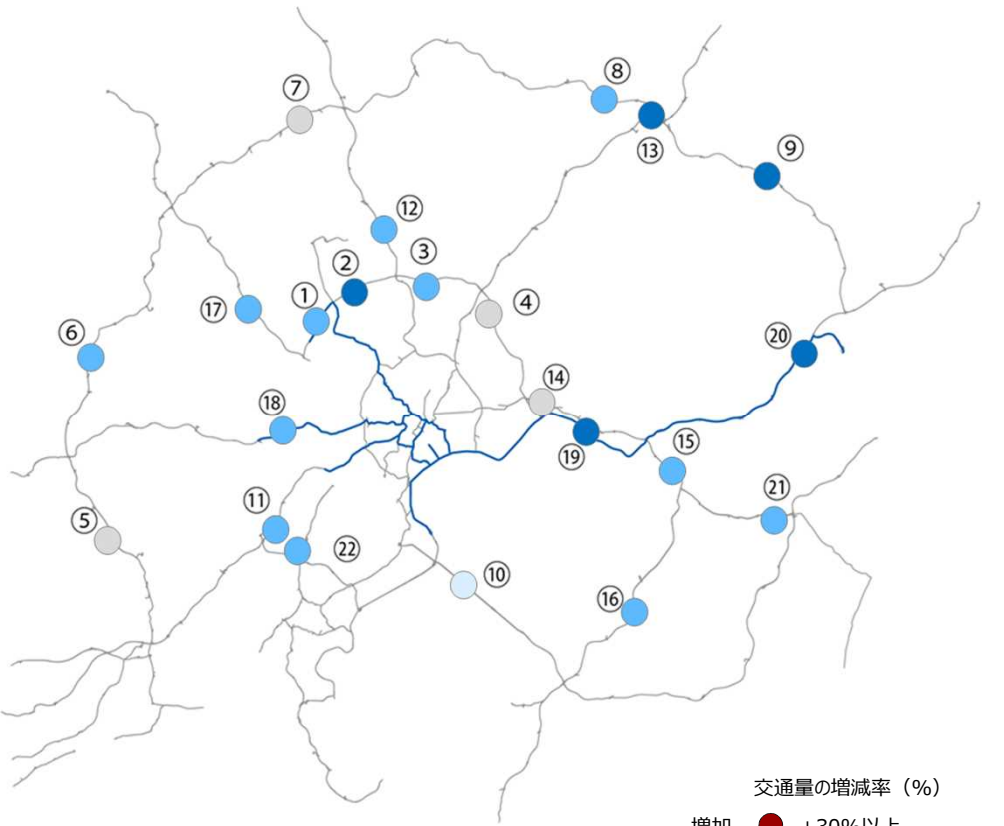


断面交通量(2018年同時期との比較)

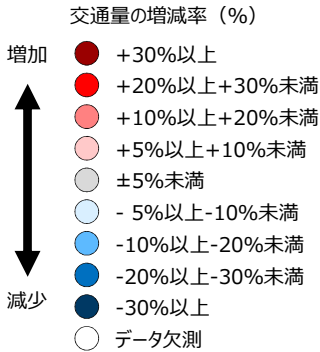
(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-13.5%

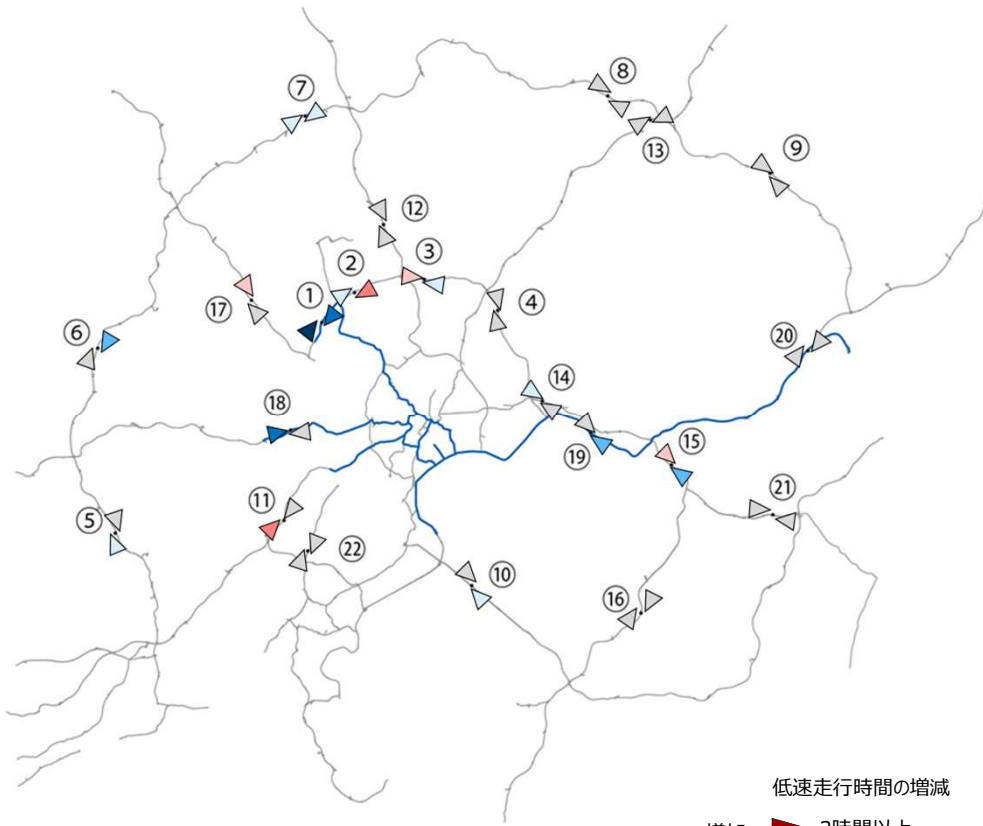
— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの
※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる



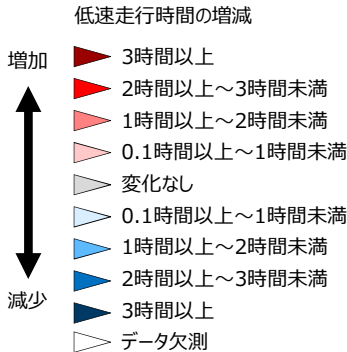
低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



増減(全断面)-10.6時間

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)



9/1 (水)

9/2 掲載
9/10 データ一部修正

高速道路の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

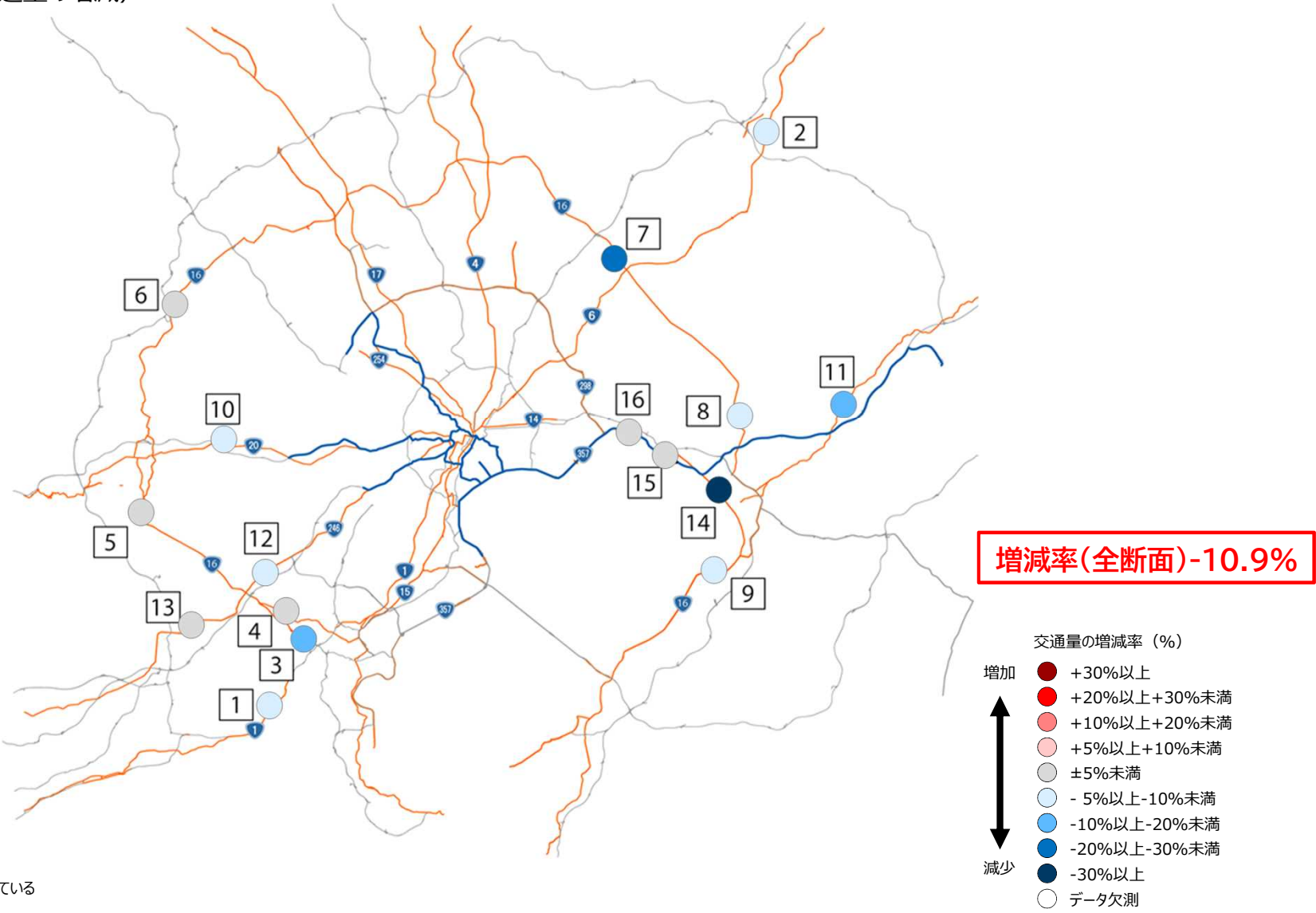
(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	9月1日(水)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	87,600	74,600	-14.8%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	80,500	62,700	-22.1%
③	埼玉		川口東～草加	93,200	80,600	-13.5%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	62,500	61,900	-1.0%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	58,100	57,200	-1.5%
⑥	東京		日の出～青梅	66,700	59,300	-11.1%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	55,600	54,600	-1.8%
⑧	茨城		常総～つくば中央	18,100	16,200	-10.5%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	17,000	13,400	-21.2%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	42,200	38,900	-7.8%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	99,700	86,800	-12.9%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	98,700	83,600	-15.3%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	55,700	42,600	-23.5%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	107,700	106,400	-1.2%
⑮	千葉		穴川～貝塚	95,200	84,700	-11.0%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,900	30,600	-14.8%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	88,200	73,900	-16.2%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	88,500	72,000	-18.6%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	98,800	75,200	-23.9%
⑳	千葉		富里～成田JCT	52,500	37,000	-29.5%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	37,000	32,100	-13.2%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	88,300	77,000	-12.8%
合計(全断面)				1,527,700	1,321,300	-13.5%

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：直轄トラカン 16箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

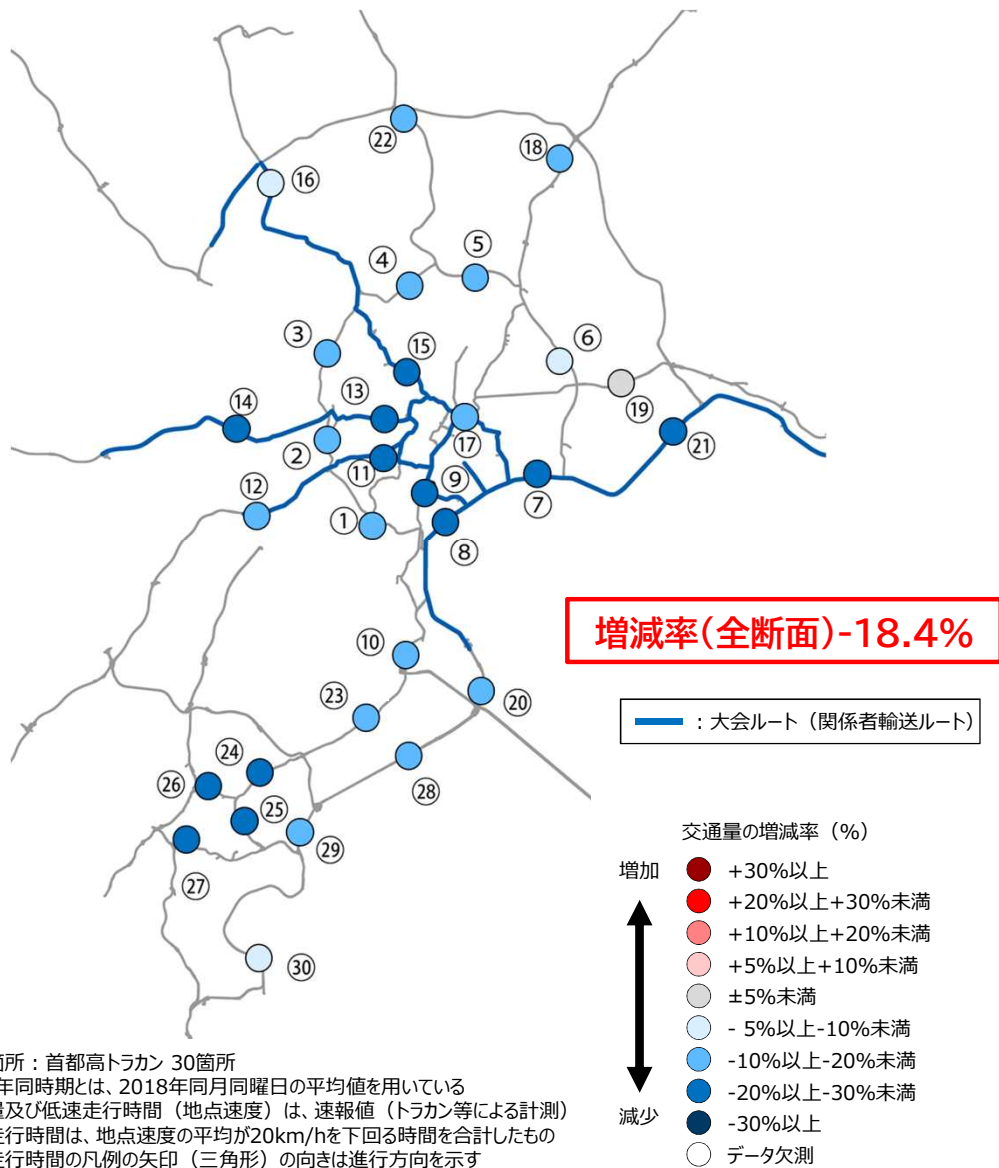
(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	9月1日(水)	増減率
1	神奈川	国道1号	戸塚	60,800	55,900	-8.1%
2	茨城	国道6号	土浦	20,800	19,000	-8.7%
3	神奈川	国道16号	左近山	156,900	140,300	-10.6%
4	神奈川		今宿	14,700	14,600	-0.7%
5	神奈川		相模原	43,000	40,900	-4.9%
6	埼玉		入間	33,600	32,700	-2.7%
7	千葉		柏	48,000	34,000	-29.2%
8	千葉		上横戸	50,300	47,000	-6.6%
9	千葉		市原	40,200	37,400	-7.0%
10	東京	国道20号	谷保	21,000	19,000	-9.5%
11	千葉	国道51号	酒々井	21,500	18,300	-14.9%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	59,200	55,700	-5.9%
13	神奈川		栗原	51,100	50,200	-1.8%
14	千葉	国道357号	登戸	63,000	36,500	-42.1%
15	千葉		湾岸幕張	54,500	52,600	-3.5%
16	千葉		若松	45,100	44,300	-1.8%
合計(全断面)				783,700	698,400	-10.9%

※対象箇所：直轄トラカン 16箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

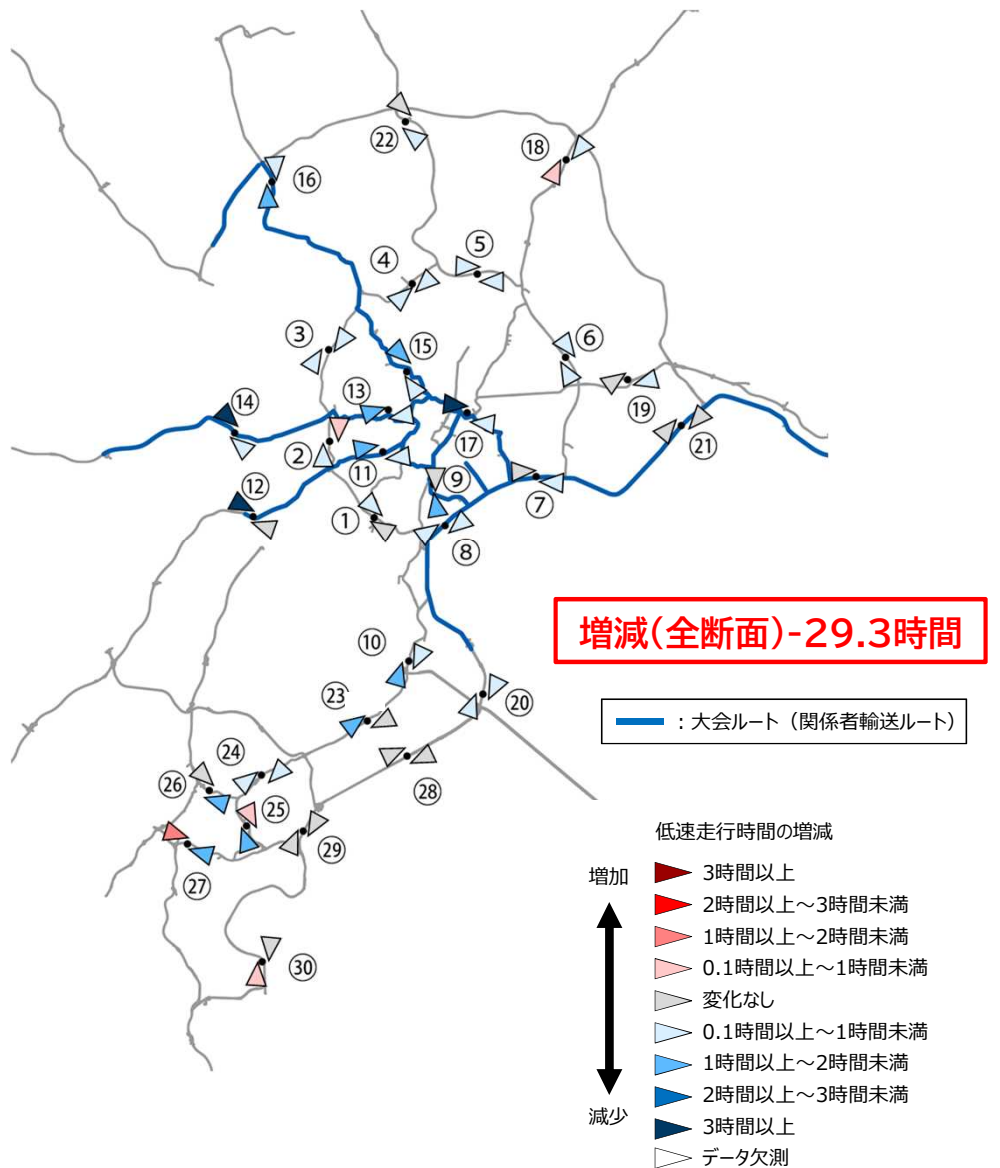
断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの
※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量【速報値】

9/1 (水)

9/2 掲載
9/10 データー部修正

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	9月1日(水)	増減率
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	56,800	47,400	-16.5%
②	東京		富ヶ谷～初台南	93,900	82,300	-12.4%
③	東京		中野長者橋～西池袋	89,500	79,300	-11.4%
④	東京		王子南～王子北	70,400	59,400	-15.6%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	88,300	73,700	-16.5%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	71,200	67,000	-5.9%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	159,700	125,300	-21.5%
⑧	東京		大井～臨海副都心	136,900	106,200	-22.4%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	138,100	99,200	-28.2%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	87,500	70,600	-19.3%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	78,000	61,800	-20.8%
⑫	東京		東名高速～用賀	77,400	62,500	-19.3%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	78,800	57,600	-26.9%
⑭	東京		中央道～高井戸	80,900	64,400	-20.4%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	84,900	63,700	-25.0%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	51,400	46,400	-9.7%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	136,900	117,600	-14.1%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,400	67,600	-14.9%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	49,500	48,500	-2.0%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,500	86,900	-12.7%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	85,500	63,900	-25.3%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	66,500	53,600	-19.4%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	70,600	60,600	-14.2%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	69,600	50,100	-28.0%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	52,700	40,300	-23.5%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	55,900	44,500	-20.4%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	61,300	46,400	-24.3%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	95,500	83,300	-12.8%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	95,200	77,000	-19.1%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	28,100	25,600	-8.9%
合計(全断面)				2,489,900	2,032,700	-18.4%

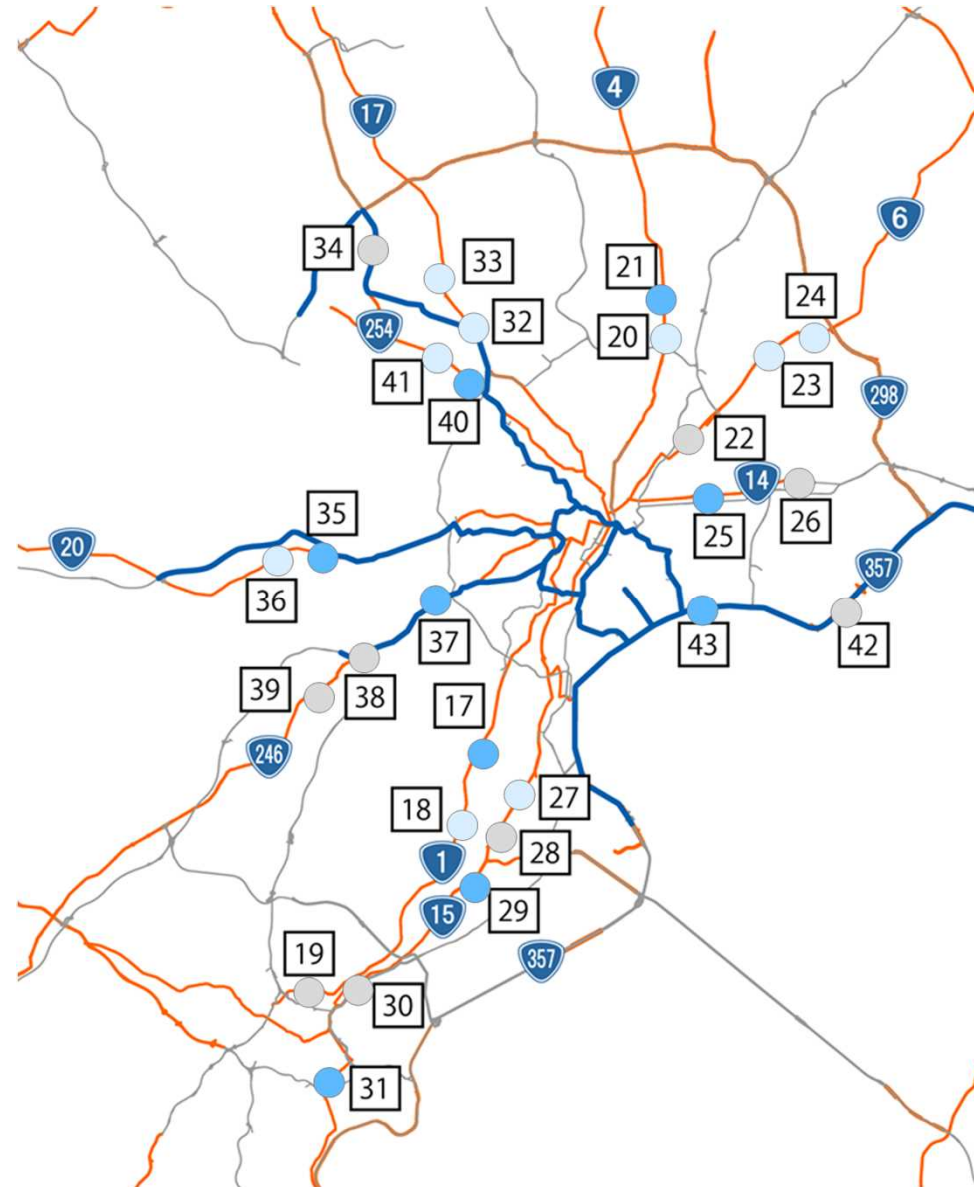
※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

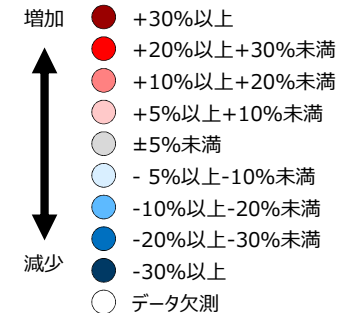
断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-7.1%

交通量の増減率 (%)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年同時期	9月1日(水)	増減率
17	東京	国道1号	西馬込	41,900	37,000	-11.7%
18	神奈川		小向仲野	40,700	38,000	-6.6%
19	神奈川		三ツ沢	29,900	29,300	-2.0%
20	東京	国道4号	梅島	46,700	43,200	-7.5%
21	東京		島根	48,400	43,500	-10.1%
22	東京	国道6号	東向島	36,000	35,700	-0.8%
23	東京		金町	53,400	48,300	-9.6%
24	千葉		松戸	47,100	44,400	-5.7%
25	東京	国道14号	亀戸	40,800	34,600	-15.2%
26	東京		西一之江	39,600	38,600	-2.5%
27	東京	国道15号	東蒲田	42,800	40,100	-6.3%
28	東京		南蒲田	34,700	33,900	-2.3%
29	神奈川		宮前町	49,000	40,700	-16.9%
30	神奈川		東神奈川	40,700	42,500	4.4%
31	神奈川	国道16号	吉野町	26,300	23,100	-12.2%
32	東京	国道17号	志村	45,500	41,600	-8.6%
33	東京		舟渡	31,900	29,200	-8.5%
34	埼玉		笹目	67,400	64,800	-3.9%
35	東京	国道20号	上高井戸	42,600	34,300	-19.5%
36	東京		南烏山	37,900	34,600	-8.7%
37	東京	国道246号	池尻	62,400	55,900	-10.4%
38	東京		新町	45,500	43,600	-4.2%
39	神奈川		久地	65,100	64,200	-1.4%
40	東京	国道254号	大山西町	40,200	36,200	-10.0%
41	東京		東新町	44,800	41,400	-7.6%
42	千葉	国道357号	富岡	59,600	60,700	1.8%
43	東京		夢の島	14,700	13,000	-11.6%
合計(全断面)				1,175,600	1,092,400	-7.1%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	22,200	24,500	－

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※直轄トラカンでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる

なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。