

鞆の浦しおまち海道サイクリングロード



安全・安心・快適なサイクリングの機会を提供できるよう、福山市内におけるサイクリングロードの選定及び整備促進について検討し、「自転車の似合うまち福山」の実現に寄与するとともに、沿線の地域活性化を図ることを目的とし、2017年に「ふくやまサイクリングロード整備検討調整会議」を設置。2019年3月に「ふくやまサイクリングロード基本計画」を策定。

【ふくやまサイクリングロード整備検討調整会議】

- ・サイクリングロードの選定及び整備促進についての検討
- ・メンバー(福山市・国土交通省・広島県・福山観光コンベンション協会・eNShare Cycling Team)

快適で安心安全にサイクリングができる環境の整備

☆距離標

メインルートの案内地である「福山」「鞆の浦」「尾道」までの距離と方向を路面表示で案内



☆方向表示

メインルートの右左折を伴う交差点などに、メインルートの案内地の方向を、路面表示により案内



☆ブルーライン

距離標と方向表示設置箇所には、距離標や方向表示を合わせて幅20cmのブルーラインを設置



☆ルート案内看板

わかりにくい交差点などを対象にルート案内看板を設置する。「しおまち海道サイクリングロード」や「地点名」を支柱に表示



サイクルツーリズム推進のための取組

☆起点となる福山駅前に更衣室を備えた自転車組立場を設置



☆ルート情報や周辺の観光情報などを盛り込んだ「サイクリングマップ」の作成



☆プロモーション動画などによる啓発活動

☆他市と連携したサブルートの設定

自転車組立場

	福山駅～境ガ浜(福山市内)	福山駅～戸崎港(尾道市含む)
距離	片道 26.9km	片道 33.7km
最大標高差	66.8m	66.8m
平均斜度※	上り:3.0% 下り:3.0%	上り:2.8% 下り:2.8%
獲得標高※	上り:153m 下り:155m	上り:185m 下り:194m
想定所要時間	1時間48分	2時間15分

※ルートラボによる



観光散策工のり