

# トカプチ400



○十勝地域における世界最高水準のサイクルツーリズムを進展させ、サイクリスト誘客による地域活性化を目指し、必要な取り組みを関係者間で「協働・連携」しながら推進するためのきっかけをつくる場として、「十勝サイクルツーリズム研究会」を発足し、その後「北海道TOKACHIサイクルツーリズムルート協議会」を令和元年より設置し活動を実施。

## 北海道TOKACHIサイクルツーリズムルート協議会

- ・情報発信や受入環境・走行環境整備等を実施(各部会を設置し実施)
- ・メンバー(自転車関連団体、商工会、観光協会、NPO団体、行政等)

## 快適で安全安心にサイクリングができる環境の整備

### ○路面表示(矢羽根)による安全対策

・「安全」な走行環境を確保するため、ナショナルサイクルルート(NCR)基準に基づきDID内では、令和6年度中に整備予定。DID外では残り区間について令和7年度以降、残事業個所の整備を順次実施予定。



路面表示(矢羽根)による安全対策

統一的なルート案内

### ○統一的なルート案内

・NCRロゴ仕様で統一した経路案内看板を設置(当初のシールタイプからロゴ入り看板タイプに順次更新中)。

## サイクルツーリズム推進のための取組

### ○休憩・宿泊施設の充実(休憩施設の機能向上、サイクルステーション・サイクリストにやさしい宿制度の創設、情報・意見交換会の開催)

### ○情報発信(ホームページ、サイクルマップ、PR動画、PRイベント等)の充実

### ○ルート上のセクション(区間)分けによる初中級者の取り込み

### ○地域ルートの登録・整備

### ○緊急サポート体制強化

**情報発信**  
(公式ホームページの作成)

**サイクルステーション・サイクリストにやさしい宿**

**GWでのPRイベント**  
(トカプチ400写真展開催)

**サイクリスト応援カー**  
(道路パトロールカーに工具搭載)

**セクション分けの展開**

63.9km 北G  
22.4km 北F  
62.2km 北E  
67.9km 北H  
39.3km 南D  
48.8km 南A  
52.9km 南C  
45.4km 南B

全長約403km

