

# 道路交通情報提供のイメージ



# 目次

## 1. わかりやすい情報提供とするために

- (1) 情報提供に当たっての留意点
- (2) 対応領域の整理

## 2. わかりやすい情報提供のイメージ

- (1) 提供側で対応すべき事項
- (2) 車載機側で対応すべき事項

## 3. わかりやすい情報提供に係る方向性(案)

# 1. わかりやすい情報提供とするために

## (1) 情報提供に当たっての留意点

- 大量、複雑な情報提供は、ドライバーの走行中の安全運転の確保に支障をきたすおそれ。
- 豊富な情報やメッセージ等をわかりやすく提供することが重要。

【大量の情報】

必要情報を即座に読み取れない

安全運転に支障



イメージ図

# 1. わかりやすい情報提供とするために

## (2) 対応領域の整理

- 利用者が手にする情報のわかりやすさの検討には、車載機への提供の段階で対応すべき事項と車載機側で対応すべき事項を仕分けることが必要。

提供	
よりわかりやすい情報提供とするための対応事項	
提供側	車載機側
〔音声等の提供方式〕	〔表示タイミング・多言語化等の表示方式〕
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 音声での提供</li> <li>• 静止画の提供 (道路交通状況、沿線情報等)</li> <li>• 多言語での提供</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• テロップ方式等、よりわかりやすい文字情報形式での表示</li> <li>• ユーザーニーズに合わせたタイミングでの表示</li> <li>• 音声や光、振動等による情報更新の通知</li> <li>• 多言語での表示</li> </ul>
等	等

## 2. わかりやすい情報提供のイメージ

### (1) 提供側で対応すべき事項

- 既存VICSでは提供側での音声や画像による情報提供を想定していないため、情報形式を含めて検討する必要。

【音声(渋滞情報)】



【静止画像(路面状況)】



【簡易図形(周辺情報)】



【多言語での提供】



( km先 落石があります。注意してください。)

## 2. わかりやすい情報提供のイメージ (2) 車載機側で対応すべき事項

- 多言語化等については、読み取り易さや安全面を考慮しつつ、メーカーが工夫。

[イメージであり、実際の作りこみは安全確保に配慮したメーカーの工夫による]

### 【わかりやすい文字情報(テロップ方式)】



### 【ニーズに合わせた応答(音声認識)】



### 【情報更新の通知(光、音声、振動)】



### 【多言語での表示】



( km先 落石があります。注意してください。 )

### 3. わかりやすい情報提供に係る方向性(案)

- 先に整理した2つの仕分けを意識すると、提供側での対応となる音声情報、画像情報等の情報の提供方式について、検討を進める必要。

**音声情報、画像情報等も活用したわかりやすい情報の提供方式を実現する。**

可読性が高く、かつ適確な情報を提供する。

発展状況を踏まえつつ、新規メディア活用・連携の検討を進める。

安全面にも十分に配慮する。

**利用者ニーズに合わせた情報選別等の表示方式については、車載機側の対応が重要。**

実際の作り込みはメーカーの工夫による。

安全面にも十分に配慮する。

