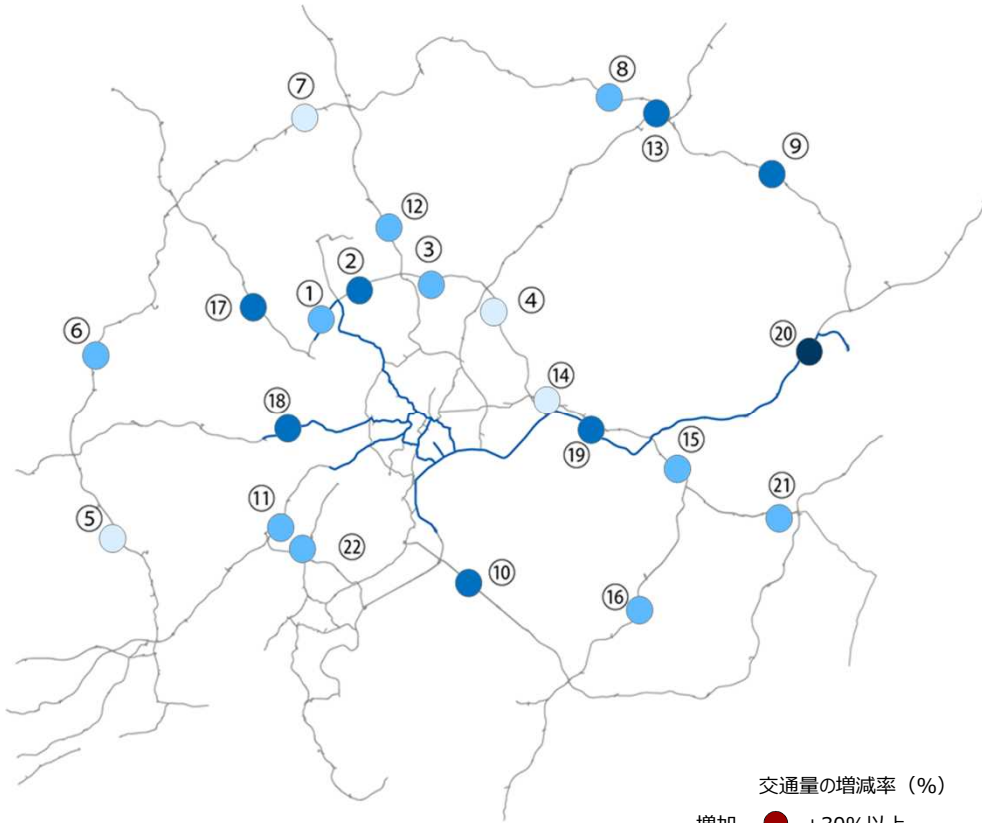


# 高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

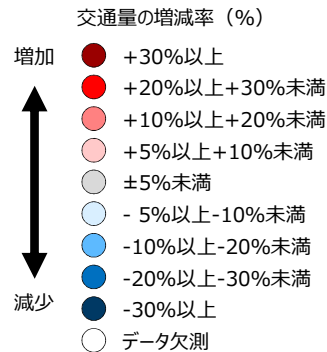
## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



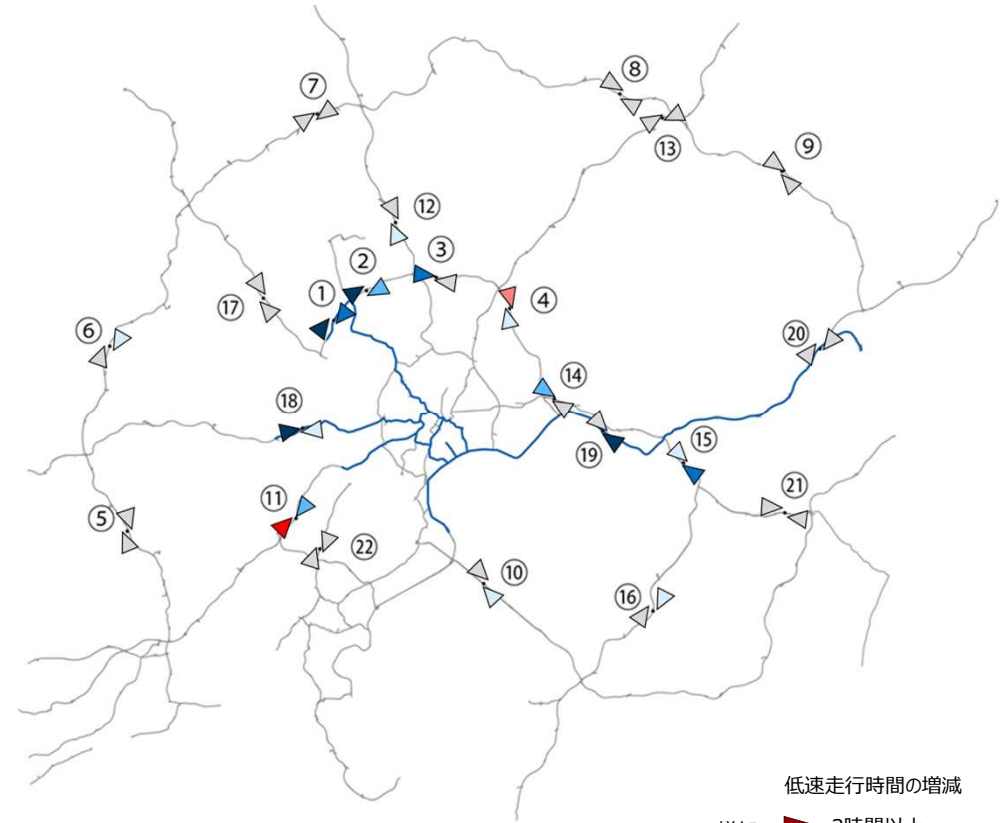
— : 大会ルート (関係者輸送ルート)



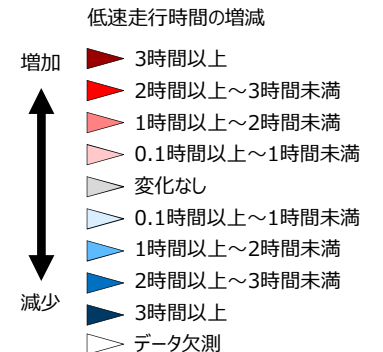
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの  
 ※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

### 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)



# 高速道路の断面交通量【速報値】

9/2 (木)

9/3 掲載  
9/10 データ一部修正

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	9月2日(木)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	87,500	73,600	-15.9%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	80,800	62,500	-22.6%
③	埼玉		川口東～草加	93,600	79,600	-15.0%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	63,900	60,200	-5.8%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	60,000	56,100	-6.5%
⑥	東京		日の出～青梅	69,900	59,100	-15.5%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	60,100	55,000	-8.5%
⑧	茨城		常総～つくば中央	19,100	16,300	-14.7%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	17,800	13,600	-23.6%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	44,200	34,900	-21.0%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	99,500	83,500	-16.1%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	101,700	82,500	-18.9%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	57,300	41,600	-27.4%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	110,700	102,700	-7.2%
⑮	千葉		穴川～貝塚	96,900	81,400	-16.0%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,300	29,900	-19.8%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	90,800	71,600	-21.1%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	89,700	71,000	-20.8%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	97,000	74,400	-23.3%
⑳	千葉		富里～成田JCT	53,400	34,700	-35.0%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	37,900	30,500	-19.5%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	92,000	75,900	-17.5%
合計(全断面)				1,561,100	1,290,600	-17.3%

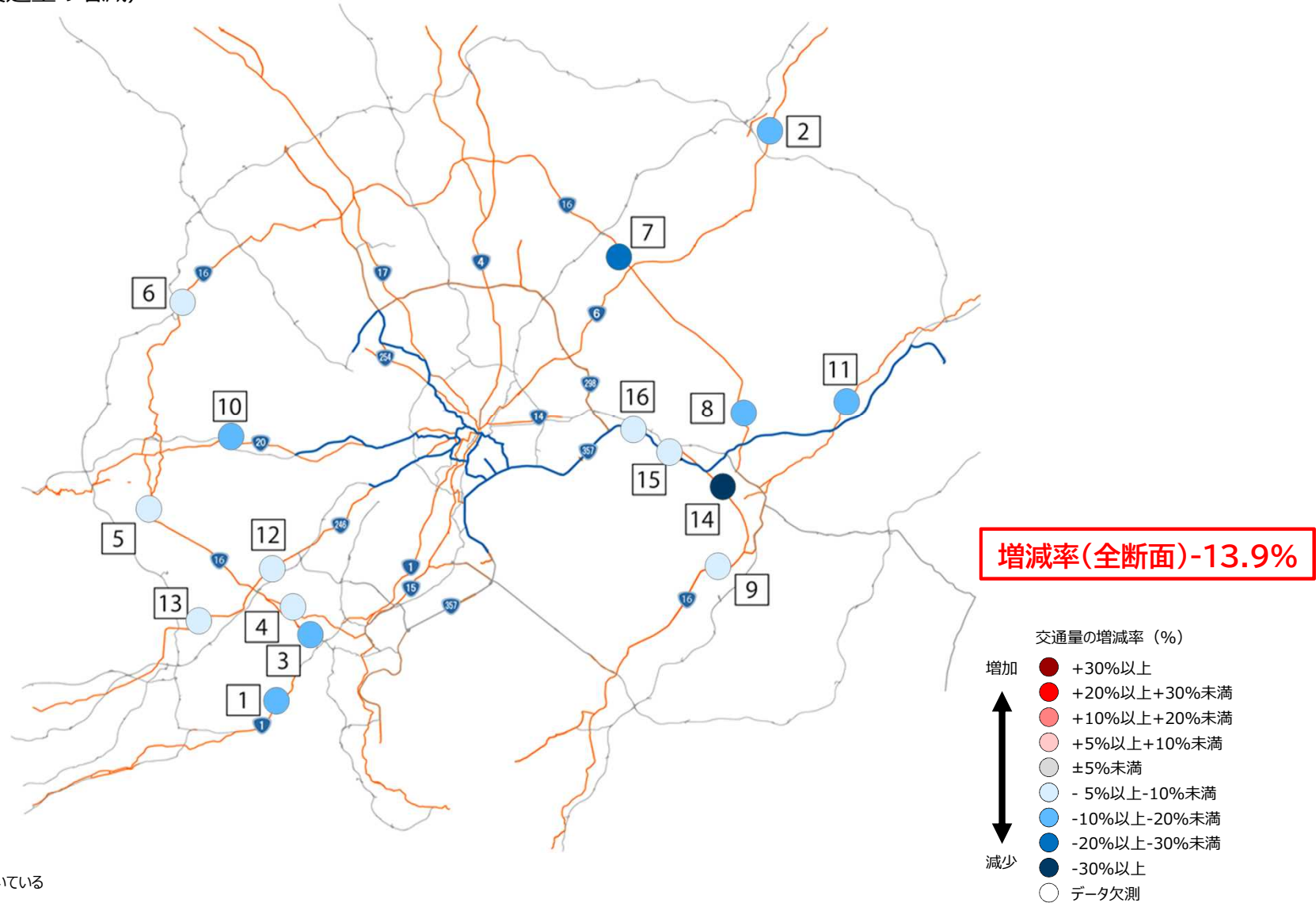
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)  
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 16箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

## 一般道の断面交通量【速報値】

## 1. 圏央道～外環

## 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	9月2日(木)	増減率	
1	神奈川	国道1号	戸塚	61,500	54,900	-10.7%	
2	茨城	国道6号	土浦	21,100	18,700	-11.4%	
3	神奈川	国道16号	左近山	159,900	135,100	-15.5%	
4	神奈川		今宿	14,900	14,100	-5.4%	
5	神奈川		相模原	43,700	40,400	-7.6%	
6	埼玉		入間	34,000	32,200	-5.3%	
7	千葉		柏	49,600	35,900	-27.6%	
8	千葉		上横戸	51,500	45,900	-10.9%	
9	千葉		市原	40,200	36,400	-9.5%	
10	東京		国道20号	谷保	21,400	18,600	-13.1%
11	千葉		国道51号	酒々井	21,500	18,400	-14.4%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	59,600	54,500	-8.6%	
13	神奈川		栗原	51,800	48,300	-6.8%	
14	千葉	国道357号	登戸	63,400	35,800	-43.5%	
15	千葉		湾岸幕張	55,000	51,800	-5.8%	
16	千葉		若松	45,100	42,700	-5.3%	
合計(全断面)				794,200	683,700	-13.9%	

※対象箇所：直轄トラン 16箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラン等による計測）

※直轄トランでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

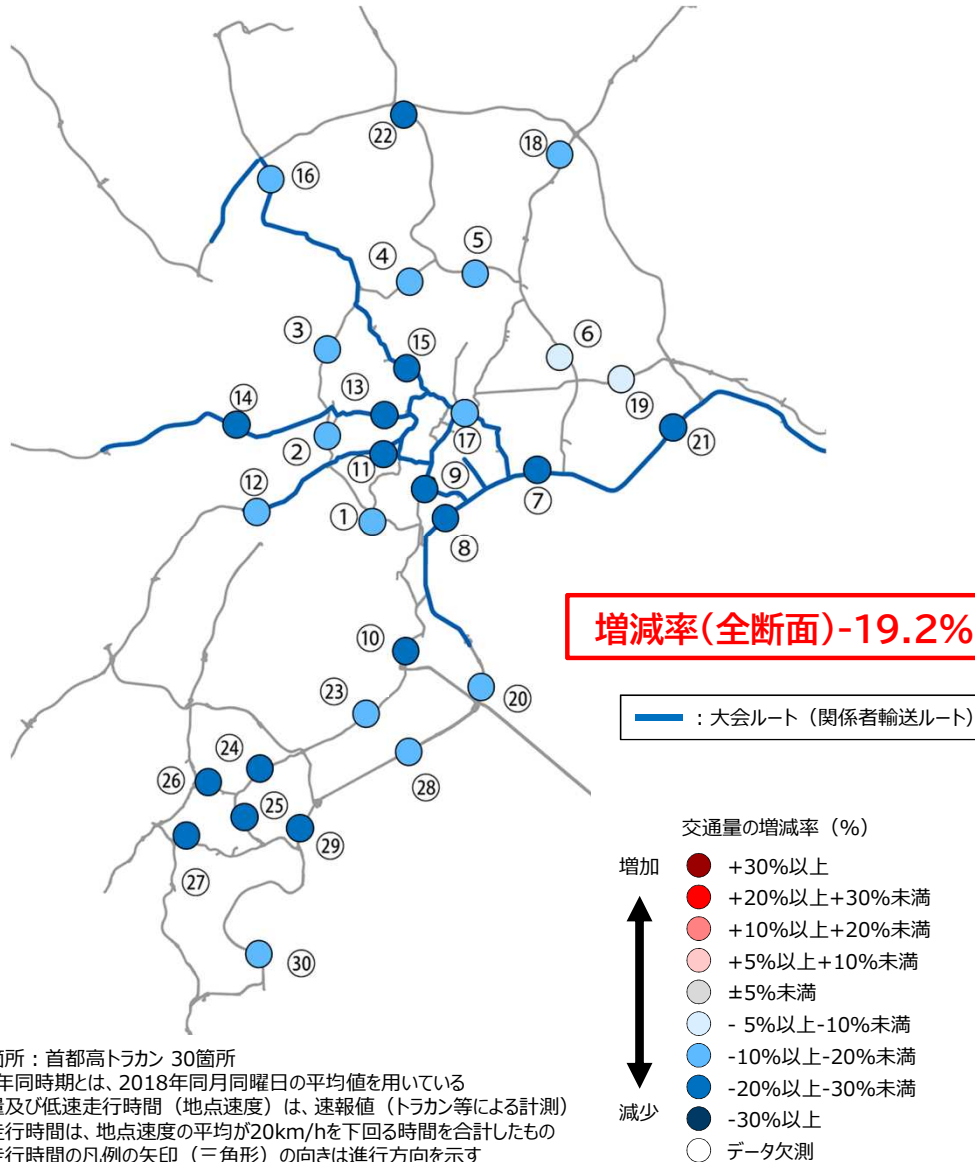
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

## 2. 概ね外環内側

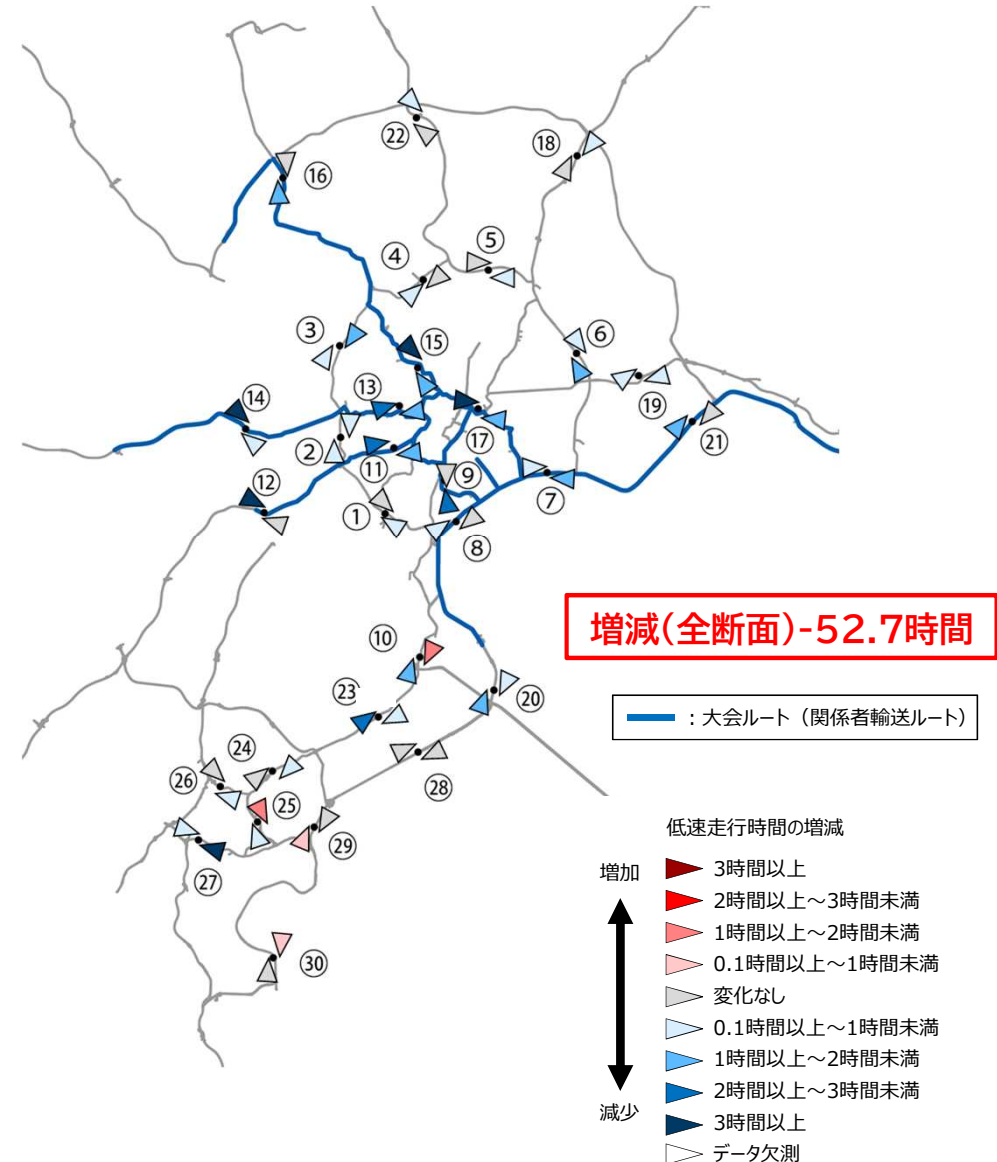
### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



### 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量及び低速走行時間(地点速度)は、速報値(トラカン等による計測)  
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの  
 ※低速走行時間の凡例の矢印(三角形)の向きは進行方向を示す  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量【速報値】

9/2 (木)

9/3 掲載  
9/10 データ一部修正

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所	2018年同時期	9月2日(木)	増減率	
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	57,100	47,200	-17.3%
②	東京		富ヶ谷～初台南	93,200	82,500	-11.5%
③	東京		中野長者橋～西池袋	88,400	79,200	-10.4%
④	東京		王子南～王子北	71,500	59,500	-16.8%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	90,500	73,300	-19.0%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	72,700	67,100	-7.7%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	161,300	127,300	-21.1%
⑧	東京		大井～臨海副都心	139,300	107,700	-22.7%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	140,700	100,300	-28.7%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	88,700	70,900	-20.1%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	79,100	62,300	-21.2%
⑫	東京		東名高速～用賀	76,400	62,200	-18.6%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	78,600	57,400	-27.0%
⑭	東京		中央道～高井戸	81,400	63,000	-22.6%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	88,600	66,600	-24.8%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	51,900	46,200	-11.0%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,200	116,400	-13.9%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,100	67,500	-15.7%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	51,300	48,300	-5.8%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,000	85,000	-15.8%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	85,200	64,900	-23.8%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	68,800	54,000	-21.5%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	71,200	61,100	-14.2%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	70,300	51,400	-26.9%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	54,400	40,700	-25.2%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	58,200	45,200	-22.3%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	61,000	45,400	-25.6%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	97,700	82,500	-15.6%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	97,500	75,300	-22.8%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	29,400	25,300	-13.9%
合計(全断面)			2,520,700	2,035,700	-19.2%	

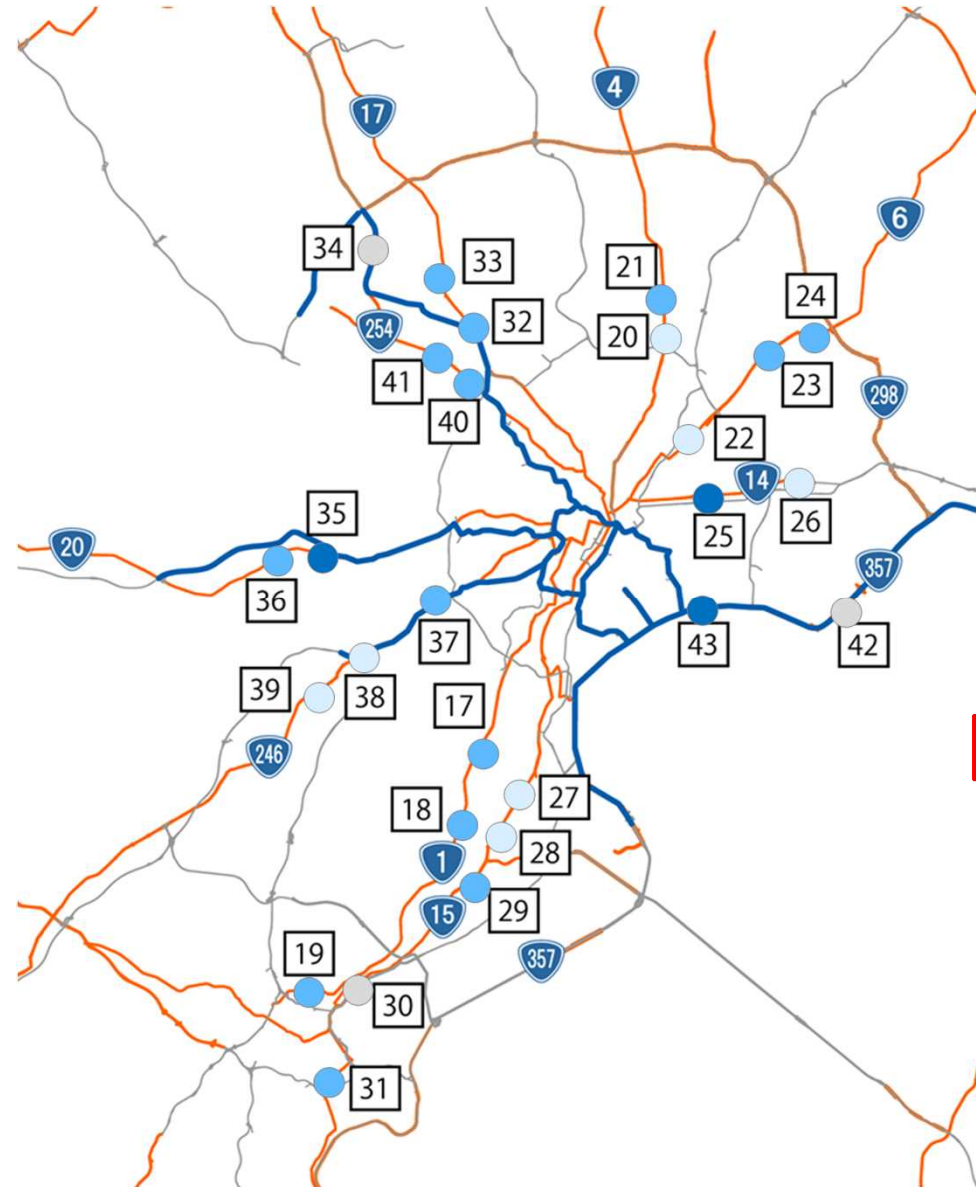
※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



**増減率(全断面)-10.3%**

- 交通量の増減率 (%)
- 増加 ↑
  - +30%以上
  - +20%以上+30%未満
  - +10%以上+20%未満
  - +5%以上+10%未満
  - ±5%未満
  - -5%以上-10%未満
  - -10%以上-20%未満
  - -20%以上-30%未満
  - -30%以上
  - データ欠測
  - 減少 ↓

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)  
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

## 一般道の断面交通量【速報値】

## 2. 概ね外環内側

## 断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・区間	2018年同時期	9月2日(木)	増減率	
17	東京	国道1号	西馬込	42,800	36,700	-14.3%
18	神奈川		小向仲野	41,500	36,700	-11.6%
19	神奈川		三ツ沢	31,800	28,600	-10.1%
20	東京	国道4号	梅島	47,200	42,700	-9.5%
21	東京		島根	48,900	44,000	-10.0%
22	東京	国道6号	東向島	38,400	35,700	-7.0%
23	東京		金町	54,700	46,400	-15.2%
24	千葉		松戸	48,400	43,200	-10.7%
25	東京	国道14号	亀戸	41,900	32,000	-23.6%
26	東京		西一之江	40,400	37,800	-6.4%
27	東京	国道15号	東蒲田	43,500	40,000	-8.0%
28	東京		南蒲田	35,100	33,300	-5.1%
29	神奈川		宮前町	49,700	40,300	-18.9%
30	神奈川		東神奈川	43,300	43,300	0.0%
31	神奈川	国道16号	吉野町	26,400	22,600	-14.4%
32	東京	国道17号	志村	45,900	40,500	-11.8%
33	東京		舟渡	32,300	28,800	-10.8%
34	埼玉		笹目	68,300	67,000	-1.9%
35	東京	国道20号	上高井戸	43,600	34,900	-20.0%
36	東京		南烏山	38,400	33,200	-13.5%
37	東京	国道246号	池尻	63,900	56,800	-11.1%
38	東京		新町	46,700	42,200	-9.6%
39	神奈川		久地	66,600	62,300	-6.5%
40	東京	国道254号	大山西町	41,100	35,200	-14.4%
41	東京		東新町	45,700	40,800	-10.7%
42	千葉	国道357号	富岡	58,700	59,500	1.4%
43	東京		夢の島	14,600	11,500	-21.2%
合計(全断面)				1,199,800	1,076,000	-10.3%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	22,900	25,200	—

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる  
 なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。