

鞆の浦しおまち海道サイクリングロード



「自転車の似合うまち福山」の実現に寄与するとともに、沿線の地域活性化を図ることを目的とし、「ふくやまサイクリングロード整備検討調整会議」を2017年に設置。2019年3月には「ふくやまサイクリングロード基本計画」を策定し、ルートを設定。2024年12月には、当ルートの利用促進に向けた環境整備や機運醸成の検討・取組を行い、観光振興や地域活性化を図るため、「鞆の浦しおまち海道サイクリングロード振興協議会」を設置。
【鞆の浦しおまち海道サイクリングロード振興協議会】
行政・自転車関係団体・経済団体・観光事業者・交通事業者等で構成

快適で安心安全にサイクリングができる環境の整備

☆距離標

メインルートの案内地である「福山」「鞆の浦」「尾道」までの距離と方向を路面表示で案内



☆方向表示

メインルートの右左折を伴う交差点などに、メインルートの案内地の方向を、路面表示により案内



☆ブルーライン

距離標と方向表示設置箇所には、距離標や方向表示を合わせて幅20cmのブルーラインを設置



☆ルート案内看板

わかりにくい交差点などを対象にルート案内看板を設置する。「しおまち海道サイクリングロード」や「地点名」を支柱に表示



サイクルツーリズム推進のための取組

☆起点となる福山駅前に更衣室を備えた自転車組立場を設置



自転車組立場

☆ルート情報や周辺の観光情報などを盛り込んだ「サイクリングマップ」の作成

☆専用ホームページ(日英語)・SNSの開設やプロモーション動画などによる啓発活動



プロモーション動画

☆他市と連携したサブルートの設定

	福山駅～境ガ浜(福山市内)	福山駅～戸崎港(尾道市含む)
距離	片道 26.9km	片道 33.7km
最大標高差	66.8m	66.8m
平均斜度※	上り:3.0% 下り:3.0%	上り:2.8% 下り:2.8%
獲得標高※	上り:153m 下り:155m	上り:185m 下り:194m
想定所要時間	1時間48分	2時間15分

※ルートラボによる

