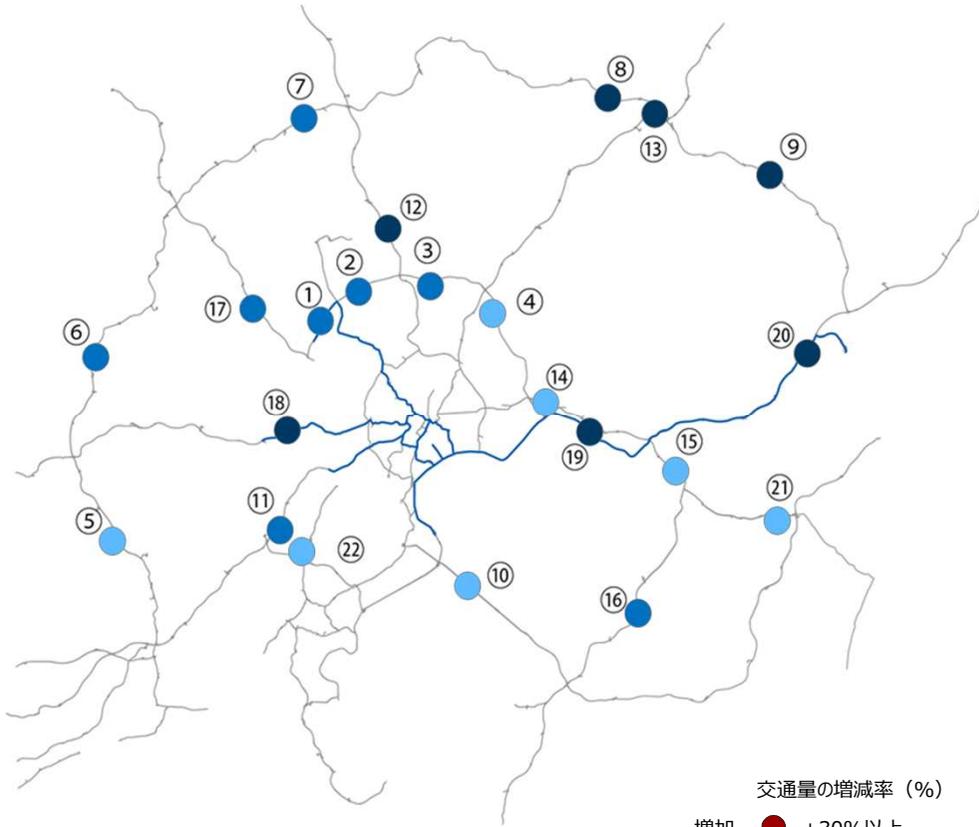


# 高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

## 1. 圏央道～外環

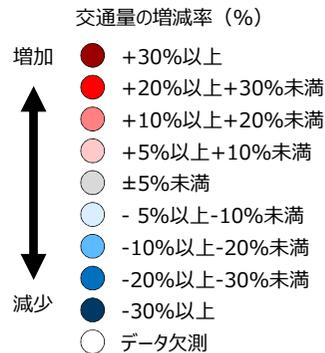
### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



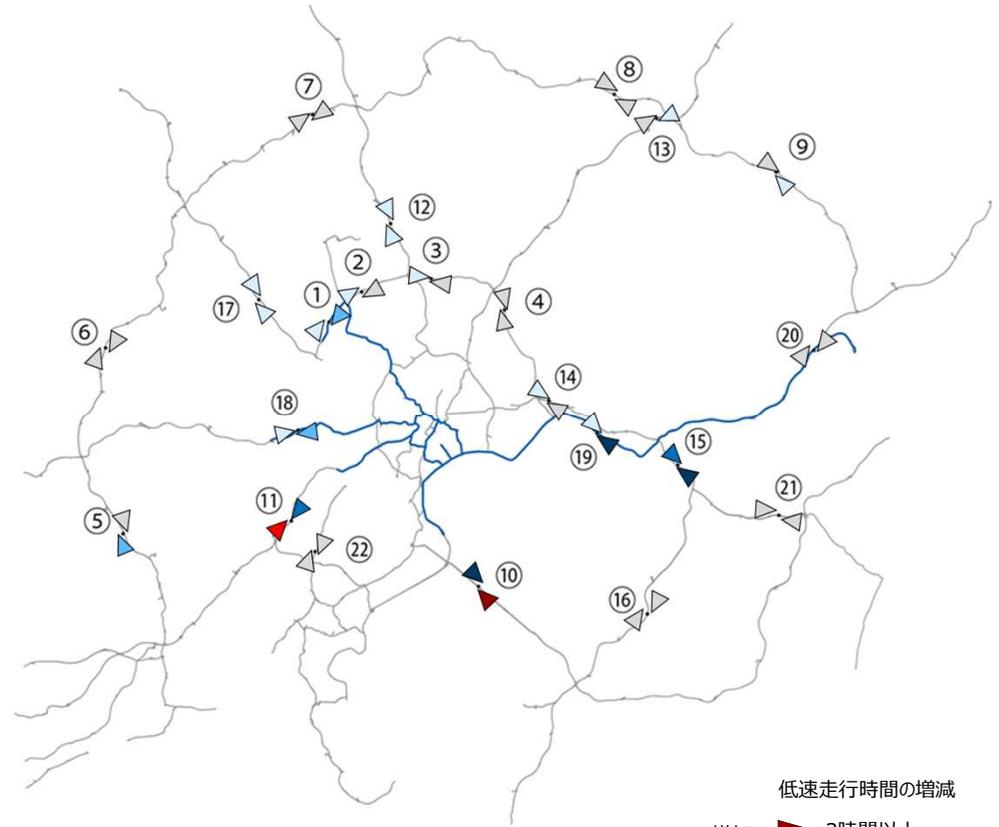
**増減率(全断面)-26.2%**

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)



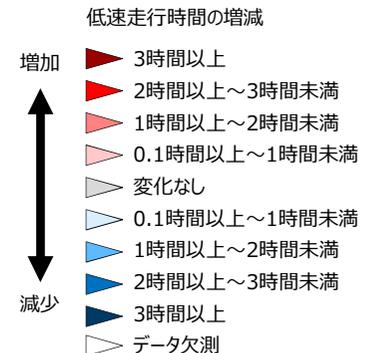
### 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



**増減(全断面)-18.4時間**

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)



※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの  
 ※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量【速報値】

9/5 (日)

9/6 掲載  
9/10 データ一部修正

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	9月5日(日)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	76,800	56,500	-26.4%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	66,600	50,400	-24.3%
③	埼玉		川口東～草加	78,600	60,900	-22.5%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	51,700	42,800	-17.2%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	49,100	41,300	-15.9%
⑥	東京		日の出～青梅	54,900	39,900	-27.3%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	42,500	31,200	-26.6%
⑧	茨城		常総～つくば中央	14,600	9,500	-34.9%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	15,300	8,800	-42.5%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	50,600	43,300	-14.4%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	94,000	68,800	-26.8%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	86,000	55,900	-35.0%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	62,900	37,600	-40.2%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	96,700	78,300	-19.0%
⑮	千葉		穴川～貝塚	80,900	68,000	-15.9%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,400	25,600	-27.7%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	84,400	62,600	-25.8%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	83,100	53,700	-35.4%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	87,100	54,700	-37.2%
⑳	千葉		富里～成田JCT	51,000	29,600	-42.0%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	34,900	29,200	-16.3%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	77,100	65,700	-14.8%
合計(全断面)				1,374,200	1,014,300	-26.2%

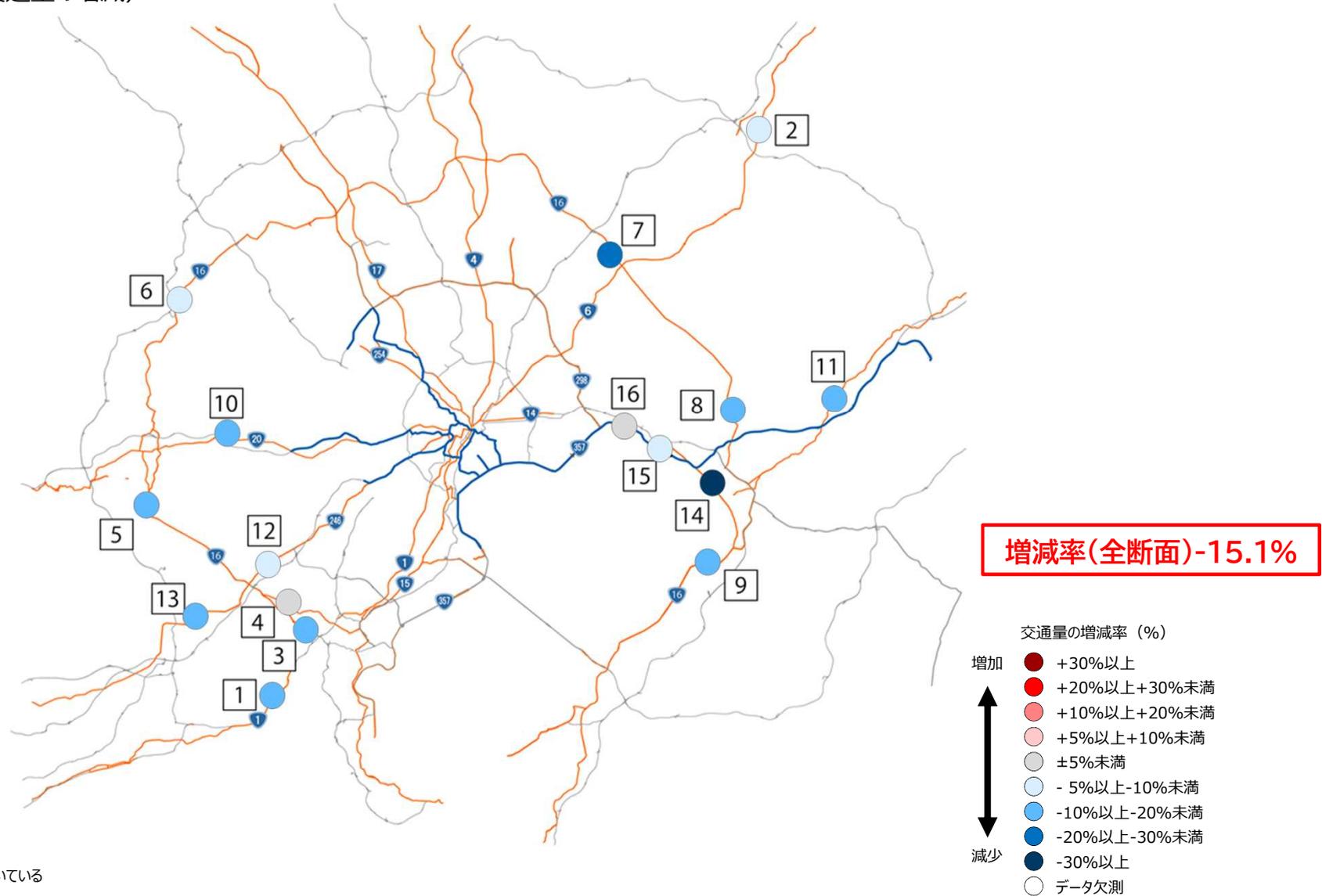
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)  
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 16箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

## 一般道の断面交通量【速報値】

## 1. 圏央道～外環

## 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	9月5日(日)	増減率	
1	神奈川	国道1号	戸塚	60,100	52,400	-12.8%	
2	茨城	国道6号	土浦	19,500	17,700	-9.2%	
3	神奈川	国道16号	左近山	137,600	111,000	-19.3%	
4	神奈川		今宿	14,300	14,000	-2.1%	
5	神奈川		相模原	41,200	34,700	-15.8%	
6	埼玉		入間	30,300	27,500	-9.2%	
7	千葉		柏	46,800	36,200	-22.6%	
8	千葉		上横戸	44,900	39,300	-12.5%	
9	千葉		市原	31,600	27,900	-11.7%	
10	東京		国道20号	谷保	19,700	17,300	-12.2%
11	千葉		国道51号	酒々井	17,800	14,600	-18.0%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	54,500	50,900	-6.6%	
13	神奈川		栗原	50,600	43,900	-13.2%	
14	千葉	国道357号	登戸	57,700	35,000	-39.3%	
15	千葉		湾岸幕張	51,000	47,300	-7.3%	
16	千葉		若松	44,000	42,800	-2.7%	
合計(全断面)				721,600	612,500	-15.1%	

※対象箇所：直轄トラン 16箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラン等による計測）

※直轄トランでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

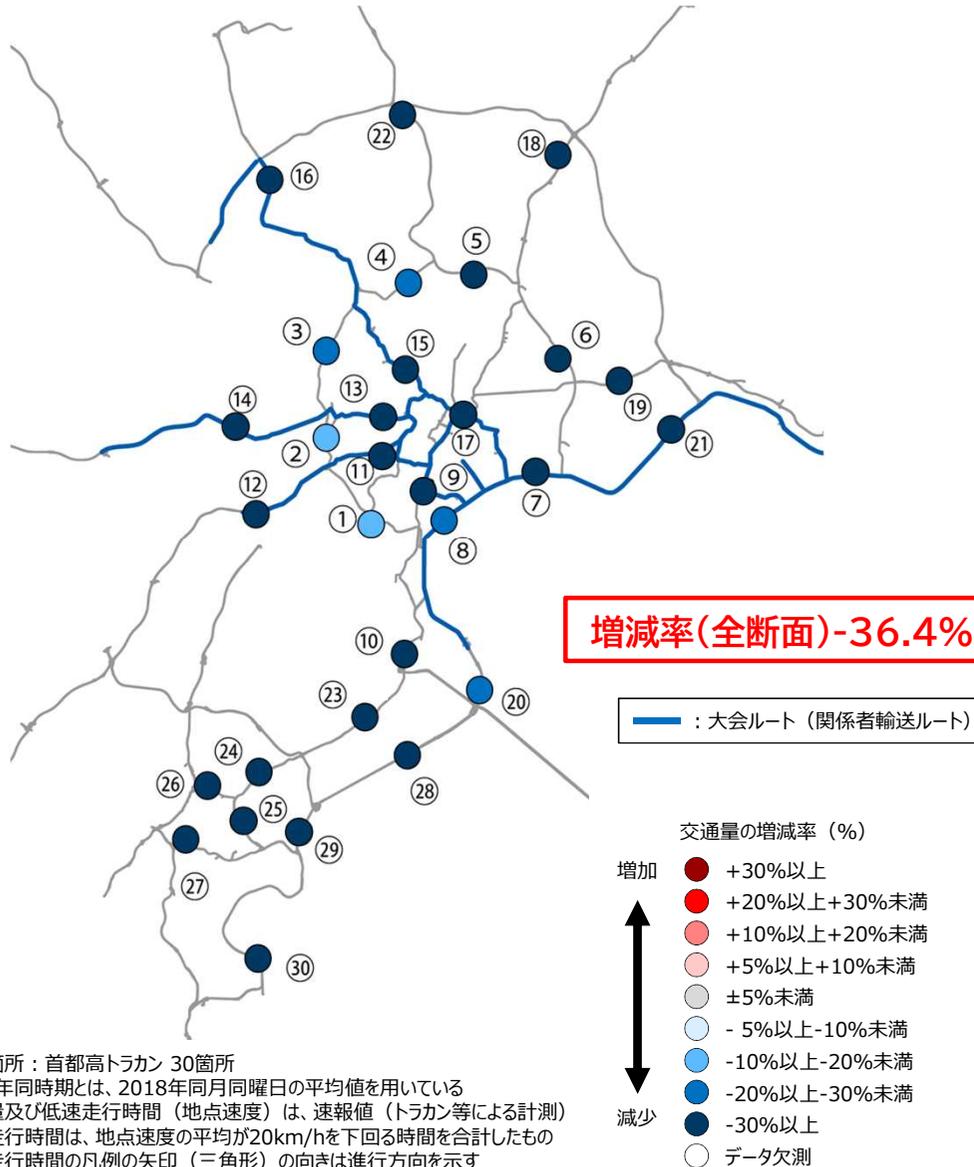
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

## 2. 概ね外環内側

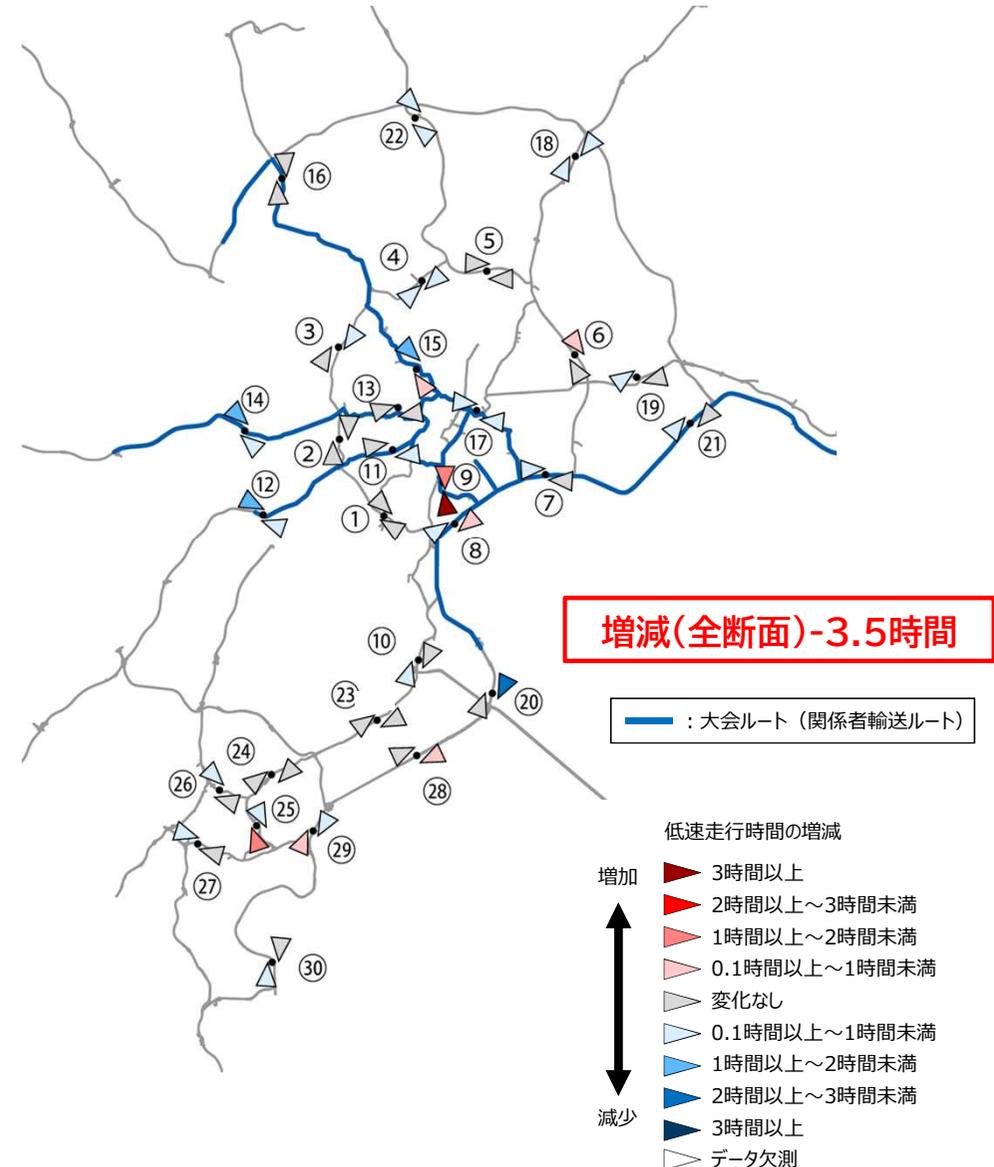
### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



### 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量及び低速走行時間(地点速度)は、速報値(トラカン等による計測)  
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの  
 ※低速走行時間の凡例の矢印(三角形)の向きは進行方向を示す  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量【速報値】

9/5 (日)

9/6 掲載  
9/10 データ一部修正

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所	2018年同時期	9月5日(日)	増減率	
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	49,400	43,300	-12.3%
②	東京		富ヶ谷～初台南	83,300	68,700	-17.5%
③	東京		中野長者橋～西池袋	81,000	61,500	-24.1%
④	東京		王子南～王子北	59,400	42,500	-28.5%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	70,700	48,600	-31.3%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	53,400	37,300	-30.1%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	130,000	77,600	-40.3%
⑧	東京		大井～臨海副都心	110,100	77,600	-29.5%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	109,000	57,100	-47.6%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	70,500	46,300	-34.3%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	65,700	24,800	-62.3%
⑫	東京		東名高速～用賀	71,800	41,800	-41.8%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	62,300	22,200	-64.4%
⑭	東京		中央道～高井戸	74,800	44,800	-40.1%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	65,400	40,000	-38.8%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	47,700	29,400	-38.4%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,400	72,500	-42.6%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,700	44,300	-37.3%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	44,500	29,200	-34.4%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	81,000	56,800	-29.9%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,900	43,900	-43.6%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	56,600	32,700	-42.2%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	61,700	41,500	-32.7%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	54,300	33,800	-37.8%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	41,200	28,000	-32.0%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	41,500	28,000	-32.5%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	44,700	29,200	-34.7%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	69,900	48,800	-30.2%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	75,100	49,300	-34.4%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	26,000	17,800	-31.5%
合計(全断面)			2,076,000	1,319,300	-36.4%	

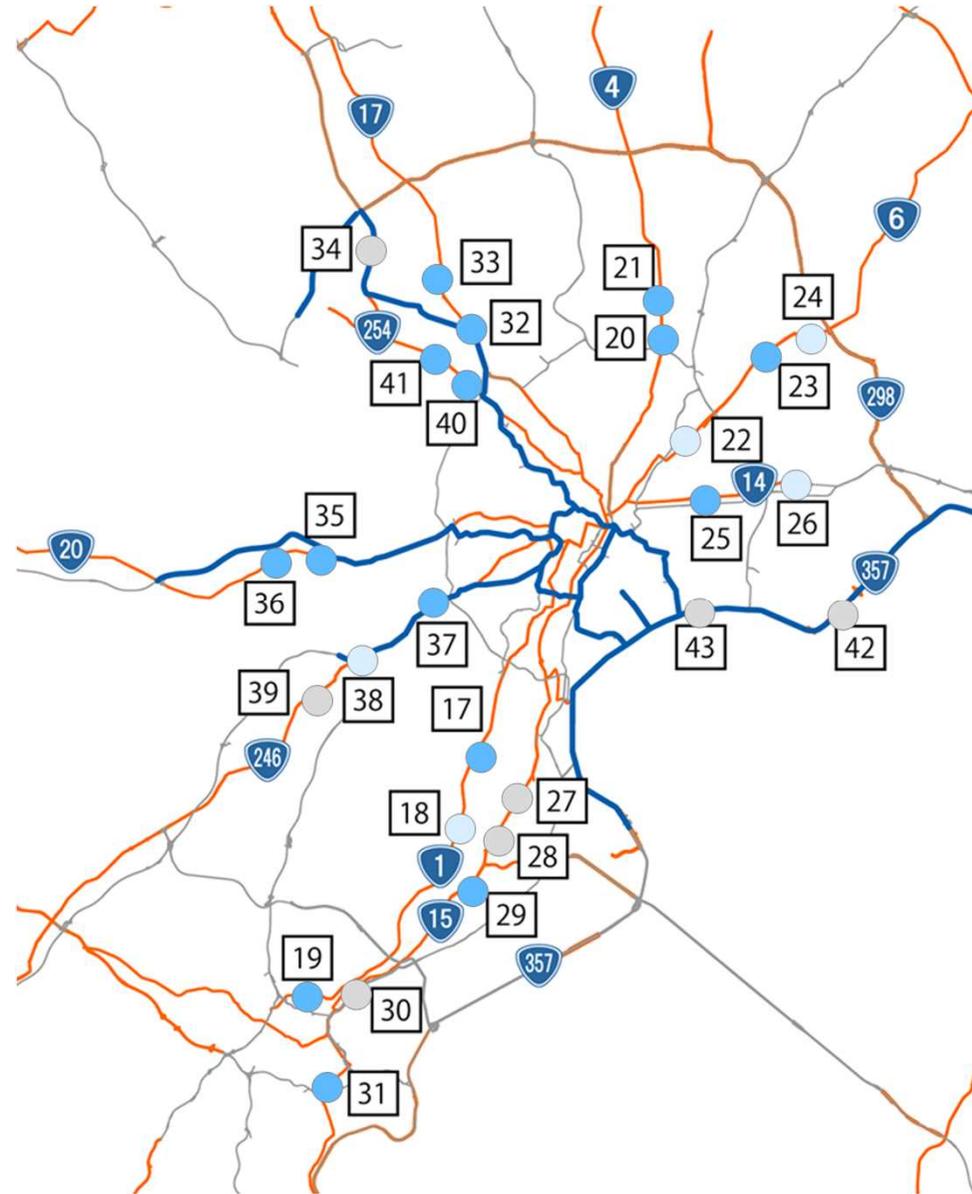
※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



**増減率(全断面)-8.7%**

- 交通量の増減率 (%)
- 増加 ↑
  - +30%以上
  - +20%以上+30%未満
  - +10%以上+20%未満
  - +5%以上+10%未満
  - ±5%未満
  - -5%以上-10%未満
  - -10%以上-20%未満
  - -20%以上-30%未満
  - -30%以上
  - データ欠測
  - 減少 ↓

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)  
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

## 一般道の断面交通量【速報値】

## 2. 概ね外環内側

## 断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・区間	2018年同時期	9月5日(日)	増減率	
17	東京	国道1号	西馬込	32,200	26,900	-16.5%
18	神奈川		小向仲野	35,400	32,700	-7.6%
19	神奈川		三ツ沢	25,000	21,100	-15.6%
20	東京	国道4号	梅島	39,600	34,500	-12.9%
21	東京		島根	43,700	38,300	-12.4%
22	東京	国道6号	東向島	31,800	29,600	-6.9%
23	東京		金町	50,600	44,900	-11.3%
24	千葉		松戸	45,400	41,700	-8.1%
25	東京	国道14号	亀戸	33,400	29,900	-10.5%
26	東京		西一之江	33,900	31,600	-6.8%
27	東京	国道15号	東蒲田	32,700	32,000	-2.1%
28	東京		南蒲田	29,100	28,900	-0.7%
29	神奈川		宮前町	40,500	33,500	-17.3%
30	神奈川		東神奈川	31,700	31,000	-2.2%
31	神奈川	国道16号	吉野町	23,700	20,700	-12.7%
32	東京	国道17号	志村	39,100	34,900	-10.7%
33	東京		舟渡	28,600	25,600	-10.5%
34	埼玉		笹目	54,800	52,100	-4.9%
35	東京	国道20号	上高井戸	37,800	32,400	-14.3%
36	東京		南烏山	37,900	34,000	-10.3%
37	東京	国道246号	池尻	54,700	48,800	-10.8%
38	東京		新町	44,400	40,900	-7.9%
39	神奈川		久地	60,700	59,100	-2.6%
40	東京	国道254号	大山西町	34,100	29,700	-12.9%
41	東京		東新町	40,800	36,400	-10.8%
42	千葉	国道357号	富岡	52,800	54,100	2.5%
43	東京		夢の島	9,300	9,700	4.3%
合計(全断面)				1,023,700	935,000	-8.7%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	11,800	19,400	—

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※直轄トラカンでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる

なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。