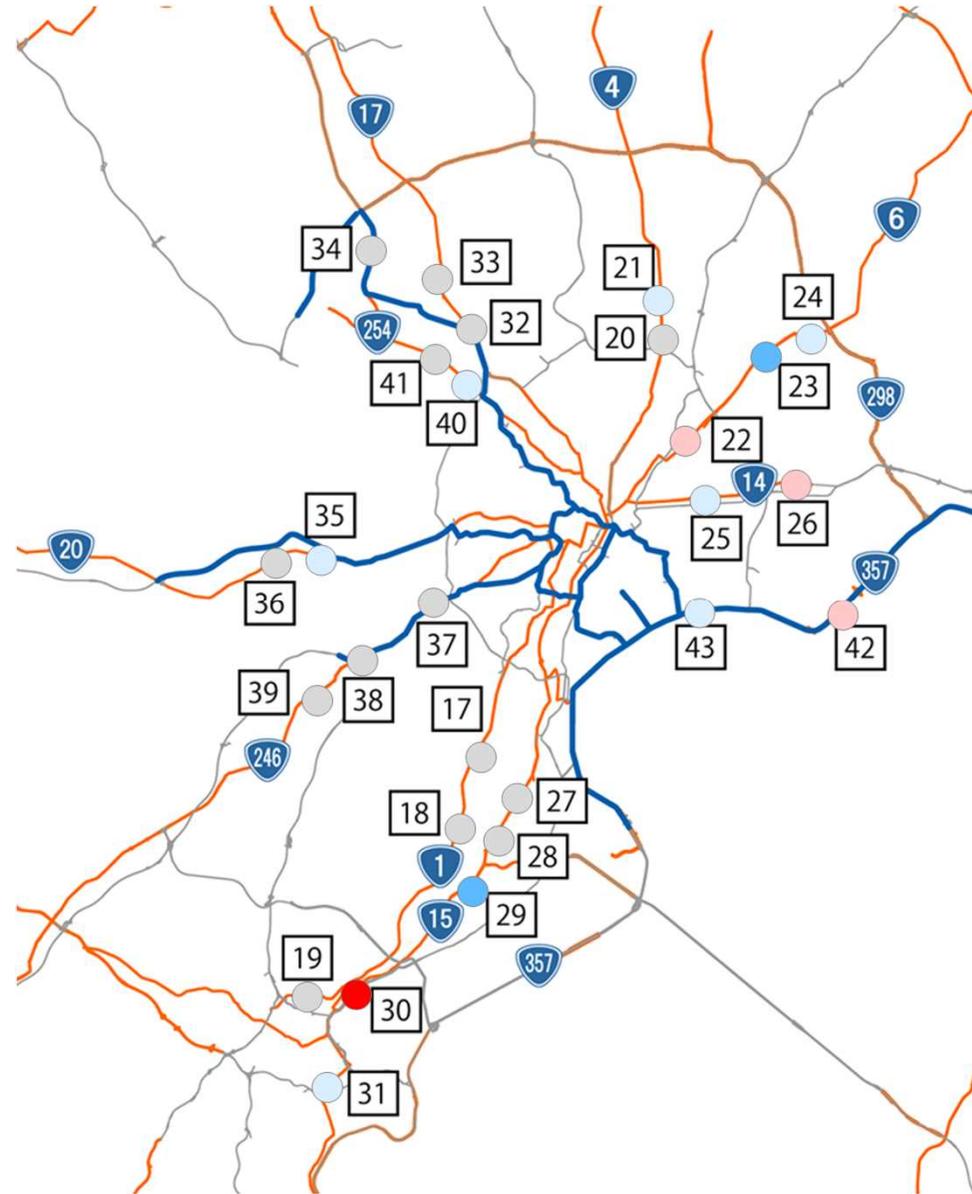
※対象箇所：首都高トラン 30箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

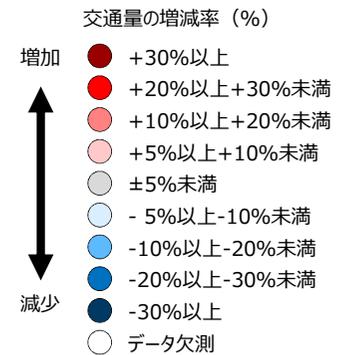
2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-1.6%



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・区間	2018年同時期	8月31日(火)	増減率	
17	東京	国道1号	西馬込	39,200	38,800	-1.0%
18	神奈川		小向仲野	39,500	39,700	0.5%
19	神奈川		三ツ沢	29,600	30,500	3.0%
20	東京	国道4号	梅島	45,200	44,000	-2.7%
21	東京		島根	48,000	45,100	-6.0%
22	東京	国道6号	東向島	34,600	37,400	8.1%
23	東京		金町	53,600	47,900	-10.6%
24	千葉		松戸	47,300	44,700	-5.5%
25	東京	国道14号	亀戸	38,500	35,200	-8.6%
26	東京		西一之江	37,900	40,200	6.1%
27	東京	国道15号	東蒲田	41,000	41,400	1.0%
28	東京		南蒲田	33,700	34,900	3.6%
29	神奈川		宮前町	49,200	42,300	-14.0%
30	神奈川		東神奈川	40,300	48,800	21.1%
31	神奈川	国道16号	吉野町	26,600	24,600	-7.5%
32	東京	国道17号	志村	43,500	42,800	-1.6%
33	東京		舟渡	31,000	30,300	-2.3%
34	埼玉		笹目	68,700	67,400	-1.9%
35	東京	国道20号	上高井戸	41,500	37,600	-9.4%
36	東京		南烏山	37,100	35,700	-3.8%
37	東京	国道246号	池尻	60,800	58,100	-4.4%
38	東京		新町	45,600	45,100	-1.1%
39	神奈川		久地	63,100	65,900	4.4%
40	東京	国道254号	大山西町	39,600	37,300	-5.8%
41	東京		東新町	44,600	42,500	-4.7%
42	千葉	国道357号	富岡	59,300	62,600	5.6%
43	東京		夢の島	14,000	13,200	-5.7%
合計(全断面)				1,153,000	1,134,000	-1.6%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	19,400	25,400	—

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※直轄トラカンでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる

なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。