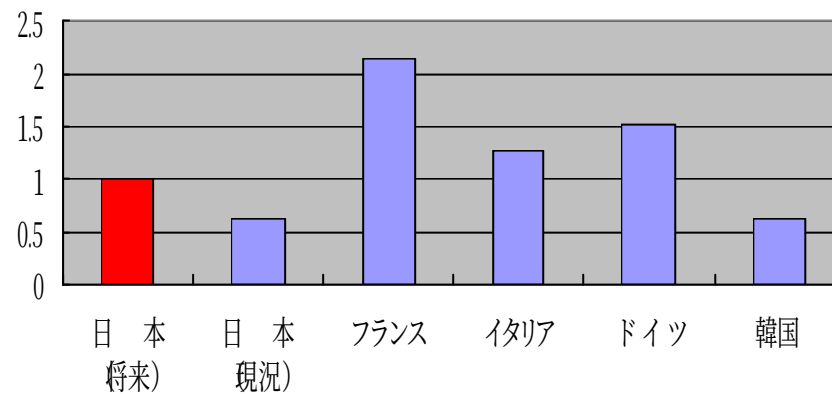


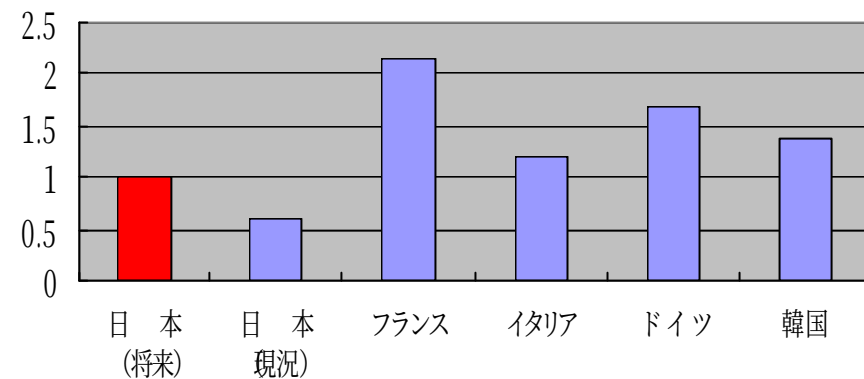
3. 諸外国との比較

人口、自動車保有台数、GDPあたりの高速道路整備水準において、フランス、イタリア、ドイツは日本の2～3倍

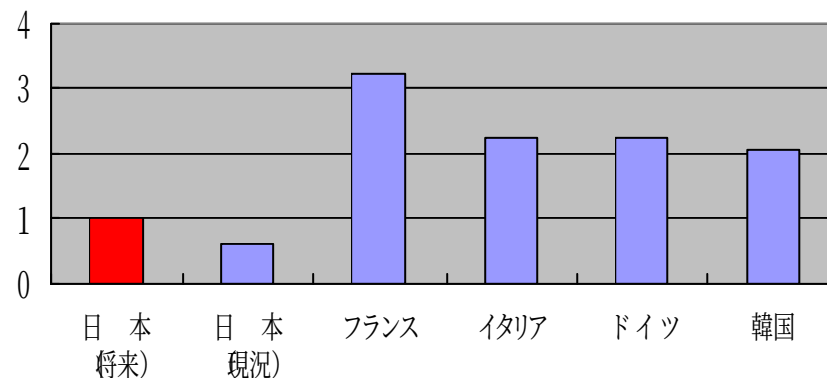
延長/人口



延長/自動車保有台数



延長/GDP



注) 縦軸は、日本の将来値を1としたときの各国の現況値を表す。

(日本の将来値は、予定路線11,520kmを整備した場合を想定)

○日本の地域ブロックと海外諸国との比較

	GDP (兆円)	人口 (千人)	面積 (km ²)	高速道路延長 (km)
北海道	19.7	5,683	83,453	490 (1,375)
デンマーク	19.5	5,314	43,094	880

	GDP (兆円)	人口 (千人)	面積 (km ²)	高速道路延長 (km)
東北・関東	216.6	51,139	100,332	2,027 (3,270)
韓国	54.9	47,275	99,268	2,637

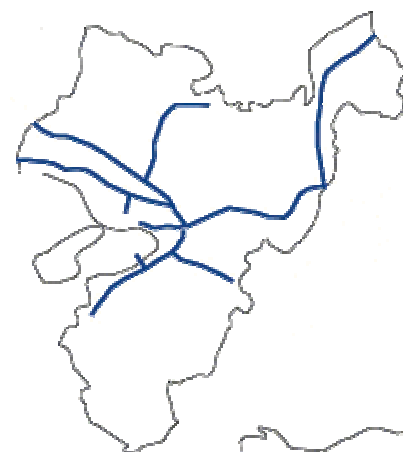
	GDP (兆円)	人口 (千人)	面積 (km ²)	高速道路延長 (km)
中部	68.9	16,991	41,014	990 (1,560)
スイス	28.9	7,190	41,284	1,638

	GDP (兆円)	人口 (千人)	面積 (km ²)	高速道路延長 (km)
近畿	85.8	21,685	31,359	731 (1,131)
中国	28.3	7,732	31,810	949 (1,569)
ベルギー	27.2	10,152	30,528	1,727

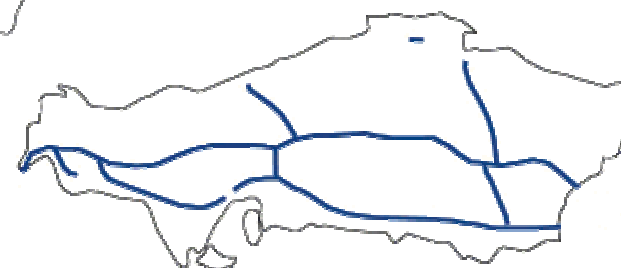
	GDP (兆円)	人口 (千人)	面積 (km ²)	高速道路延長 (km)
九州	43.0	13,446	39,898	761 (1,223)
オランダ	44.3	15,760	41,526	2,235

※ () 書きは高速道路計画延長

近畿 (731km)



中国(949km)

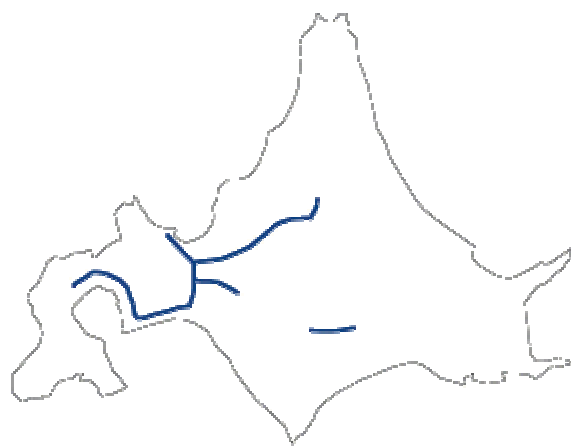


ベルギー(1727km)



○日本の地域ブロックと海外諸国との高速道路の比較

北海道(490km)



デンマーク(880km)



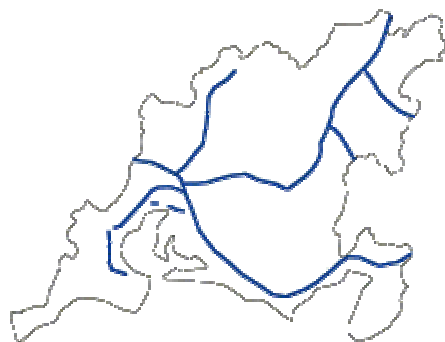
東北・関東(2027km)



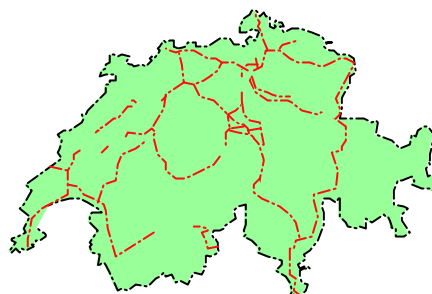
韓国(2637km)



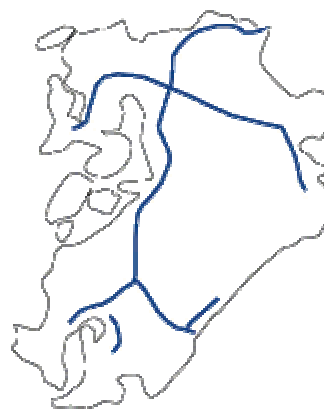
中部(990km)



スイス(1638km)



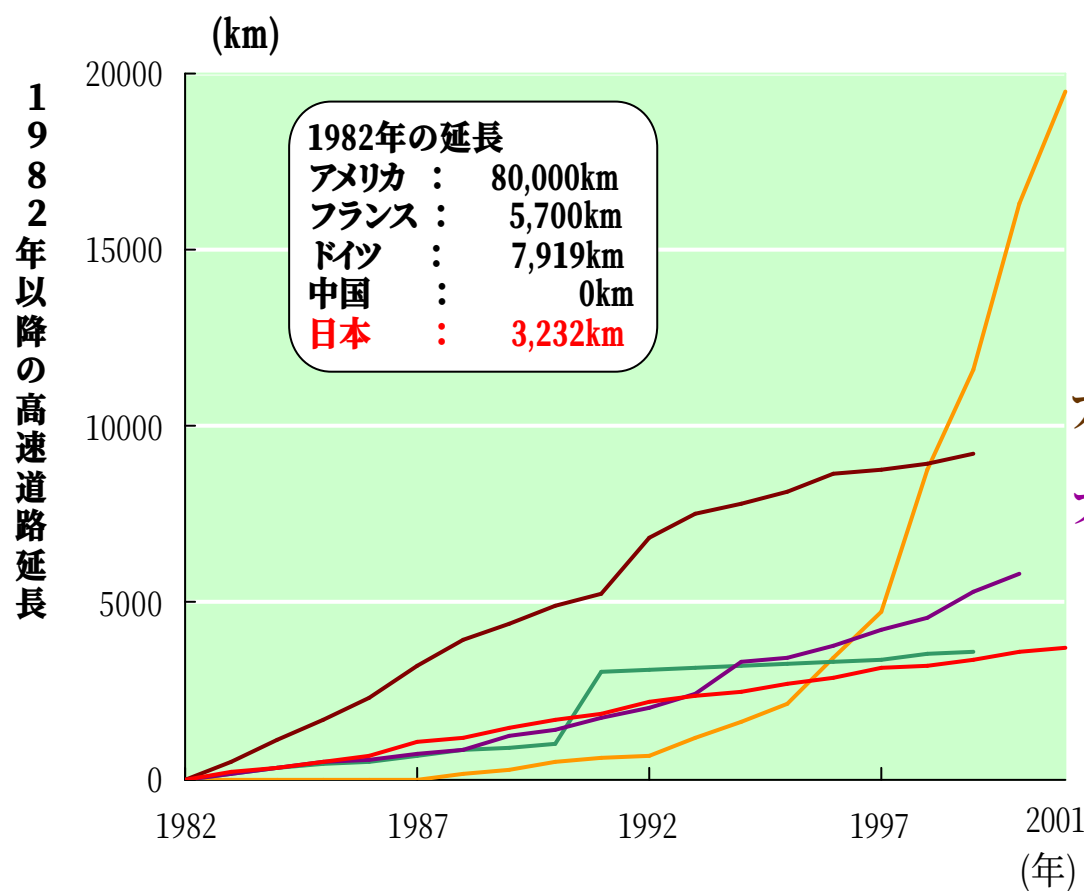
九州(761km)



オランダ(2235km)



欧米諸国においても、引き続き高速道路整備は着実に進展
中国では、約 15年間で、約19,000kmを整備



中国

アメリカ

フランス

ドイツ

日本

(注)
日本、中国 2001年
仏 2000年
独、米 1999年
のデータ

1982年の 高速道路延長	1982年以降の 高速道路延長	現在の延長
0	19,453	19,453
80,000	9,232	89,232
5,700	5,800	11,500
7,919	3,596	11,515
3,232	3,727	6,959