

ふくしま浜通りサイクルルート



○浜通りの海や里山など、ダイナミックな自然・景観に加え、東日本大震災や原発事故による光と影を体感できるホープツーリズム×サイクルツーリズムを推進するため、「ふくしま浜通りサイクルルート推進協議会」を設置。

「ふくしま浜通りサイクルルート推進協議会」
 ・令和5年7月26日設立。構成団体数49団体（自転車関係団体、観光・まちづくり団体、交通事業者、国、県、関係市町村）



協議会総会

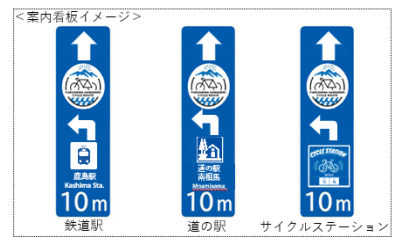


ロゴマーク決定



快適で安全・安心にサイクリングができる環境の整備

○走行環境の整備
 ➢サイクリストに分かりやすく、安全・安心な走行環境を確保するため、ルート案内看板や注意喚起看板、路面表示等を整備。



サイクルツーリズム推進のための取組

○受入環境の整備
 ・サイクリスト対応施設（サイクルステーション・宿泊施設・緊急時サポート）整備
 令和7年1月末時点69施設、ゲートウェイ3箇所（令和7年6月頃に1箇所追加予定）
 ・多言語対応可能なサイクルガイド養成

○イベント
 ・「福島復興サイクルロードレース」等のイベントの定期開催。
 ・台湾（台北・台南）にてふくしま浜通りサイクルルートイベント開催

○情報発信
 ・アンバサダーによる情報発信
 ・PRポスター制作
 ・のぼり旗制作によるPR
 ・HPによる情報発信、多言語
 ルートマップ作成（令和7年2月末）



サイクルガイド養成



多言語ガイド養成



サイクルブース出展



台湾向けイベント開催



自転車系You Tuberによる情報発信



PRポスター



のぼり旗



○ サイクルステーション（休憩施設）
 ○ サイクルサービスボックス（宿泊施設）
 ○ サイクルタクシーサービス
 □ GW（ゲートウェイ）

— 一次ルート
 — 二次ルート