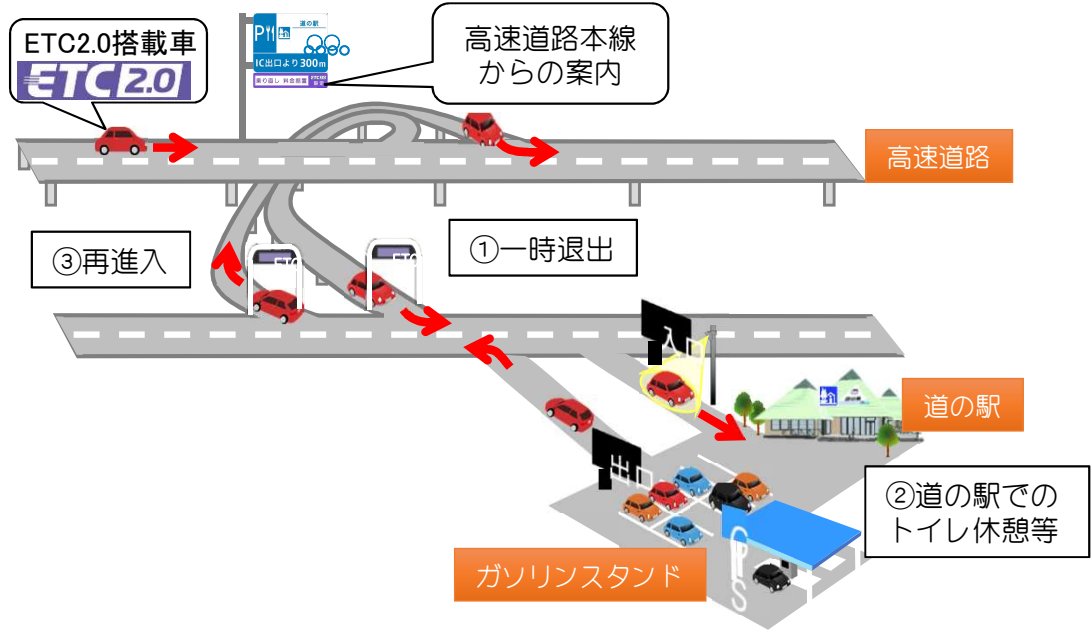


# 高速道路の休憩施設の不足解消に向けた社会実験(一時退出)

- 休憩施設等の不足を解消し、良好な運転環境を実現することを目的に、ETC2.0搭載車を対象として、高速道路から道の駅への一時退出を可能とする社会実験を実施
- 休憩施設間隔が概ね25km以上、ICからの距離が2km以内の道の駅 29箇所が対象
- 今までの実験の結果、2時間以上一時退出した車両が少なく、休憩以外の目的で利用した車両が確認されたことから、令和4年7月1日(金)0時より一時退出可能時間を3時間から2時間に変更

## <一時退出イメージ>



一時退出した場合でも、2時間以内に再進入した場合には、高速を降りずに利用した料金のまま(ターミナルチャージ※1の再徴収をせず、長距離逓減※2等も継続)

※1 利用1回当たりの料金  
 ※2 一定距離以上を連続して利用した場合の料金割引措置

## [参考] 現在実験中の道の駅(23駅)

駅名	道の駅所在地	最寄り道路・IC名
おりつめ	岩手県九戸郡九戸村	E4A 八戸線・九戸IC
村田	宮城県柴田郡村田町	E4 東北道・村田IC
猪苗代	福島県耶麻郡猪苗代町	E49 磐越道・猪苗代磐梯高原IC
こか	茨城県猿島郡五霞町	C4 圏央道・五霞IC
玉村宿	群馬県佐波郡玉村町	E17 関越道・高崎玉村スマートIC
木更津うまの里	千葉県木更津市	C4 圏央道・木更津東IC
保田小学校	千葉県安房郡鏡南町	E14 富津館山道・鏡南保田IC
しらね	山梨県南アルプス市	E52 中部横断道・白根IC
親不知ピアパーク	新潟県糸魚川市	E8 北陸道・親不知IC
もっくる新城	愛知県新城市	E1A 新東名・新城IC
若狭おばま	福井県小浜市	E27 舞鶴若狭道・小浜IC
アグリのお葉栗	滋賀県栗東市	E1 名神高速・栗東IC
丹波おばあちゃんの里	兵庫県丹波市	E27 舞鶴若狭道・春日IC
奥大山	鳥取県日野郡江府町	E78 米子道・江府IC
舞ロードIC千代田	広島県山県郡北広島町	E2A 中国道・千代田IC
来夢とこうち	広島県山県郡安芸太田町	E2A 中国道・戸河内IC
むいかいち温泉	島根県鹿足郡吉賀町	E2A 中国道・六日市IC
ソレーネ周南	山口県周南市	E2 山陽道・徳山西IC
霧の森	愛媛県四国中央市	E32 高知道・新宮IC
みまの里	徳島県美馬市	E32 徳島道・美馬IC
びんご	熊本県人吉市	E3 九州道・人吉球磨スマートIC
彼杵の荘	長崎県東彼杵郡東彼杵町	E34 長崎道・東そのぎIC
えびの	宮崎県えびの市	E3 九州道・えびのIC

## [参考] 新たに実験する道の駅(6駅) ※準備が整い次第随時実験開始予定

駅名	道の駅所在地	最寄り道路・IC名
ふくしま	福島県福島市	E13 東北中央道・福島大笹生IC
常総(仮称)	茨城県常総市	C4 圏央道・常総IC
おけがわ(仮称)	埼玉県桶川市	C4 圏央道・桶川北本IC
ながおか花火館	新潟県長岡市	E17 関越道・長岡IC
いたの	徳島県板野郡板野町	E11 高松道・板野IC
都城	宮崎県都城市	E10 宮崎道・都城IC

※ 常総(仮称)、おけがわ(仮称)については、道の駅に登録されることを前提として追加。