

長良川サイクリングモデルルート



- 長良川沿川におけるサイクリングを推進し、地域のにぎわいの創出を目的とした長良川サイクルツーリズム検討会議を令和元年に設置
- 岐阜県の特徴である山と川や魅力的な観光地を結ぶとともに全国2位の数を誇る道の駅を拠点とした長良川サイクルツーリズムを推進

長良川サイクルツーリズム検討会議
 ・長良川サイクリングモデルルートの設定や情報発信、環境整備等を実施
 ・メンバー：観光連盟、鉄道事業者、国・県・市町（道路、河川、観光）

快適で安全安心にサイクリングができる環境の整備

- 自転車通行空間の整備
 - ・自転車歩行者専用道路の整備
 - ・矢羽根型路面表示および自転車ピクトグラムの設置
- ルート案内看板の整備
 - ・利用者が迷わずサイクリングができるルート案内看板を設置



(矢羽根型路面表示および自転車ピクトグラム)



(案内看板)

サイクルツーリズム推進のための取組

- 2か国語(日・英)に対応した清流長良川サイクリングマップの作成
 - ・上中流域、下流域の2ルートに分け、各ルートの見どころを紹介
- サイクルステーションの整備
 - ・道の駅にサイクルラックや空気入れ、工具等を設置し受入環境を整備
- 鉄道会社と連携したサイクリートレインの運行(長良川鉄道)



(サイクルステーション案内看板) ※道の駅に設置



(サイクリング列車)

長良川サイクリングモデルルート 全長127.5km



<凡例>
 〓 : 上中流域モデルルート
 〓 : 下流域モデルルート
 〓 : 長良川鉄道
 〓 : 道の駅
 ● : 主な観光地