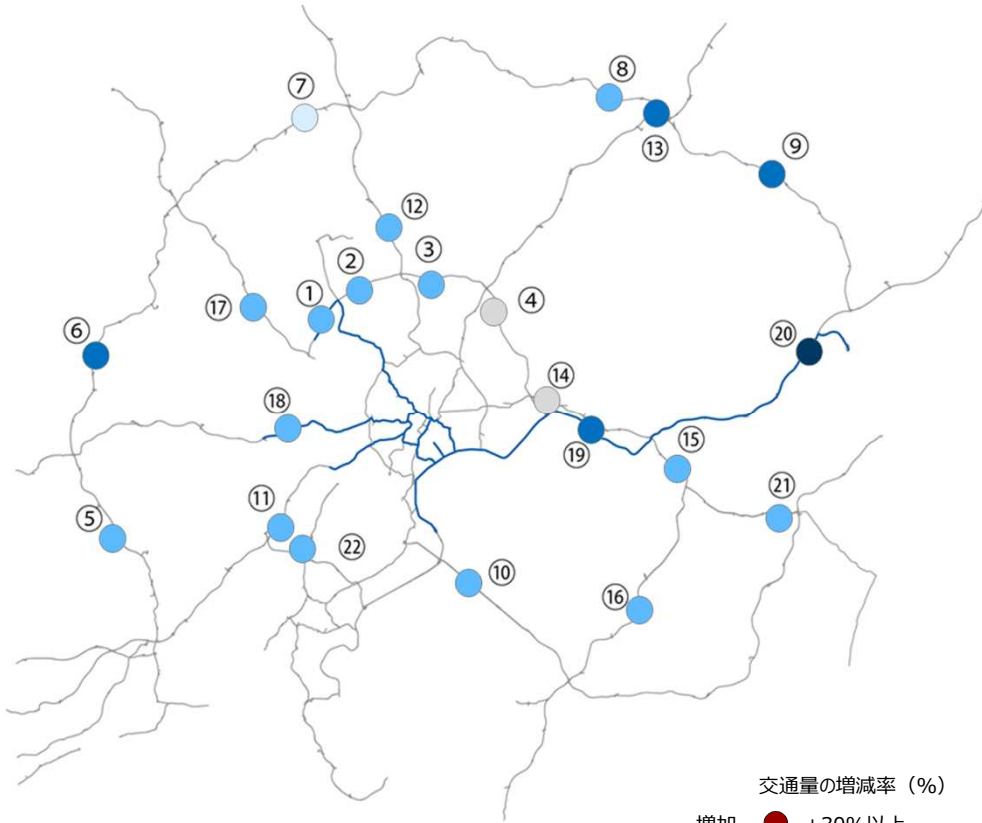


高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

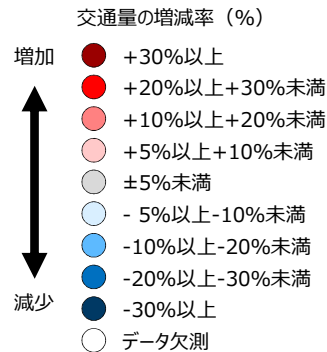
1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

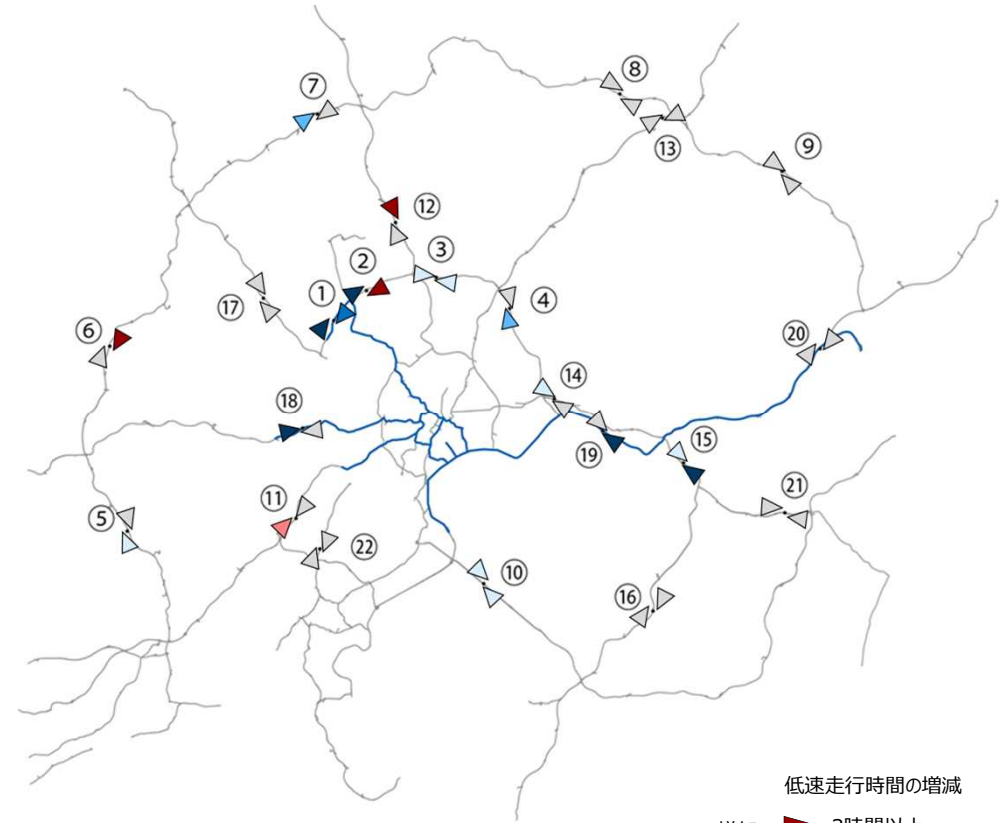


増減率(全断面)-14.9%

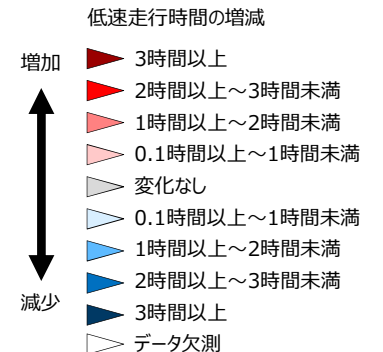


低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



増減(全断面)-23.5時間



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの
 ※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量【速報値】

9/3 (金)

9/6 掲載
9/10 データ一部修正

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	9月3日(金)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	89,400	80,400	-10.1%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	82,800	66,900	-19.2%
③	埼玉		川口東～草加	95,800	85,200	-11.1%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	67,400	67,100	-0.4%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	65,300	56,900	-12.9%
⑥	東京		日の出～青梅	74,800	58,200	-22.2%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	62,200	57,900	-6.9%
⑧	茨城		常総～つくば中央	20,200	17,600	-12.9%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	18,900	14,700	-22.2%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	47,400	40,800	-13.9%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	104,100	91,500	-12.1%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	106,200	87,800	-17.3%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	61,000	44,900	-26.4%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	112,100	110,100	-1.8%
⑮	千葉		穴川～貝塚	100,800	88,900	-11.8%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,100	32,800	-18.2%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	97,600	79,300	-18.8%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	91,100	76,100	-16.5%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	104,900	80,200	-23.5%
⑳	千葉		富里～成田JCT	56,500	39,100	-30.8%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	38,700	33,600	-13.2%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	97,200	80,700	-17.0%
合計(全断面)				1,634,500	1,390,700	-14.9%

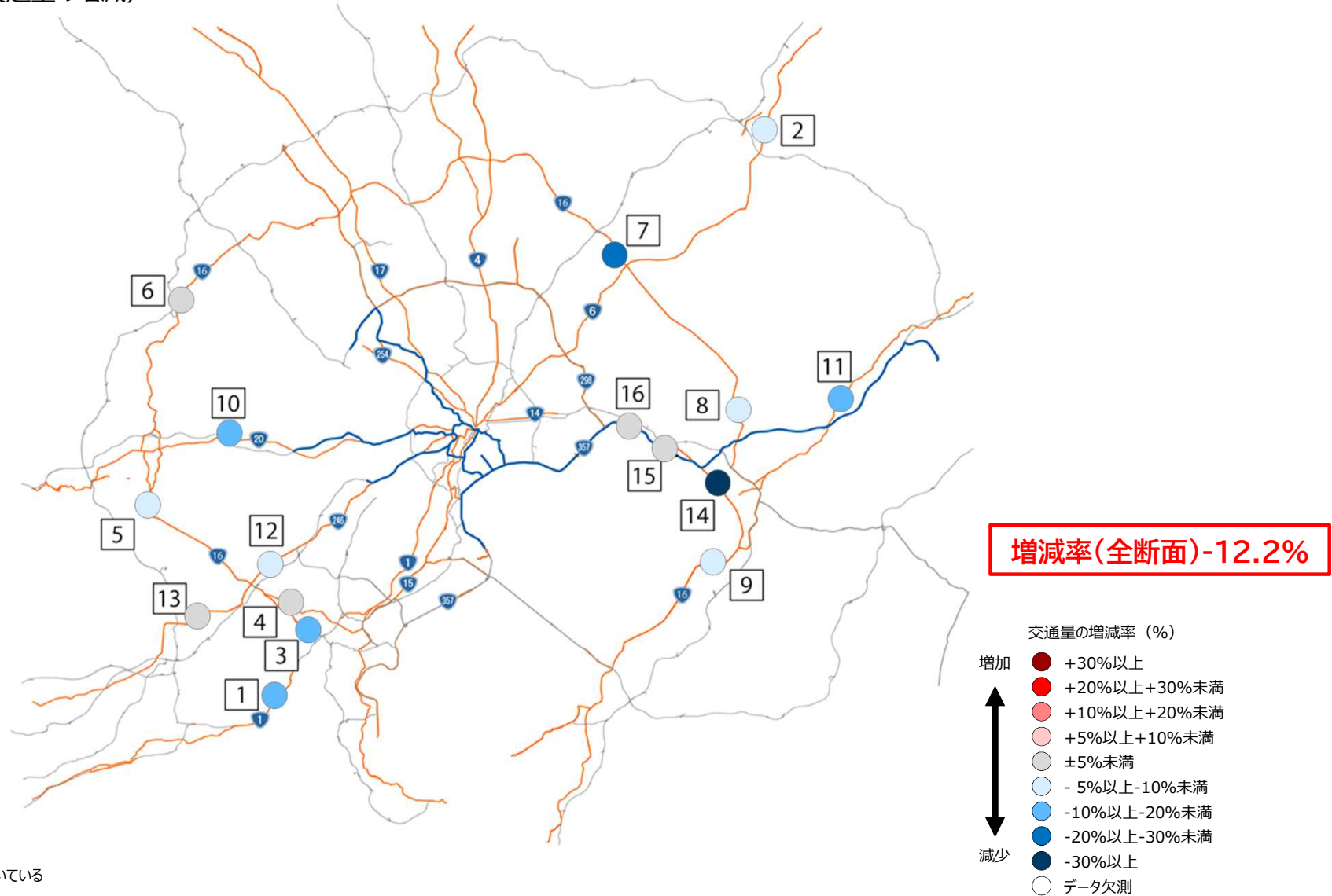
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 16箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	9月3日(金)	増減率	
1	神奈川	国道1号	戸塚	62,900	56,400	-10.3%	
2	茨城	国道6号	土浦	21,600	19,800	-8.3%	
3	神奈川	国道16号	左近山	163,400	142,400	-12.9%	
4	神奈川		今宿	15,700	15,000	-4.5%	
5	神奈川		相模原	45,200	42,300	-6.4%	
6	埼玉		入間	35,500	34,200	-3.7%	
7	千葉		柏	49,200	36,100	-26.6%	
8	千葉		上横戸	52,400	48,100	-8.2%	
9	千葉		市原	41,000	38,300	-6.6%	
10	東京		国道20号	谷保	21,800	19,500	-10.6%
11	千葉		国道51号	酒々井	22,200	19,100	-14.0%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	61,100	56,300	-7.9%	
13	神奈川		栗原	51,900	49,900	-3.9%	
14	千葉	国道357号	登戸	63,800	34,000	-46.7%	
15	千葉		湾岸幕張	56,600	55,000	-2.8%	
16	千葉		若松	46,000	44,700	-2.8%	
合計(全断面)				810,300	711,100	-12.2%	

※対象箇所：直轄トラン 16箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラン等による計測）

※直轄トランでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

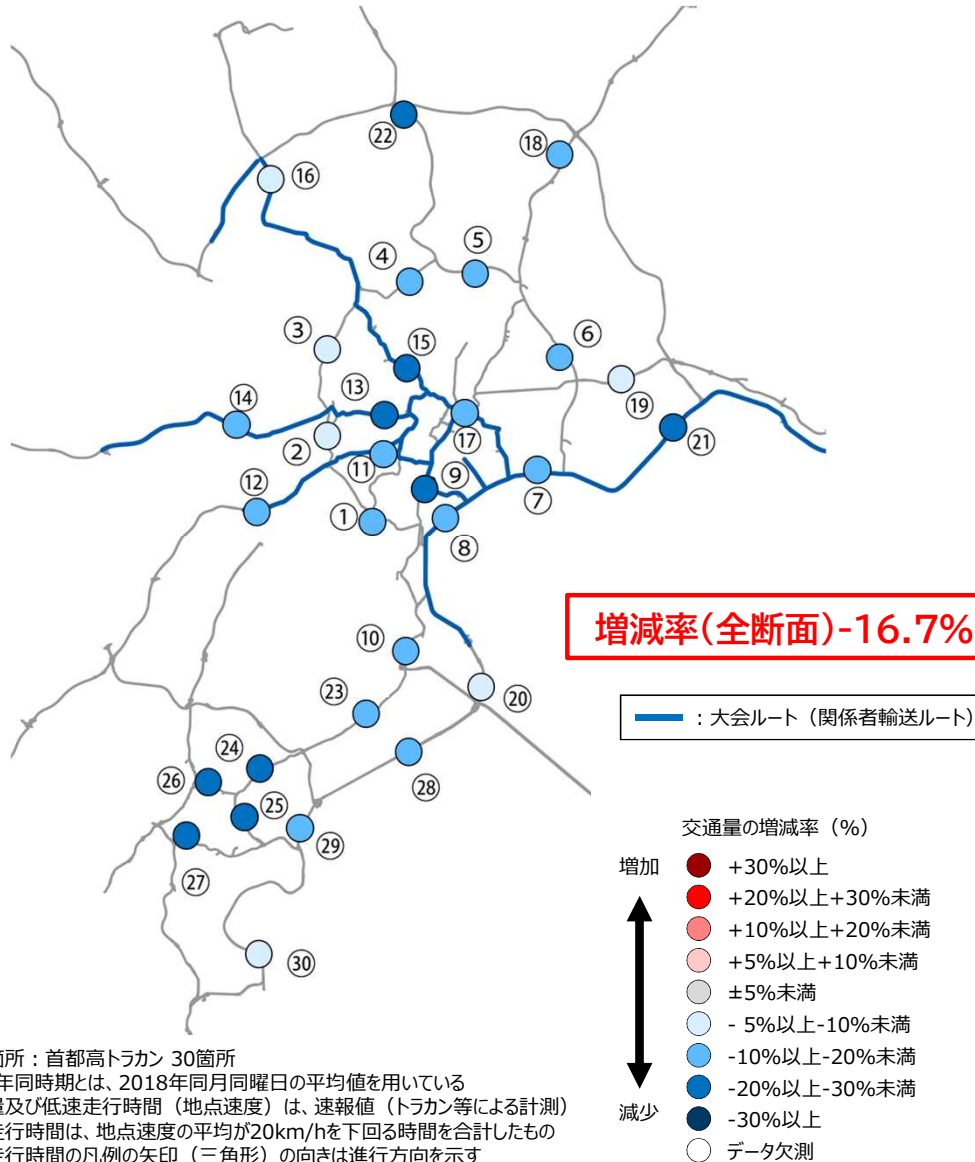
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

2. 概ね外環内側

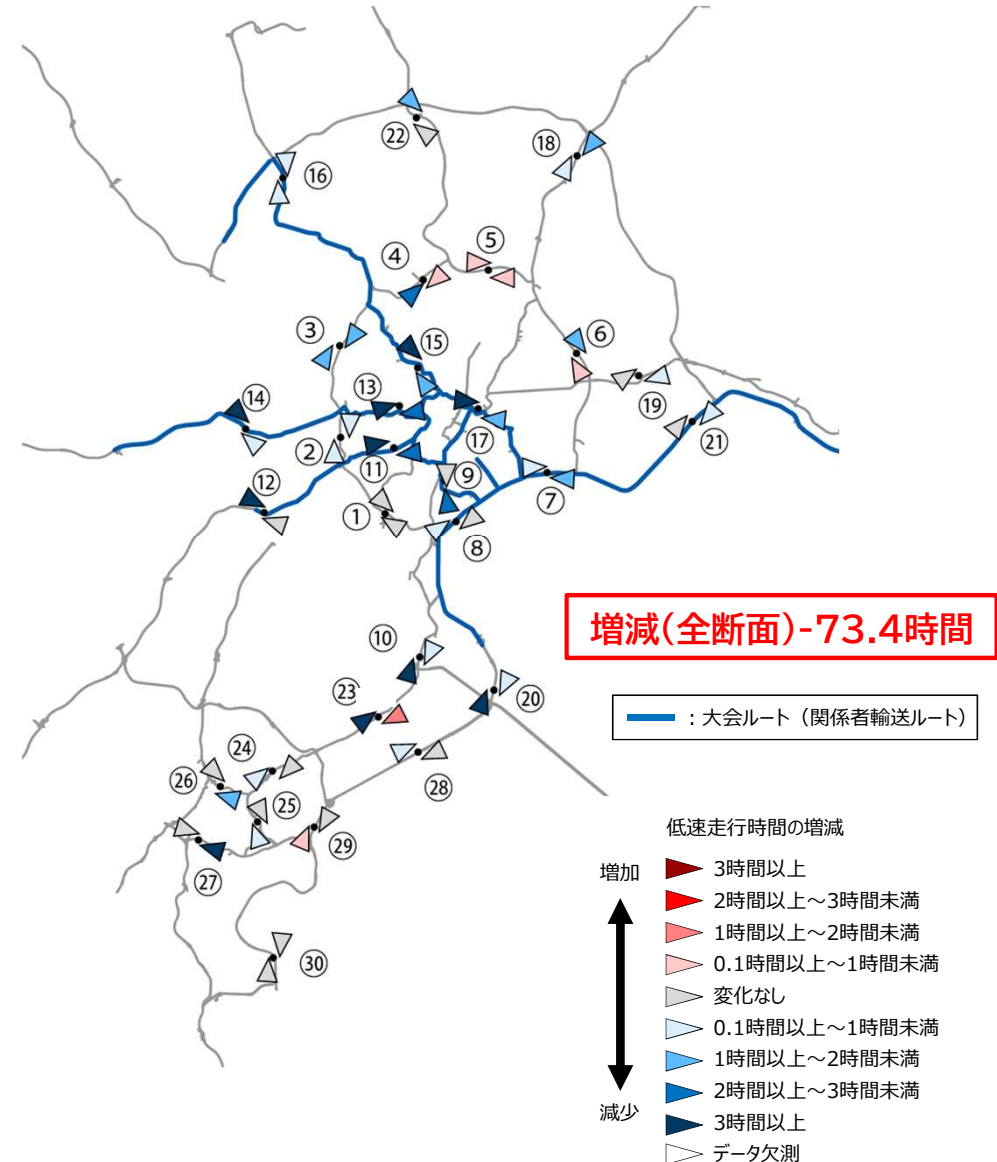
断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量及び低速走行時間(地点速度)は、速報値(トラカン等による計測)
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの
 ※低速走行時間の凡例の矢印(三角形)の向きは進行方向を示す
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量【速報値】

9/3 (金)

9/6 掲載
9/10 データ一部修正

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所	2018年同時期	9月3日(金)	増減率	
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	57,000	51,100	-10.4%
②	東京		富ヶ谷～初台南	93,900	87,300	-7.0%
③	東京		中野長者橋～西池袋	89,200	82,200	-7.8%
④	東京		王子南～王子北	73,300	63,000	-14.1%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	94,300	75,600	-19.8%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	75,300	66,900	-11.2%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	165,900	134,300	-19.0%
⑧	東京		大井～臨海副都心	141,000	115,600	-18.0%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	144,400	105,700	-26.8%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	88,000	73,000	-17.0%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	79,300	65,300	-17.7%
⑫	東京		東名高速～用賀	78,200	65,800	-15.9%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	79,200	61,000	-23.0%
⑭	東京		中央道～高井戸	83,100	68,000	-18.2%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	89,200	71,400	-20.0%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	52,600	48,800	-7.2%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	138,800	121,200	-12.7%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	81,500	70,000	-14.1%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	52,400	49,300	-5.9%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,400	94,900	-8.2%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	90,800	70,700	-22.1%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	71,800	56,700	-21.0%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	69,600	62,400	-10.3%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	71,800	52,300	-27.2%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	57,600	42,800	-25.7%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	60,700	45,300	-25.4%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	65,700	49,600	-24.5%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	102,300	89,800	-12.2%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	102,300	83,100	-18.8%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	30,400	27,900	-8.2%
合計(全断面)			2,583,000	2,151,000	-16.7%	

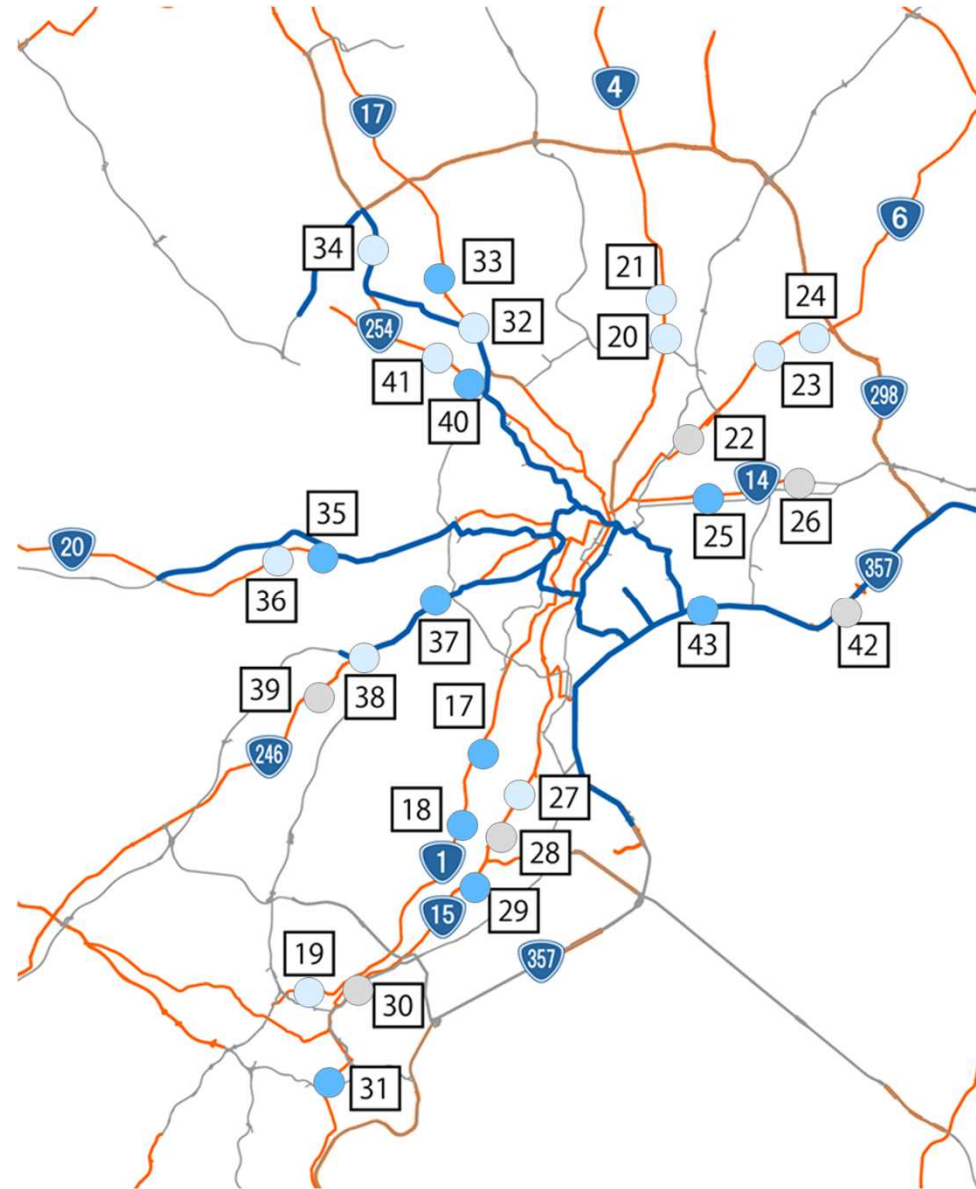
※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

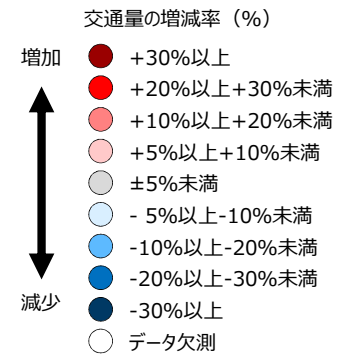
2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-8.5%



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

9/3 (金)

9/6 掲載
9/10 データ一部修正

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間	2018年同時期	9月3日(金)	増減率	
17	東京	国道1号	西馬込	44,500	38,700	-13.0%
18	神奈川		小向仲野	43,500	38,800	-10.8%
19	神奈川		三ツ沢	32,500	29,500	-9.2%
20	東京	国道4号	梅島	48,200	44,700	-7.3%
21	東京		島根	49,600	45,000	-9.3%
22	東京	国道6号	東向島	36,400	37,200	2.2%
23	東京		金町	55,000	49,700	-9.6%
24	千葉		松戸	48,600	45,900	-5.6%
25	東京	国道14号	亀戸	42,300	34,400	-18.7%
26	東京		西一之江	41,400	39,500	-4.6%
27	東京	国道15号	東蒲田	45,200	41,100	-9.1%
28	東京		南蒲田	36,600	35,400	-3.3%
29	神奈川		宮前町	51,900	42,900	-17.3%
30	神奈川		東神奈川	44,700	44,100	-1.3%
31	神奈川	国道16号	吉野町	27,500	23,700	-13.8%
32	東京	国道17号	志村	46,700	42,500	-9.0%
33	東京		舟渡	32,900	29,600	-10.0%
34	埼玉		笹目	71,300	67,300	-5.6%
35	東京	国道20号	上高井戸	44,900	37,000	-17.6%
36	東京		南烏山	38,600	35,500	-8.0%
37	東京	国道246号	池尻	64,900	57,800	-10.9%
38	東京		新町	47,500	43,400	-8.6%
39	神奈川		久地	67,400	64,900	-3.7%
40	東京	国道254号	大山西町	42,300	36,900	-12.8%
41	東京		東新町	46,400	42,000	-9.5%
42	千葉	国道357号	富岡	60,800	62,500	2.8%
43	東京		夢の島	15,400	12,600	-18.2%
合計(全断面)				1,227,000	1,122,600	-8.5%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	23,000	26,400	—

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる
 なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。