

2.VICSサービスの普及状況

(1) VICSのサービス展開

- 平成8年に東京圏、大阪圏でサービスを開始。
- 以降、順次エリアを拡大。現在は全都道府県で提供。

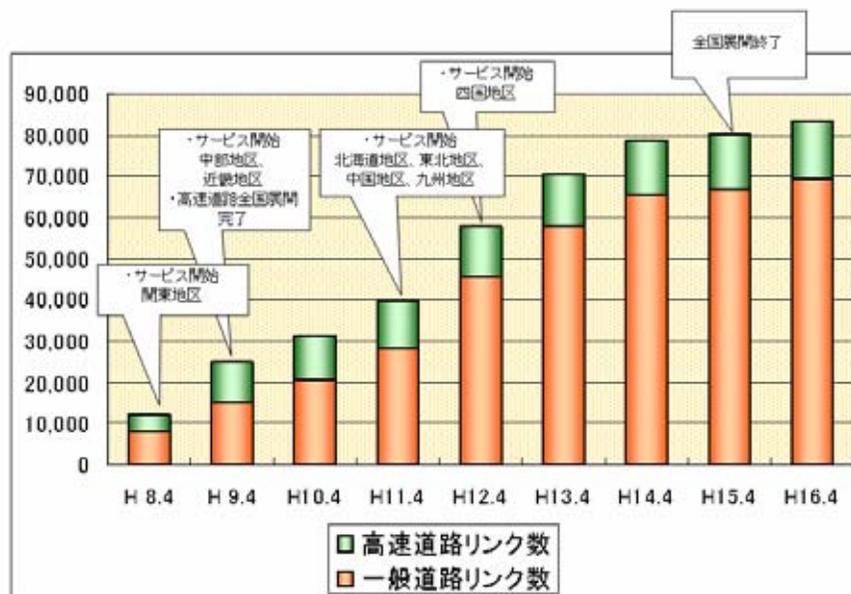
< VICSのサービス展開 >

年	月	内容
平成7年	11月	第2回ITS世界会議95横浜でVICS車載端末の展示と試乗会を実施。
平成8年	4月	東京圏の情報提供サービス開始
	12月	大阪圏の情報提供サービス開始
平成9年	4月	高速道路(都市内高速道路含む)の全国展開完了
平成15年	2月	全国展開完了

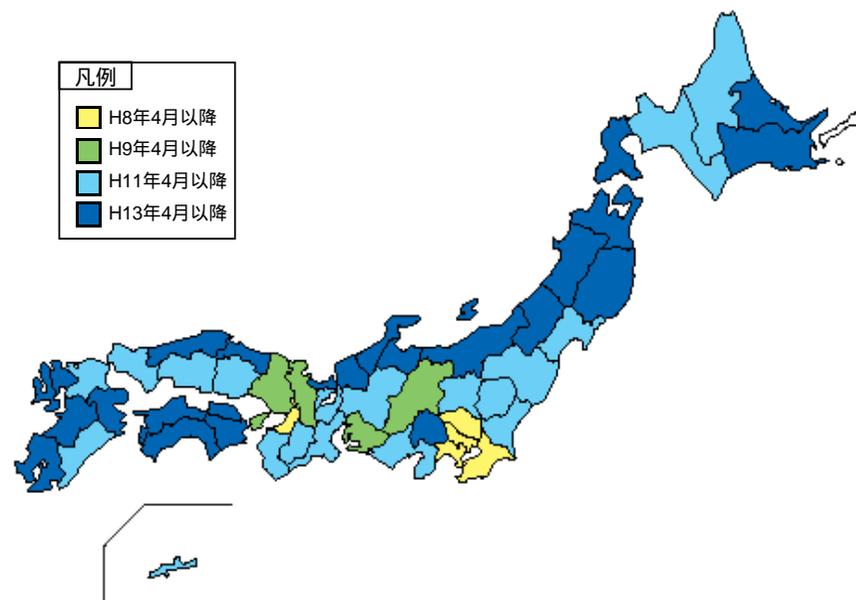
2.VICISサービスの普及状況

(2) VICISサービス路線の展開状況

- 平成16年4月現在、全都道府県の高速道路、一般道路の情報を提供。



VICISサービス路線の拡大
VICISリンク数で表現

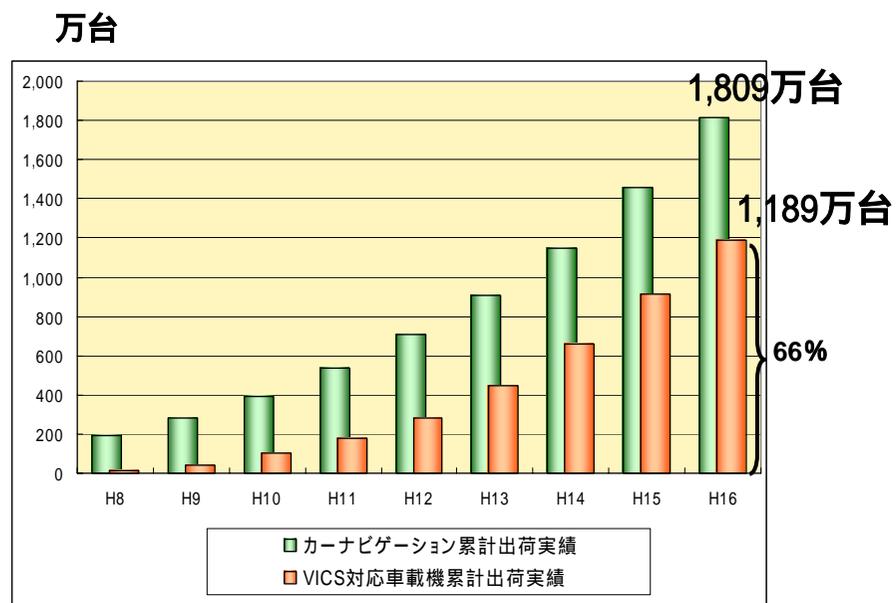


VICISサービス路線の拡大
- サービス開始時期 -
(出典:国土交通省道路局資料)

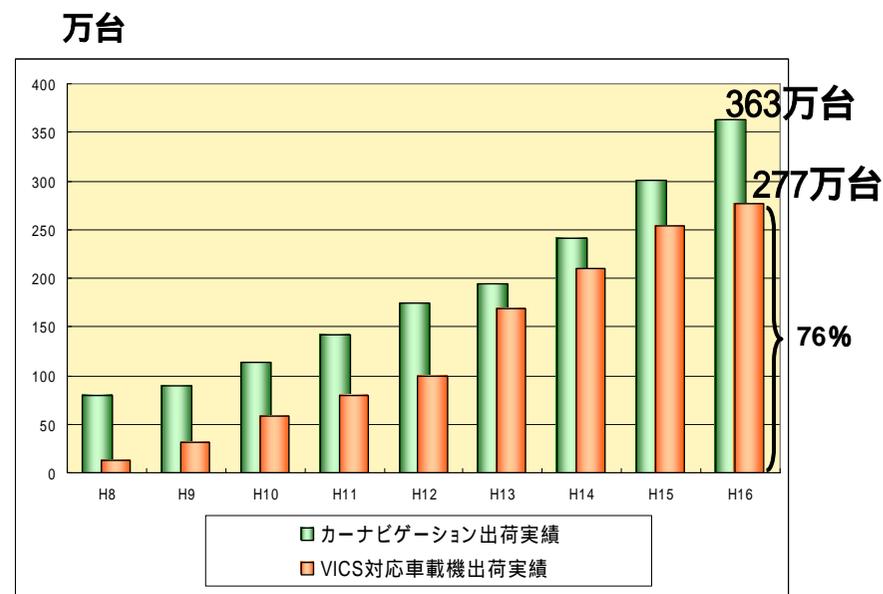
2.VICSサービスの普及状況

(3) VICS対応車載機の普及状況

- 平成16年度末までに、VICS対応車載機は約1,200万台を出荷(カーナビゲーションシステム出荷台数の66%)。
- 平成16年度では、出荷されるカーナビゲーションシステムの76%がVICS対応車載機。



カーナビゲーションシステム及びVICS対応車載機
累計出荷台数



カーナビゲーションシステム及びVICS対応車載機
単年度出荷台数

3.VICS情報の活用

- 財団法人日本道路交通情報センターより、情報提供事業者等へVICS符号型道路交通情報についても有償にて提供。

< 民間事業者等に提供される道路交通情報の内容 >

(1)更新頻度

- ・5分更新

(2)種類

- ・渋滞情報
- ・事故、工事などの事象規制情報
- ・所要時間情報
- ・都市高速道路における入口閉鎖情報
- ・SA・PA及び駐車場の位置や満車・空車情報
(VICS符号型のみ)

(3)提供する道路交通情報のデータ型式

- ・テキスト型、フリガナ型、簡易図形、VICS符号型

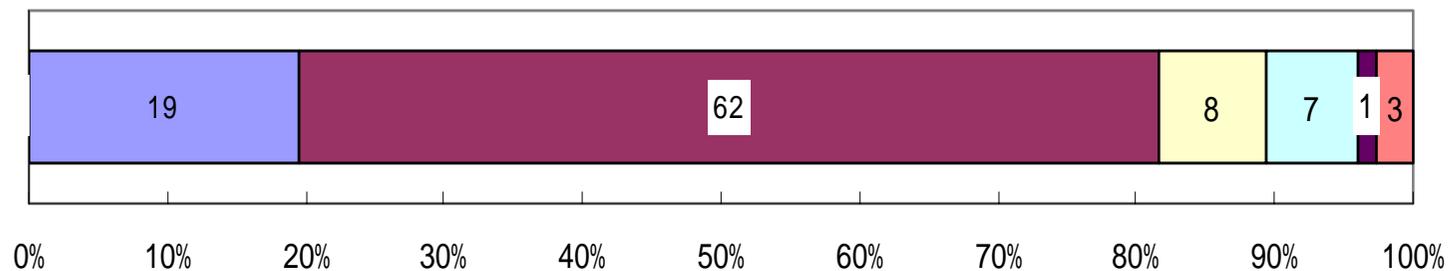
4.VICSサービスに係る利用者意識

(1) VICSサービスを利用した感想 その1

- VICSサービスは便利(「必需品」「あると便利」と)の回答が、8割を超える。

総合的に見て、あなたは「VICS」を利用してどのような感想をもたれますか。(n=4,234)

■ 必需品となった ■ あると便利 □ TV・ラジオの情報よりはよい □ どちらともいえない ■ TV・ラジオの情報で十分 ■ わからない



出所:「平成16年度VICSユーザーアンケート(財団法人道路交通情報通信システムセンター)」

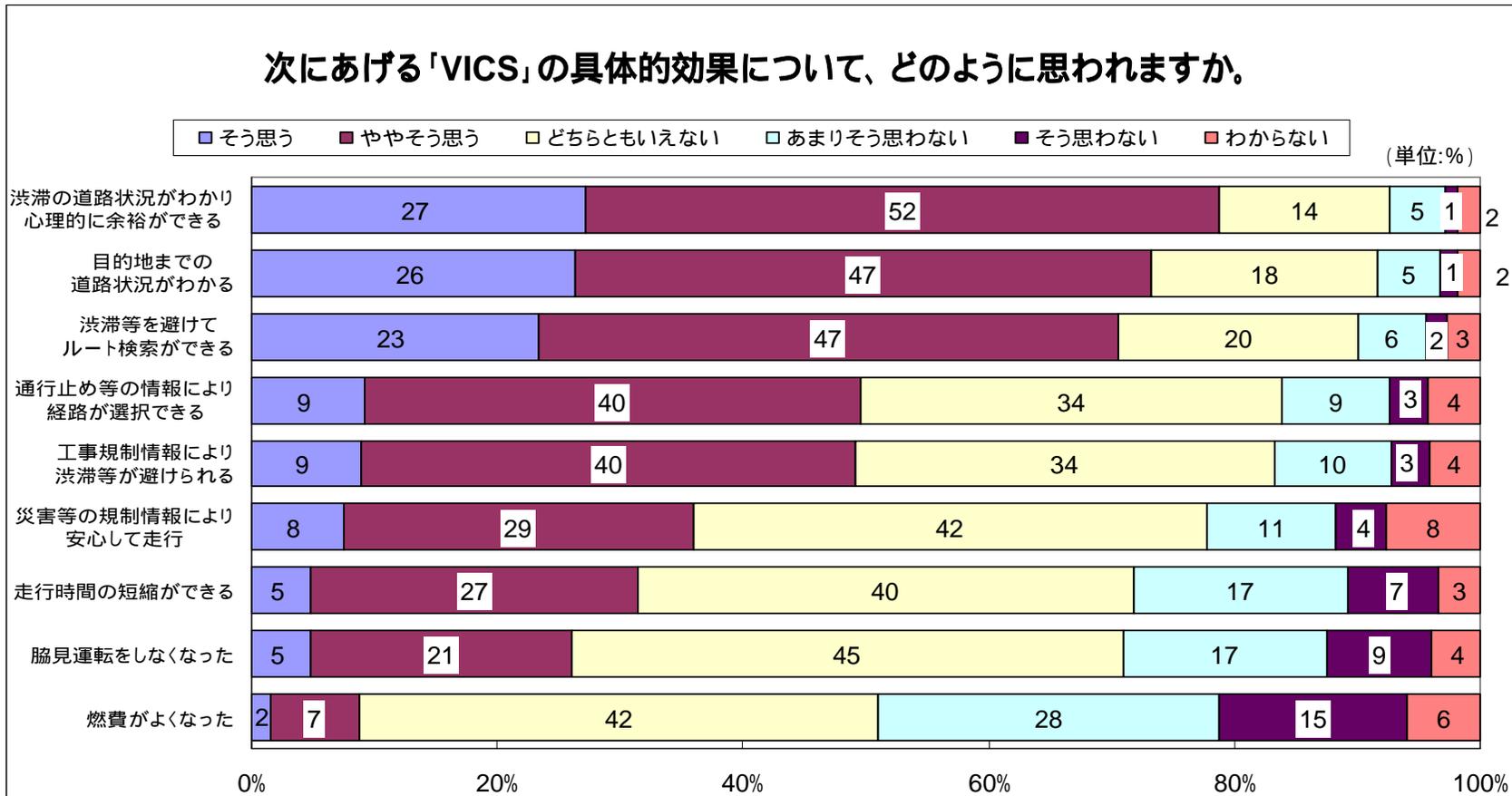
調査方式:インターネットアンケート、調査実施時期:平成17年2月9日~14日、回答者:VICS対応車載機を装備している4,234名

(以下、出所同じ)

4.VICSサービスに係る利用者意識

(2) VICSサービスを利用した感想 その2

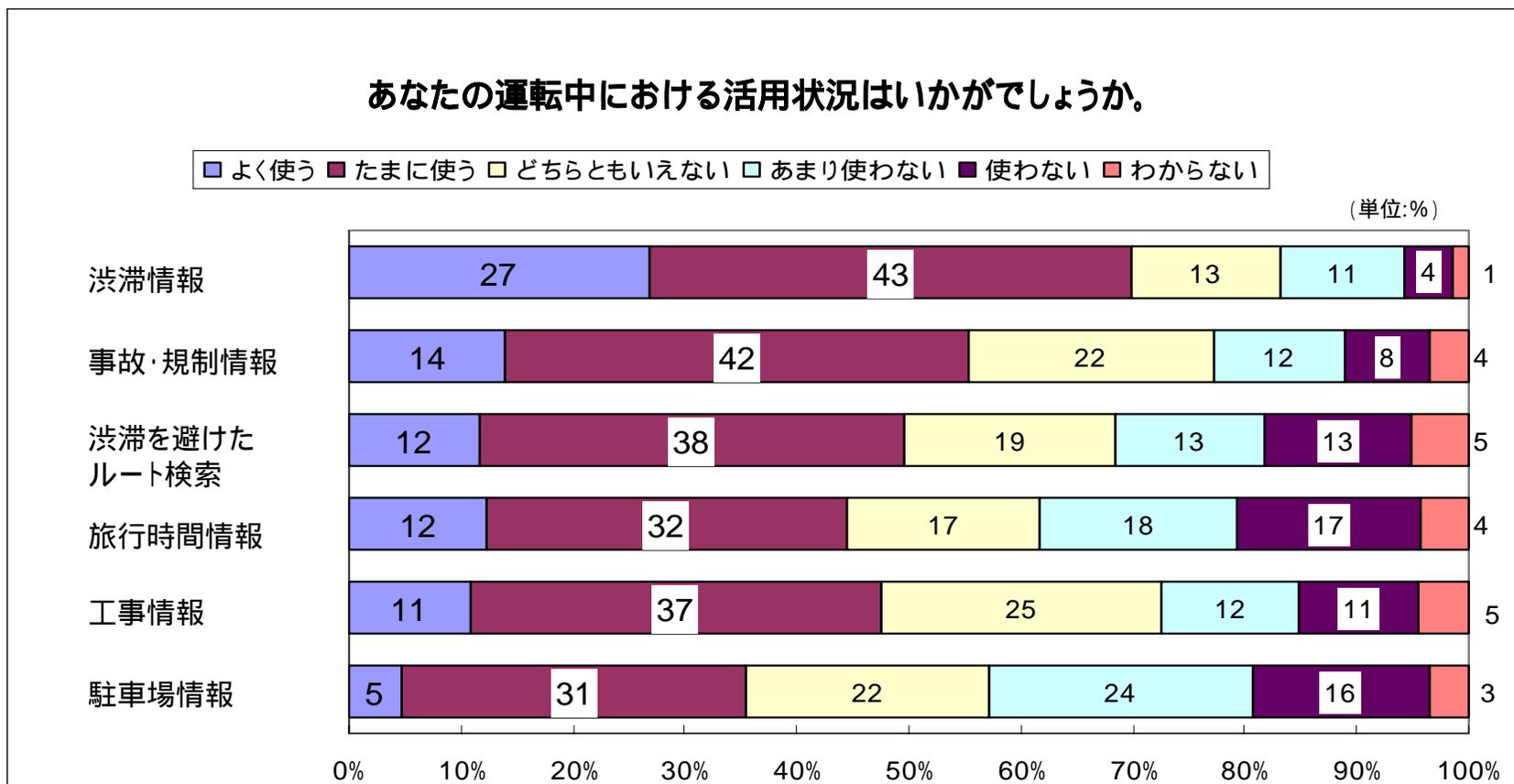
- 「道路状況がわかり心理的に余裕」、「目的地までの道路状況が分かる」、「渋滞を避けてルート検索ができる」との感想が上位。



4.VICSサービスに係る利用者意識

(3) よく利用するVICSサービス

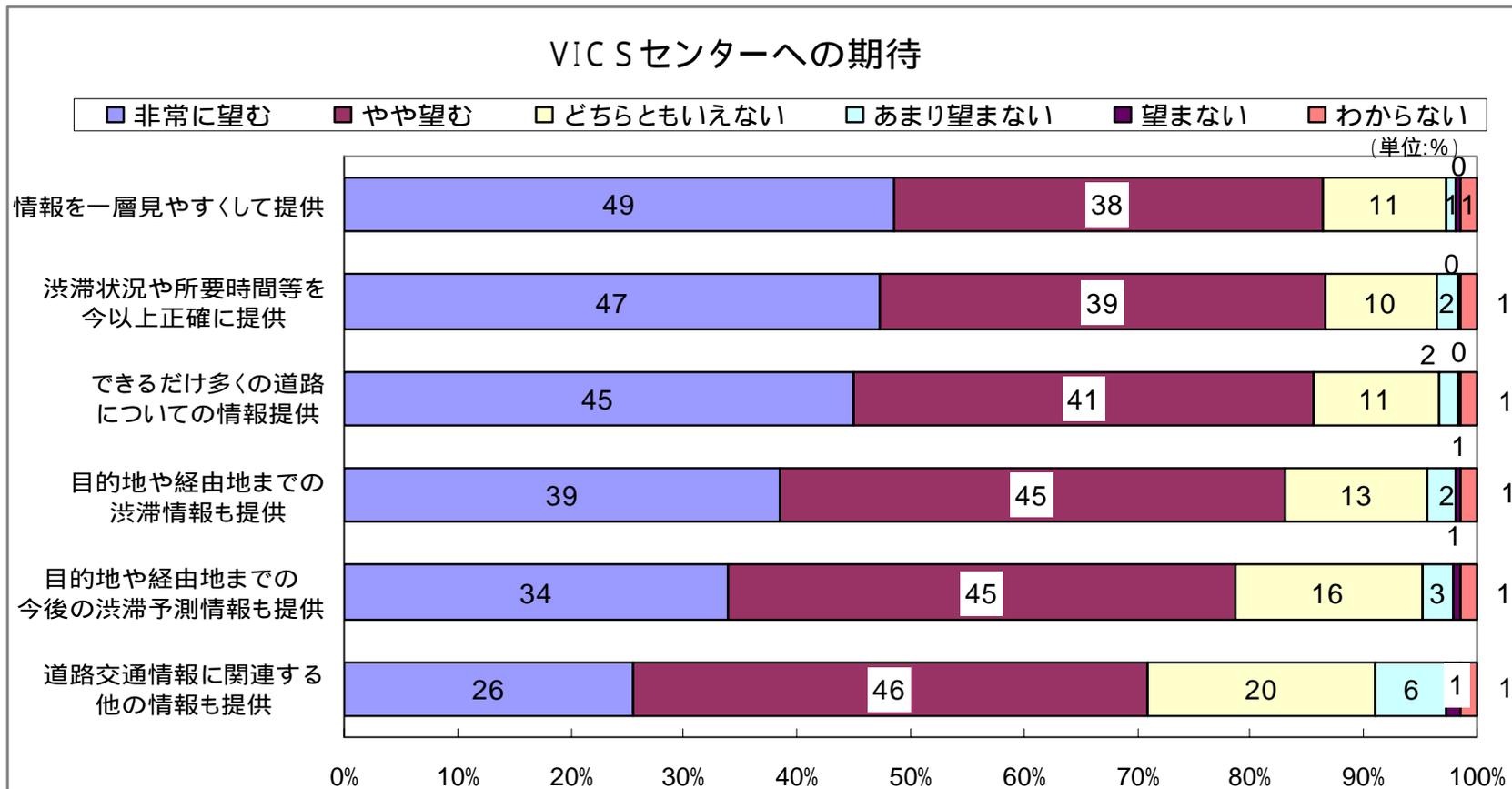
- 運転中にVICSサービスを「よく使う」、「たまに使う」との回答が、概ね7割（「渋滞情報」サービス）。



5.VICSサービスに係る利用者の期待

(1) VICS情報への期待

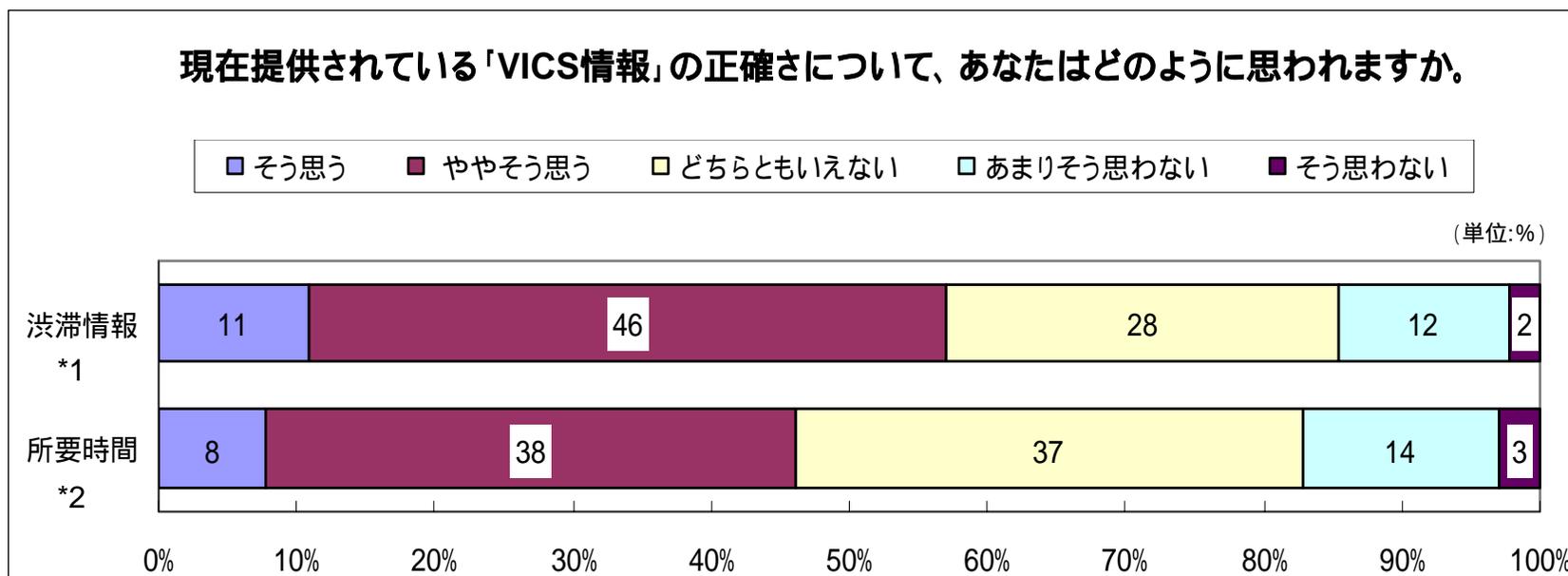
- VICS情報に「非常に望む」内容は、「見やすさ」、「正確さ」、「多くの道路での情報提供」の順である。
- 「やや望む」を加えた充実の要望は、6つの選択肢全てについて7割超。



5.VICSサービスに係る利用者の期待

(2) VICS情報の正確さ

- 「渋滞情報」、「所要時間」ともに、おおむね正確である（「そう思う」「ややそう思う」）との回答が、約5割となっている。



*1 設問:「渋滞情報は、おおむね現在の状況を正確に提供している」

*2 設問:「所要時間について、おおむね正確であり役に立つ」