

オホーツクサイクリングルート



○地域の特徴的で魅力的な観光資源を活かしながら、サイクルツーリズムの振興による広域的な周遊観光等の地域振興を実現すべく、「北海道サイクルルート連携協議会」の策定した「北海道のサイクルツーリズム推進方針」に則り、連携協議会と連携・協働した取組を行うことを目的とし、R元年から活動を実施。

- ・道路管理者との協議・調整や新たなサイクルイベントの検討を実施。
- ・「オホーツクルート」の基幹ルート設定を行い名称を決定。
- ・「北海道サイクルルート連携協議会」募集に対する申請書作成(必要事項の調査含む)
- ・メンバー(北見市、網走市、小清水町、大空町、美幌町、運輸支局、サイクリング協会、道路管理者)

○路面表示(矢羽根)による安全対策

・車道における自転車通行位置を自転車利用者とドライバーの双方に示し「安全」な走行環境を確保するため、ルート上の主要な交差点部、急カーブの手前、トンネルの入口手前等に設置



(矢羽根型路面表示設置箇所の走行状況)「イメージ」



(案内看板シール) (案内用路面表示) 「イメージ」 「イメージ」

○統一したルート案内

・道路付属物(道路 標識、道路照明、固定式視線誘導等)の支柱に案内看板を貼付
・支柱がない箇所や設置河川管理用通路上では路面表示により案内

サイクルツーリズム推進のための取組

○移動サポート体制の構築

・ルート起終点の交通拠点である女満別空港前にサイクルステーションを設置し、サイクリスト向け各種サービスを展開している。

○イベントの実施

・広域連携イベントとしても「もぐもぐライド」、「流水ライド」、「SEA TO SUMMIT」、「ビホロデュアスロン」など地域資源を活用したイベントを展開している。
・各サイクリング協会でも「おはようサイクリング」、「美幌ファミリーサイクリング」、「北見ロングライド」110km全道サイクリング大会などのサイクリングイベントを実施している。



女満別空港前 サイクルステーション

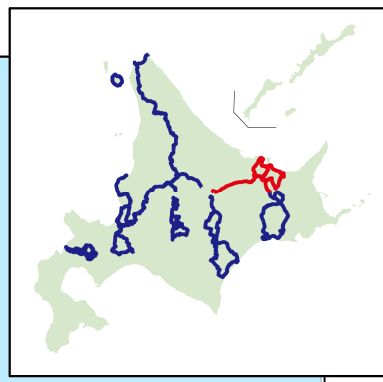
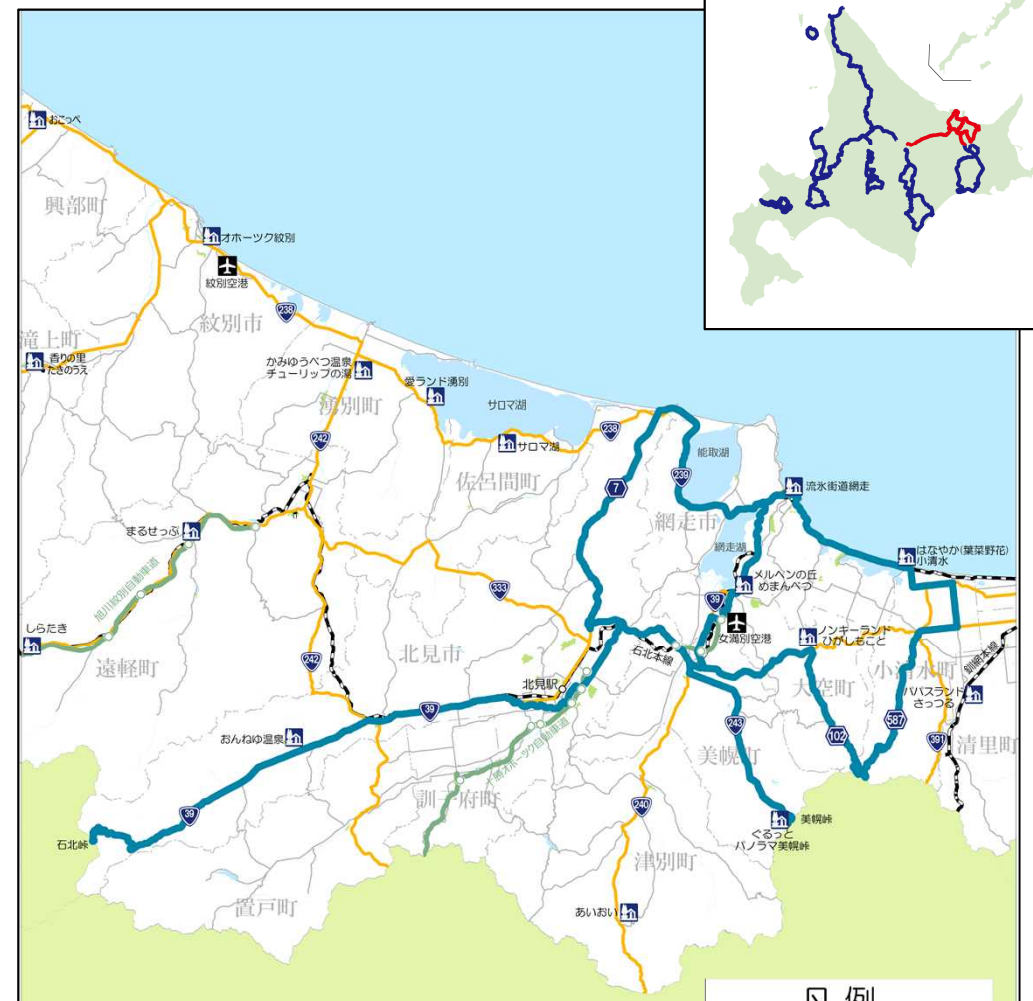


もぐもぐライド



流水ライド

全長約321km



凡例	
	基幹ルート
	一般国道
	主要道道・一般道道
	JR駅
	道の駅

