

# 高速道路における交通集中箇所のピンポイント渋滞対策

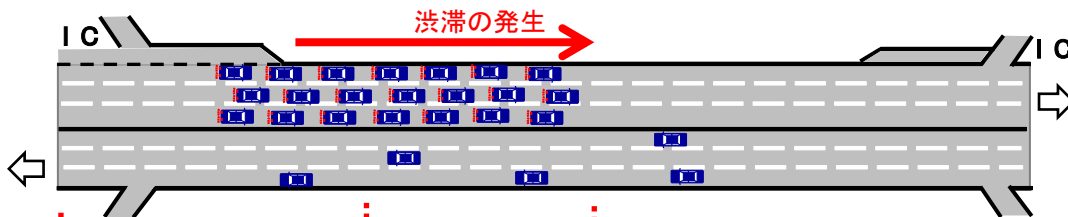
○ 上り坂やトンネルなど構造上の要因で、速度が低下し、交通が集中する箇所をデータにより特定し、国、都道府県、警察、高速道路会社等で構成する渋滞対策協議会において早期対策が必要とされた箇所について、ピンポイント対策を進めている。

深刻な交通集中の頻発

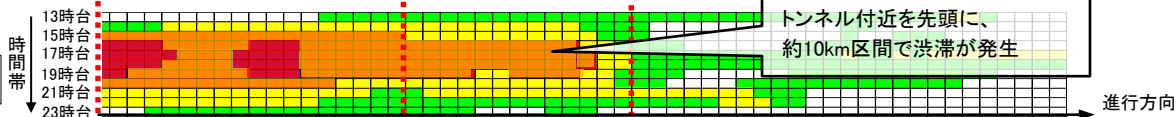
データ分析による箇所の特定

賢くピンポイント対策

対策前

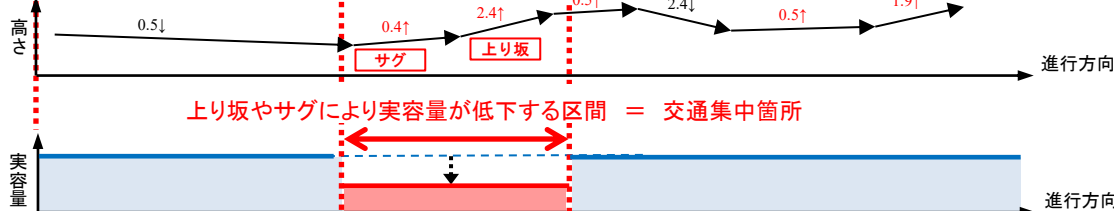


◆速度データ



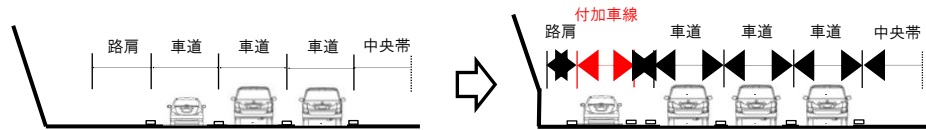
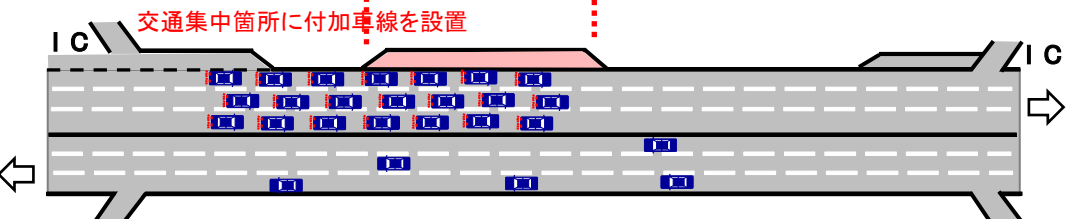
◆道路勾配

速度データや道路勾配等のデータを活用して、実際に流せる最大交通量(実容量)を分析



対策後

大和TN付近渋滞削減効果  
(渋滞回数の変化)



【事例】東名 大和付近(上り線)