

# オリンピックレガシーロード



○ 東京2020オリンピックの自転車競技ロードレースコースをレガシーとして活用した広域サイクリングルートを整備し、首都圏から富士山エリアへのサイクリストの誘致とともに、地域の活性化につなげる。

やまなし自転車活用戦略会議・地域部会（富士北麓・レガシーロード部会）

- ・地域における取組の強化を図るため、市町村や民間（関連団体）等と連携、及び連絡調整や情報共有、意見交換等を行うことを目的に設置。
- ・メンバー（学識経験者、NPO、民間企業、観光団体、商工会議所、サイクリングチーム、行政等）

東京2020オリンピック自転車競技ロードレースコース  
 総距離： 男子 約244km 女子 約147km  
 獲得標高： 男子 約4,865m 女子 約2,692m



## 快適で安全安心にサイクリングができる環境の整備

- 自転車通行空間整備
  - ・矢羽根等の路面表示を用いた自転車走行位置の明示
  - ・注意喚起法定外標識の設置
  - ・舗装の打ち換え
- 案内看板の整備
  - ・自転車用の案内誘導法定外標識の設置
- サイクリングロードの整備
  - ・山中湖を1周できるサイクリングロードを整備



## サイクルツーリズム推進のための取組

- サイクルサポートステーションの設置
  - ・沿道に公共施設、民間施設を活用したサイクルサポートステーションを設置
- 沿線景観の整備
  - ・ビュースポットの整備（案内看板、ベンチ、カメラ・スマートフォン台等の設置）
- オリンピック開催記念整備
  - ・モニュメント等の設置
- イベントの開催
  - ・オリンピックのレガシーレースとして山中湖サイクルクラシックを2019年より開催
- ルートマップの作成
  - ・サイクリングルートマップを作成、配布
- ロードレースコースのPR動画の作成
  - ・オリンピック開催を契機としたコース沿線のPR動画の作成、配信
- ホームページやSNSを活用した情報発信
  - ・山梨県および関連市町村のホームページやSNSでサイクリング関連情報を発信

