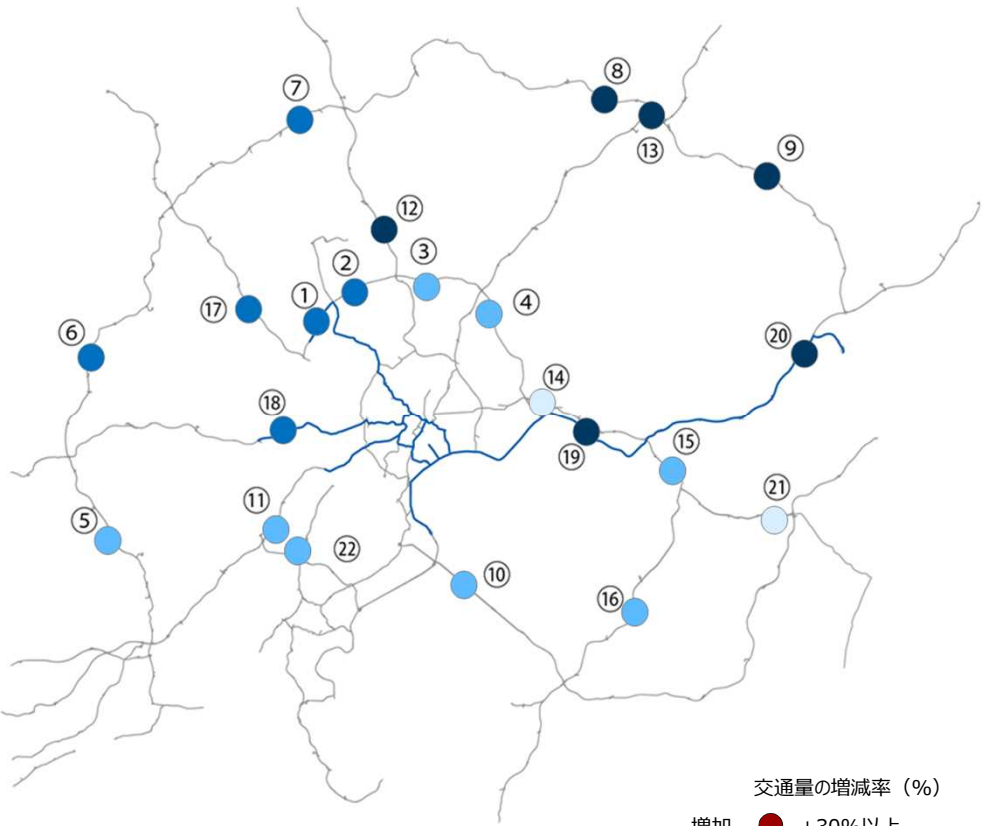


断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



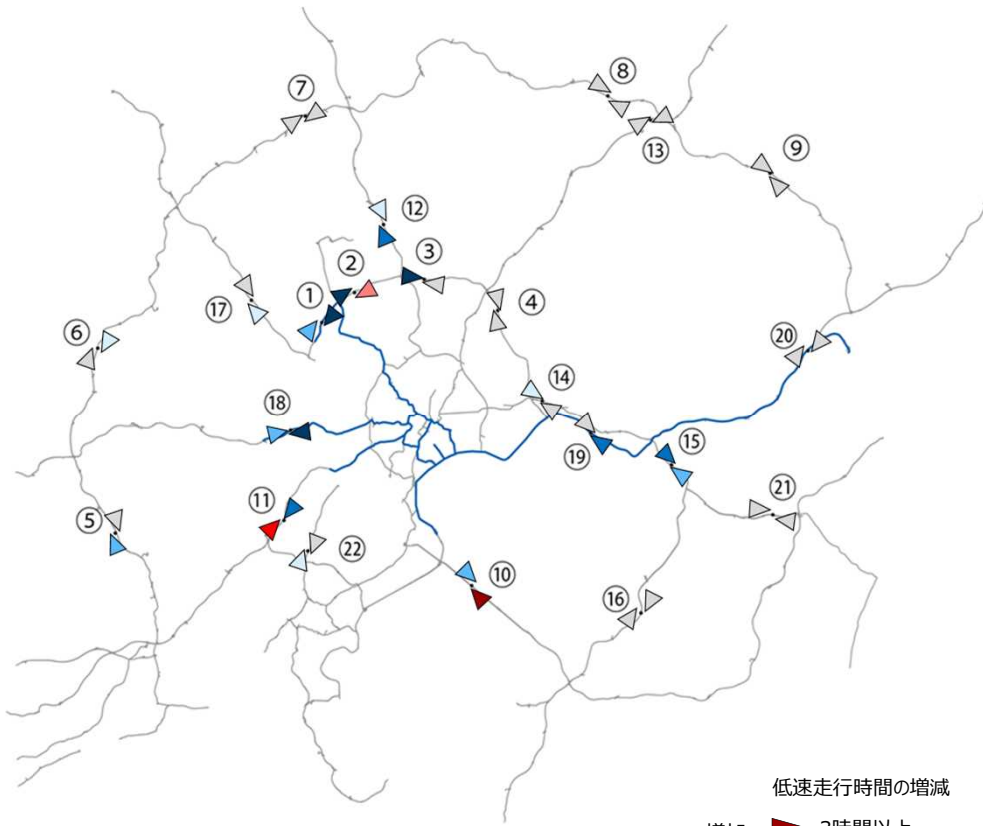
増減率(全断面)-23.1%

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの
※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



増減(全断面)-26.4時間

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

低速走行時間の増減

増加

- 3時間以上
- 2時間以上～3時間未満
- 1時間以上～2時間未満
- 0.1時間以上～1時間未満
- 変化なし
- 0.1時間以上～1時間未満
- 1時間以上～2時間未満
- 2時間以上～3時間未満
- 3時間以上

減少

- データ欠測

9/4 (土)

9/6 掲載
9/10 データ一部修正

高速道路の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

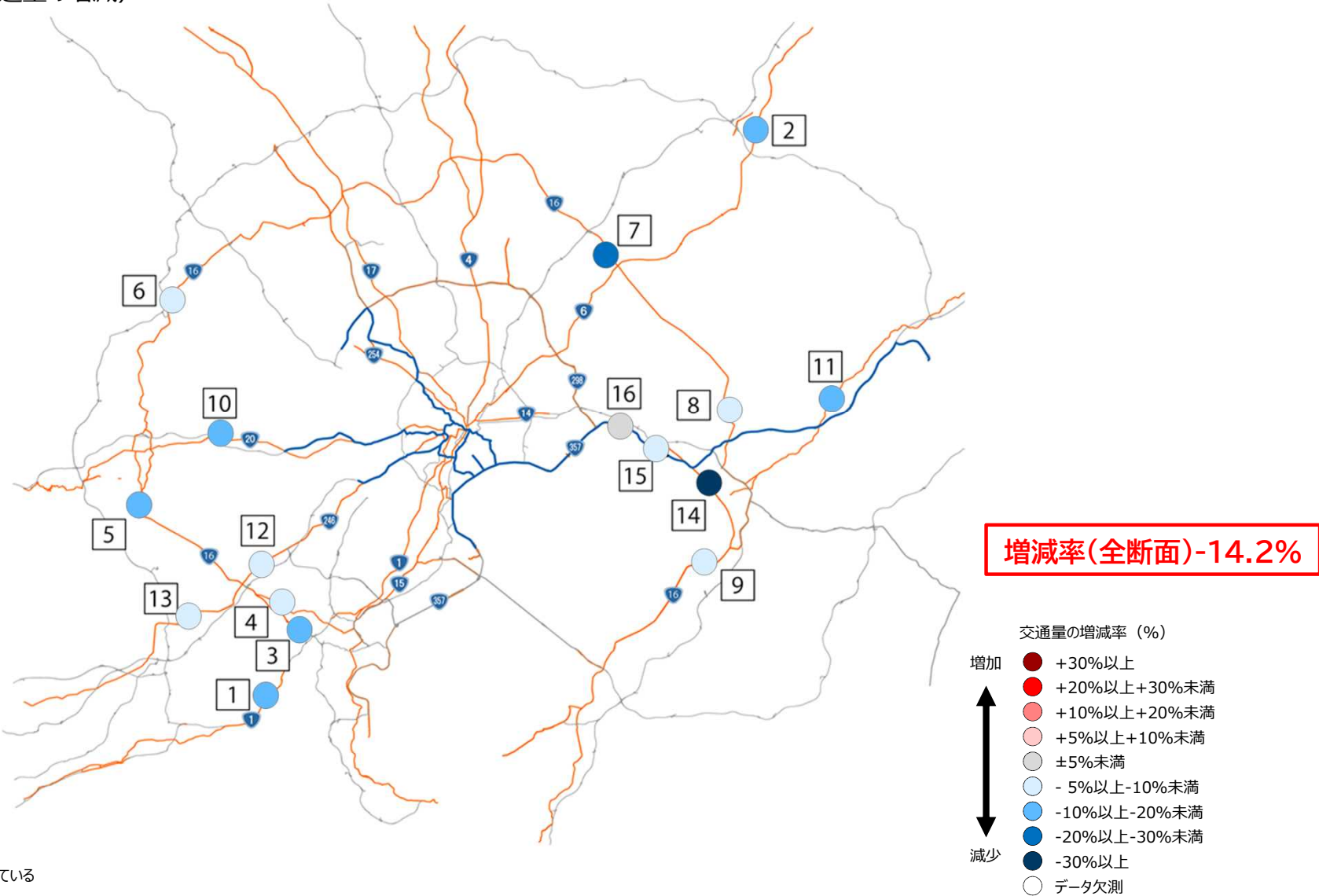
(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	9月4日(土)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	91,100	69,600	-23.6%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	81,000	60,000	-25.9%
③	埼玉		川口東～草加	93,400	75,300	-19.4%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	63,800	55,900	-12.4%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	57,500	46,900	-18.4%
⑥	東京		日の出～青梅	64,900	46,600	-28.2%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	52,600	39,500	-24.9%
⑧	茨城		常総～つくば中央	16,600	11,100	-33.1%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	17,100	10,100	-40.9%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	54,300	46,200	-14.9%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	106,200	85,700	-19.3%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	100,700	68,200	-32.3%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	65,000	38,600	-40.6%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	111,400	103,900	-6.7%
⑮	千葉		穴川～貝塚	96,500	83,200	-13.8%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,200	30,200	-18.8%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	95,900	67,500	-29.6%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	91,600	68,900	-24.8%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	104,100	67,800	-34.9%
⑳	千葉		富里～成田JCT	54,100	31,700	-41.4%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	38,700	34,900	-9.8%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	94,400	80,000	-15.3%
合計(全断面)				1,588,100	1,221,800	-23.1%

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：直轄トラカン 16箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

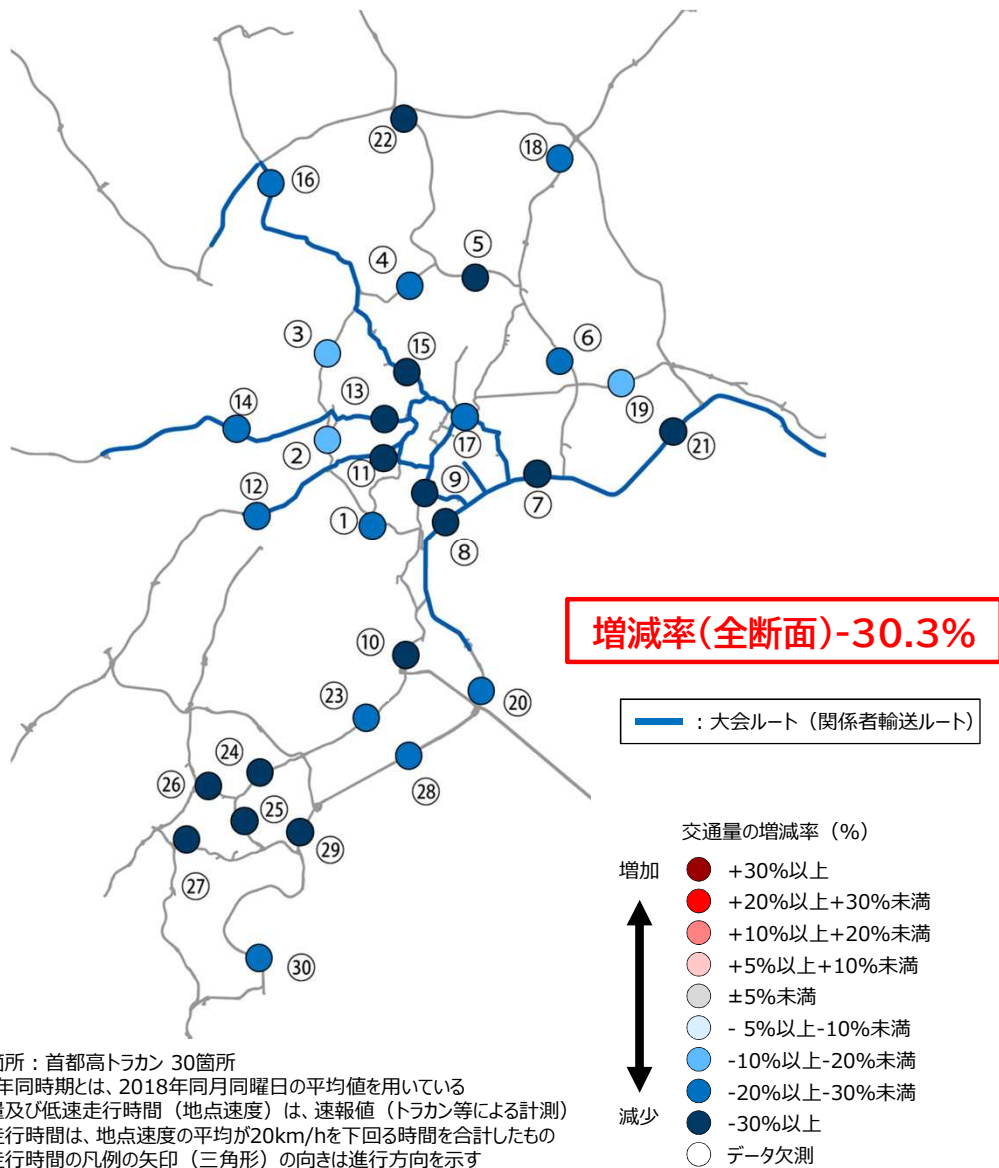
(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	9月4日(土)	増減率
1	神奈川	国道1号	戸塚	63,800	56,700	-11.1%
2	茨城	国道6号	土浦	21,700	19,400	-10.6%
3	神奈川	国道16号	左近山	157,800	136,200	-13.7%
4	神奈川		今宿	16,100	15,100	-6.2%
5	神奈川		相模原	44,400	39,800	-10.4%
6	埼玉		入間	34,900	31,600	-9.5%
7	千葉		柏	47,400	34,000	-28.3%
8	千葉		上横戸	52,100	47,100	-9.6%
9	千葉		市原	37,500	34,800	-7.2%
10	東京	国道20号	谷保	22,200	19,300	-13.1%
11	千葉	国道51号	酒々井	21,000	17,700	-15.7%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	60,300	55,400	-8.1%
13	神奈川		栗原	52,000	48,000	-7.7%
14	千葉	国道357号	登戸	63,400	32,500	-48.7%
15	千葉		湾岸幕張	56,100	52,100	-7.1%
16	千葉		若松	47,800	45,500	-4.8%
合計(全断面)				798,500	685,200	-14.2%

※対象箇所：直轄トラカン 16箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

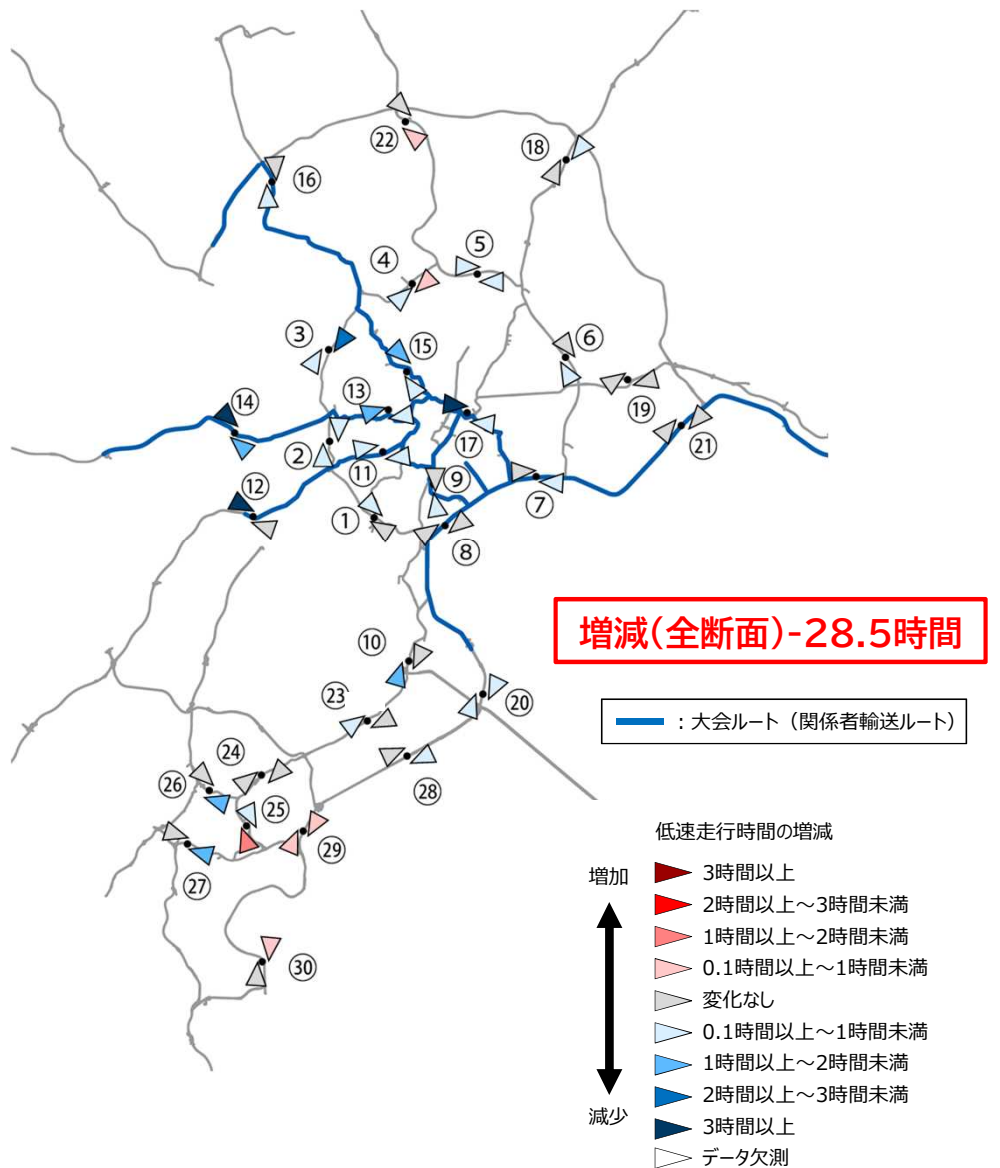
(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの
※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



高速道路の断面交通量【速報値】

9/4（土）

9/6 掲載
9/10 データー部修正

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	9月4日(土)	増減率
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	55,800	42,400	-24.0%
②	東京		富ヶ谷～初台南	93,000	75,600	-18.7%
③	東京		中野長者橋～西池袋	89,400	72,700	-18.7%
④	東京		王子南～王子北	72,500	51,400	-29.1%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	87,700	60,400	-31.1%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	70,600	52,200	-26.1%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	162,800	102,300	-37.2%
⑧	東京		大井～臨海副都心	136,000	88,600	-34.9%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	134,500	84,300	-37.3%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	86,100	59,900	-30.4%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,100	54,000	-30.0%
⑫	東京		東名高速～用賀	79,700	57,900	-27.4%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,100	48,100	-35.1%
⑭	東京		中央道～高井戸	83,100	59,300	-28.6%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	84,400	53,400	-36.7%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	55,500	39,000	-29.7%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	143,500	105,500	-26.5%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	83,200	58,500	-29.7%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	48,800	43,400	-11.1%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,000	74,000	-26.7%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	91,900	55,400	-39.7%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	67,900	42,200	-37.8%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	72,200	52,900	-26.7%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	67,600	43,400	-35.8%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	49,100	33,900	-31.0%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	53,900	36,600	-32.1%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	57,500	38,100	-33.7%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	91,200	66,200	-27.4%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	93,200	64,100	-31.2%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	28,100	21,800	-22.4%
合計(全断面)				2,491,400	1,737,500	-30.3%

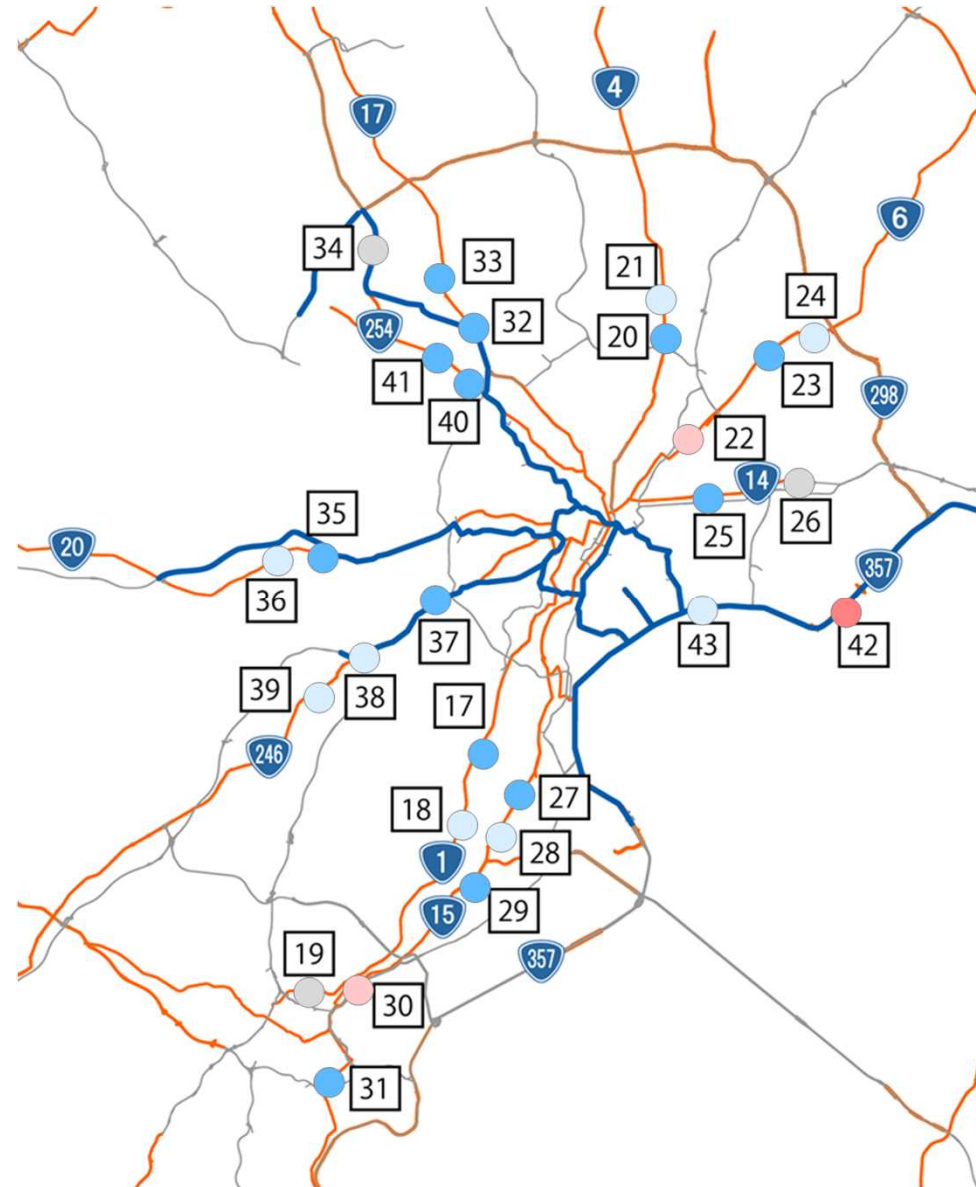
※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

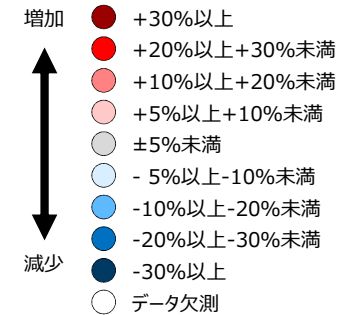
断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-7.9%

交通量の増減率 (%)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年同時期	9月4日(土)	増減率
17	東京	国道1号	西馬込	42,000	35,700	-15.0%
18	神奈川		小向仲野	43,300	39,100	-9.7%
19	神奈川		三ツ沢	27,000	27,900	3.3%
20	東京	国道4号	梅島	46,600	41,700	-10.5%
21	東京		島根	49,300	44,900	-8.9%
22	東京	国道6号	東向島	34,000	35,700	5.0%
23	東京		金町	56,100	49,500	-11.8%
24	千葉		松戸	50,600	46,200	-8.7%
25	東京	国道14号	亀戸	40,500	35,800	-11.6%
26	東京		西一之江	41,200	39,400	-4.4%
27	東京	国道15号	東蒲田	42,400	37,500	-11.6%
28	東京		南蒲田	35,600	33,600	-5.6%
29	神奈川		宮前町	50,200	40,900	-18.5%
30	神奈川		東神奈川	37,200	40,600	9.1%
31	神奈川	国道16号	吉野町	27,400	22,500	-17.9%
32	東京	国道17号	志村	46,900	42,200	-10.0%
33	東京		舟渡	33,900	29,800	-12.1%
34	埼玉		笹目	61,500	61,600	0.2%
35	東京	国道20号	上高井戸	45,600	36,600	-19.7%
36	東京		南烏山	39,200	36,100	-7.9%
37	東京	国道246号	池尻	64,400	57,200	-11.2%
38	東京		新町	49,200	44,800	-8.9%
39	神奈川		久地	69,800	65,500	-6.2%
40	東京	国道254号	大山西町	40,900	34,900	-14.7%
41	東京		東新町	46,700	41,700	-10.7%
42	千葉	国道357号	富岡	52,300	59,300	13.4%
43	東京		夢の島	12,600	11,800	-6.3%
合計(全断面)				1,186,400	1,092,500	-7.9%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	17,900	22,200	－

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる
 なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。