

オリンピック・パラリンピック期間中の首都高速の料金施策

交通マネジメントの全体像

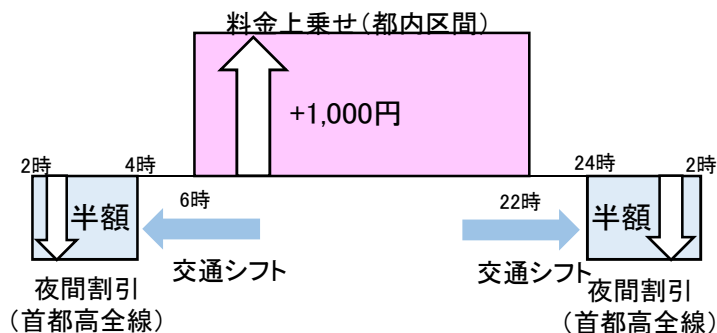
① 働きかけTDM(交通需要マネジメント)で物流車両も含めた道路交通全体の需要を削減

② 首都高速の料金施策

(1)適用期間

2021/7/19～8/9、8/24～9/5

(2)料金パターン



(3)対象車両

・ETC車

【夜間割引】 全車種(ETC車)に適用

【料金上乘せ】 マイカー等を対象に適用。公共交通、物流車両、障害者、福祉車両、緊急車両は対象外

・現金車

【料金上乘せ】 普通車以下の全てに適用

③ 交通状況に合わせたTSM(本線料金所のレーン削減や入口閉鎖)の実施

交通状況

○首都高速の日交通量(オリンピック期間) ※1 平日

	2019年 同時期	2021年	増減	増減率
7月23日(金・祝)	100万台※1	61万台	-39万台	▲39%
7月24日(土)	91万台	67万台	-24万台	▲26%
7月25日(日)	72万台	55万台	-17万台	▲24%
7月26日(月)	101万台	89万台	-12万台	▲12%
7月27日(火)	104万台	85万台	-19万台	▲18%
7月28日(水)	104万台	92万台	-12万台	▲12%
7月29日(木)	105万台	94万台	-11万台	▲10%
7月30日(金)	107万台	95万台	-12万台	▲11%
7月31日(土)	96万台	76万台	-20万台	▲21%
8月1日(日)	77万台	54万台	-23万台	▲29%
8月2日(月)	101万台	89万台	-12万台	▲12%
8月3日(火)	105万台	92万台	-13万台	▲12%
8月4日(水)	104万台	92万台	-12万台	▲12%
8月5日(木)	107万台	95万台	-12万台	▲11%
8月6日(金)	109万台	99万台	-10万台	▲10%
8月7日(土)	95万台	76万台	-19万台	▲20%
8月8日(日)	81万台	47万台	-34万台	▲42%
8月9日(月・祝)	80万台	62万台	-18万台	▲22%

首都高速の交通量 目標と実績

