オリンピックレガシーロード

○ 東京2020オリンピックの自転車競技ロードレースコースをレガシーとして活用した広域サイクリングルートを整備し、首都圏から富士山エリアへのサイクリストの誘致とともに、地域の活性化につなげる。

やまなし自転車活用戦略会議・地域部会（富士北麓・レガシーロード部会）

地域における取組の強化を図るため、市町村や民間（関連団体）等と連携、及び連絡調整や情報共有、意見交換等を行うことを目的に設置。

走行環境の整備

○自転車通行空間整備
- 矢羽等の路面標示を用いた自転車走行位置の明示
- 注意喚起法定外標識の設置
- オリンピックに向けた路面の整備

○案内看板の整備
- 自転車用の案内誘導法定外標識の設置

○サイクリングロードの整備
- 山中湖を1周できるサイクリングロードを整備

▲路面表示（イメージ）

▲案内標示（イメージ）

▲山中湖サイクリングロード
↑山中湖村HPより

受入環境の整備

○サイクルサポートステーションの設置
- 沿道に公共施設、民間施設を活用したサイクルサポートステーションを設置

○沿線景観の整備
- ビュースポットの整備（案内看板、ベンチ、カメラ・スマートフォン台等の設置）

○オリンピック開催記念整備
- 地点標識やモニュメント等の設置

○イベントの開催
- オリンピックのレガシーレースとして山中湖サイクルクラシックを2019年より開催

DOSHI-MICHI CYCLE SUPPORT STATION

▲サイクルサポートステーション ↑道志村HPより

▲山中湖畔（ベンチ）

▲東京2020大会ﾃｽﾄｲﾍﾞﾝﾄ

↑山梨サイクルネット構想
富士北麓地域計画書より

情報発信

○ルートマップの作成
- サイクリングルートマップを作成、配布

○ロードレースコースのPR動画の作成
- オリンピック開催を契機としたコース沿線のPR動画の作成、配信

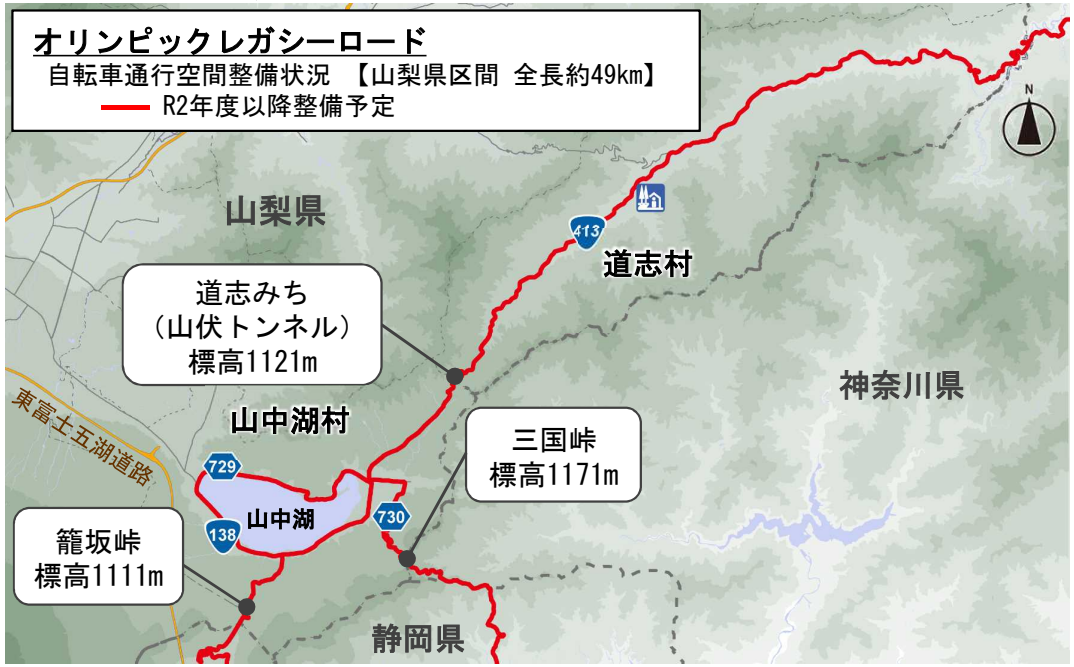
○ホームページやSNSを活用した情報発信
- 山梨県および関連市町村のホームページやSNSでサイクリング関連情報を発信

▲PR動画（山梨県）

東京2020オリンピック自転車競技ロードレースコース

総距離： 男子 約244km 女子 約147km
獲得標高：男子 約4,865m 女子 約2,692m

出典：公益財団法人 東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会ホームページ

オリンピックレガシーロード

自転車通行空間整備状況 【山梨県区間 全長約49km】
— R2年度以降整備予定