

< 採 算 性 >

No	路 線 名	評 価 区 間	延長 (km)	収 入 (百万円/年)	管理費 (百万円/年)	収支差 (収入 - 管理費) (百万円/年)	投資限度額		全体建設費 (億円)	投資限度額比率		平均断面交通量 (台/日)
							借入金利 4% ケース (億円)	借入金利 0% ケース (参考) (億円)		借入金利 4% ケース (%)	借入金利 0% ケース (参考) (%)	
1	北海道縦貫自動車道	七飯 ~ 国縫	78	3,105	1,795	1,310	240	524	2,503	9.6	20.9	3,800 ~ 4,900
2	北海道縦貫自動車道	土別剣淵 ~ 名寄	24	451	511	-60	-11	-24	374	-2.9	-6.4	2,100
3	北海道横断自動車道 根室線	余市 ~ 小樽 JCT	24	2,275	612	1,663	304	665	1,140	26.7	58.3	9,500 ~ 9,900
4	北海道横断自動車道 根室線	夕張 ~ 十勝清水	81	4,295	1,877	2,418	442	967	2,761	16.0	35.0	5,100 ~ 5,800
5	北海道横断自動車道 網走線	足寄 ~ 北見	79	772	1,836	-1,064	-195	-426	1,316	-14.8	-32.3	700 ~ 1,300
6	北海道横断自動車道 根室線	本別 ~ 釧路	65	2,354	1,499	855	156	342	1,851	8.4	18.5	2,600 ~ 4,100
7	東北横断自動車道 釜石秋田線	遠野 ~ 宮守	9	317	209	108	20	43	253	7.8	17.0	3,600
8	東北横断自動車道 釜石秋田線	宮守 ~ 東和	24	1,065	545	520	95	208	856	11.1	24.3	4,600
9	日本海沿岸東北自動車道	中条 ~ 朝日	30	1,062	702	360	66	144	1,339	4.9	10.8	2,800 ~ 4,300
10	日本海沿岸東北自動車道	温海 ~ 鶴岡 JCT	26	447	581	-134	-25	-54	1,243	-2.0	-4.3	1,800
11	日本海沿岸東北自動車道	本荘 ~ 岩城	21	541	493	48	9	19	936	0.9	2.0	2,600
12	日本海沿岸東北自動車道	大館北 ~ 小坂 JCT	14	597	322	275	50	110	843	6.0	13.0	4,300
13	東北中央自動車道	福島 JCT ~ 米沢	28	1,521	650	871	159	348	1,740	9.2	20.0	5,400 ~ 6,500
14	東北中央自動車道	米沢 ~ 米沢北	9	334	209	125	23	50	395	5.8	12.7	3,800
15	東北中央自動車道	南陽高畠 ~ 山形上山	24	2,275	611	1,664	304	665	1,149	26.5	57.9	9,700
16	東北中央自動車道	東根 ~ 尾花沢	23	1,349	551	798	146	319	903	16.2	35.3	5,500 ~ 6,800
17	常磐自動車道	富岡 ~ 新地	55	3,586	1,051	2,535	464	1,014	1,967	23.6	51.5	6,000 ~ 7,000
18	常磐自動車道	新地 ~ 山元	16	1,063	303	760	139	304	494	28.2	61.6	6,800
19	常磐自動車道	山元 ~ 亘理	12	1,045	234	811	148	325	459	32.3	70.7	9,300
20	東関東自動車道 水戸線	三郷 ~ 高谷 JCT	20	8,235	1,156	7,079	1,295	2,832	11,384	11.4	24.9	34,100 ~ 47,500
21	東関東自動車道 水戸線	鉾田 ~ 茨城 JCT	17	688	320	368	67	147	682	9.9	21.6	3,700 ~ 4,300
22	東関東自動車道 館山線	君津 ~ 富津竹岡	16	2,512	456	2,055	376	822	800	47.0	102.8	14,900 ~ 15,700
23	北関東自動車道	伊勢崎 ~ 岩舟 JCT	39	10,908	1,650	9,257	1,694	3,703	2,741	61.8	135.1	22,500 ~ 30,500
24	北関東自動車道	宇都宮上三川 ~ 友部	41	5,028	992	4,036	739	1,614	1,912	38.6	84.4	10,200 ~ 14,900
25	東海北陸自動車道	飛騨清見 ~ 白川郷	26	1,515	575	939	172	376	1,814	9.5	20.7	6,200
26	第二東海自動車道	海老名南 JCT ~ 秦野	21	10,406	1,409	8,998	1,647	3,599	7,951	20.7	45.3	23,300 ~ 61,800
27	第二東海自動車道	秦野 ~ 御殿場 JCT	33	18,057	2,401	15,656	2,865	6,262	5,677	50.5	110.3	55,600 ~ 57,600
28	第二東海自動車道	御殿場 JCT ~ 長泉沼津	14	5,817	795	5,022	919	2,009	2,795	32.9	71.9	44,100
29	第二東海自動車道	長泉沼津 ~ 吉原 JCT	44	19,502	2,710	16,792	3,073	6,717	9,162	33.5	73.3	42,800 ~ 46,200
30	第二東海自動車道	吉原 JCT ~ 引佐 JCT	89	43,022	5,979	37,043	6,779	14,817	16,173	41.9	91.6	47,700 ~ 50,300
31	第二東海自動車道	引佐 JCT ~ 豊田東	57	24,729	3,404	21,324	3,902	8,530	6,860	56.9	124.3	44,000 ~ 45,700
32	第二東海自動車道	豊田 JCT ~ 豊田南	7	3,980	521	3,459	633	1,384	1,243	50.9	111.3	53,600
33	中部横断自動車道	吉原 JCT ~ 増穂	59	4,237	1,266	2,971	544	1,188	4,341	12.5	27.4	6,600 ~ 7,800
34	中部横断自動車道	増穂 ~ 若草櫛形	6	369	135	234	43	93	364	11.7	25.7	5,900
35	中部横断自動車道	八千穂 ~ 佐久南	15	791	350	442	81	177	583	13.9	30.3	5,400
36	中部横断自動車道	佐久南 ~ 佐久 JCT	8	352	186	166	30	66	544	5.6	12.2	4,500
37	近畿自動車道 紀勢線	みなべ ~ 白浜	20	1,458	398	1,060	194	424	1,196	16.2	35.5	4,500 ~ 11,700
38	近畿自動車道 紀勢線	白浜 ~ すさみ	24	821	510	311	57	124	1,323	4.3	9.4	2,800 ~ 4,600
39	近畿自動車道 紀勢線	尾鷲北 ~ 紀勢	31	1,890	660	1,230	225	492	1,661	13.5	29.6	5,500 ~ 6,900
40	近畿自動車道 紀勢線	紀勢 ~ 勢和多気 JCT	24	2,195	526	1,669	305	668	1,054	29.0	63.3	5,900 ~ 12,200
41	近畿自動車道 名古屋神戸線	四日市 JCT ~ 菟野	14	5,442	735	4,706	861	1,883	1,726	49.9	109.1	43,500 ~ 45,500
42	近畿自動車道 名古屋神戸線	菟野 ~ 龜山 JCT	18	7,492	1,040	6,452	1,181	2,581	2,450	48.2	105.3	42,600
43	近畿自動車道 名古屋神戸線	龜山 JCT ~ 大津 JCT	41	20,690	2,873	17,816	3,260	7,127	5,737	56.8	124.2	45,500 ~ 49,300
44	近畿自動車道 名古屋神戸線	大津 JCT ~ 城陽	25	12,704	1,681	11,023	2,017	4,409	5,151	39.2	85.6	51,800 ~ 51,900
45	近畿自動車道 名古屋神戸線	城陽 ~ 高槻第一 JCT	14	6,168	876	5,292	968	2,117	7,393	13.1	28.6	32,900 ~ 54,000
46	近畿自動車道 名古屋神戸線	高槻第一 JCT ~ 神戸 JCT	40	15,551	2,220	13,331	2,439	5,332	8,854	27.6	60.2	34,600 ~ 42,600
47	近畿自動車道 名古屋大阪線	名古屋南 ~ 高針 JCT	12	3,450	538	2,912	533	1,165	3,194	16.7	36.5	16,900 ~ 41,400
48	近畿自動車道 名古屋大阪線	龜山 ~ 龜山南 JCT	3	715	110	605	111	242	383	28.9	63.2	24,400
49	近畿自動車道 敦賀線	小浜西 ~ 敦賀 JCT	50	3,053	1,081	1,972	361	789	3,077	11.7	25.6	4,600 ~ 8,200
50	中国横断自動車道 姫路鳥取線	播磨新宮 ~ 山崎 JCT	12	868	254	614	112	246	614	18.3	40.0	7,400
51	中国横断自動車道 姫路鳥取線	佐用 JCT ~ 大原	19	765	412	354	65	141	828	7.8	17.1	3,800 ~ 4,300
52	中国横断自動車道 姫路鳥取線	智頭 ~ 鳥取	24	941	530	411	75	164	1,202	6.3	13.7	3,800 ~ 4,000
53	中国横断自動車道 岡山米子線	米子 ~ 米子北	5	88	104	-16	-3	-6	147	-2.0	-4.4	1,800
54	中国横断自動車道 尾道松江線	尾道 JCT ~ 三次 JCT	50	1,511	965	547	100	219	2,181	4.6	10.0	2,800 ~ 3,300
55	中国横断自動車道 尾道松江線	三次 JCT ~ 三刀屋木次	61	2,027	1,295	732	134	293	2,341	5.7	12.5	3,100 ~ 4,000
56	山陰自動車道	宍道 JCT ~ 出雲	18	715	394	322	59	129	884	6.7	14.5	3,700 ~ 4,900
57	四国横断自動車道	阿南 ~ 小松島	10	762	211	551	101	221	463	21.8	47.6	7,800
58	四国横断自動車道	小松島 ~ 徳島 JCT	12	977	242	735	135	294	1,609	8.4	18.3	8,000 ~ 8,300
59	四国横断自動車道	徳島 ~ 徳島 JCT ~ 鳴門 JCT	11	554	195	359	66	143	1,328	4.9	10.8	5,200 ~ 5,300
60	四国横断自動車道	須崎新荘 ~ 窪川	22	937	440	497	91	199	1,044	8.7	19.0	4,100 ~ 5,100
61	四国横断自動車道	宇和島北 ~ 宇和	16	764	311	454	83	181	700	11.9	25.9	4,100 ~ 5,100
62	九州横断自動車道 延岡線	嘉島 JCT ~ 矢部	23	774	430	344	63	138	774	8.1	17.8	3,400
63	東九州自動車道	小倉 JCT ~ 豊津	24	3,405	652	2,753	504	1,101	1,653	30.5	66.6	12,600 ~ 16,800
64	東九州自動車道	椎田南 ~ 宇佐	28	2,271	563	1,708	313	683	1,052	29.7	64.9	7,900 ~ 9,400
65	東九州自動車道	津久見 ~ 蒲江	33	1,654	661	993	182	397	1,704	10.7	23.3	3,300 ~ 7,800
66	東九州自動車道	蒲江 ~ 北川	26	838	539	300	55	120	1,063	5.2	11.3	3,100 ~ 3,500
67	東九州自動車道	門川 ~ 西都	59	4,843	1,188	3,654	669	1,462	2,279	29.3	64.1	6,200 ~ 9,400
68	東九州自動車道	清武 JCT ~ 北郷	19	1,007	380	627	115	251	870	13.2	28.8	5,600
69	東九州自動車道	北郷 ~ 日南	9	440	164	276	50	110	233	21.7	47.4	5,000
70	東九州自動車道	志布志 ~ 末吉財部	48	1,735	883	852	156	341	1,616	9.7	21.1	2,300 ~ 4,600

投資限度額比率とは、毎年の収入から管理費を支払った残額（収支差）40年間分で全体建設費の何%を返済できるかを示した値。