

アワイチ



- 淡路島の豊富な観光資源を活かしたサイクルツーリズムを推進し、地域の活性化につなげるため、「淡路地域モデルルート推進協議会」を平成31年3月に設置、活動中。
- ナショナルサイクルルート指定を目指し、ハード・ソフト両面からサイクリング環境向上に取り組む。

・走行環境整備やサイクリストの受入環境の充実、情報発信の強化等を連携して実施
 ・メンバー(道路管理者、観光関係者、警察、交通事業者、サイクリスト団体)

快適で安全安心にサイクリングができる環境の整備

○ 安全・快適に走行できるサイクリング環境の整備

- ・矢羽根型路面表示、自転車ピクトグラムの設置(2019年度より整備)
【2021年度(ワールドマスターズゲームズ)までを目標】
- ・自転車通行空間の計画的な整備(2019年度より整備)
 自転車ネットワーク計画に基づく整備
【2021年度までを目標】

- ・幅員狭小区間における路肩拡幅整備

○ 迷わずに走行できる環境の整備

- ・ルート案内標識及び路面表示の整備
 距離標(5km毎) **【整備済】**
 案内標識 **【2020年度までを目標】**
 路面表示 **【2021年度までを目標】**



(矢羽根型路面表示)



(距離標)



(案内標識)(路面表示)

サイクルツーリズム推進のための取組

○ 快適な休憩箇所・宿泊施設の整備

- ・道の駅等にサイクリストが必要とする機能を備えたサイクルステーションを整備(概ね20kmごと)
【2021年度までを目標】
- ・交通拠点、休憩箇所、飲食施設等にサイクルラックを整備 **【2021年度までを目標】**
- ・サイクリストが必要とする機能を備えた宿泊施設の確保(概ね60kmごと) **【2021年度までを目標】**

○ 多様な交通手段の確保、トラブルに対応できる環境の整備

- ・公共交通機関(旅客船、高速バス、路線バス、コミュニティバス)への自転車積載
 旅客船(明石港⇄岩屋港)、高速バス(南あわじ市~鳴門市) **【実施済】**
 高速バス(神戸・大阪方面)、路線バス、コミュニティバス **【2021年度までを目標】**
- ・工具や空気入れの無料貸し出し、自転車修理や自転車回送サービスの提供

○ 地域の魅力を満喫し、地域振興に寄与するイベントの開催

- ・「淡路島ロングライド150(淡路島を一周するサイクリングイベント)」の継続的な開催
- ・セルフガイドツアー用のマップ、ガイドブックの発行、飲食店・観光施設との連携

○ 情報発信の充実

- ・ホームページ、パンフレット、SNSの活用による情報発信の充実や多言語対応の実施



(サイクルラック設置状況)



(サイクルバス)

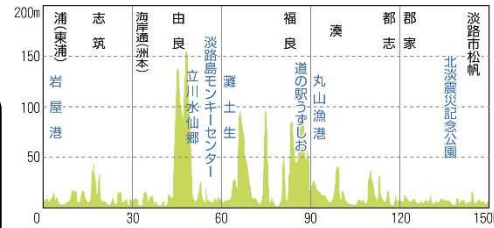


(サイクリスト向け宿泊施設)



(サイクリングマップ、日英2か国語)

アワイチ走行台数(洲本市小路谷:実測) 2万台/年【2019年度】
目標 4万台/年【2023年度】
 (淡路市郡家 :実測) 3.5万台/年【2019年度】
目標 7万台/年【2023年度】



明石海峡大橋

コース概要

延長 : 約150km
 最大標高差 : 156m
 獲得標高 : 約1,200m
 所要時間 : 約10時間



大鳴門橋と鳴門海峡の渦潮



【凡例】
 モデルルート