

計画骨子に関するWEBアンケート結果



アンケート概要

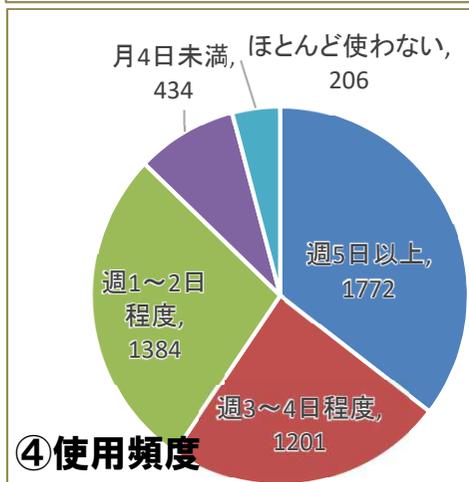
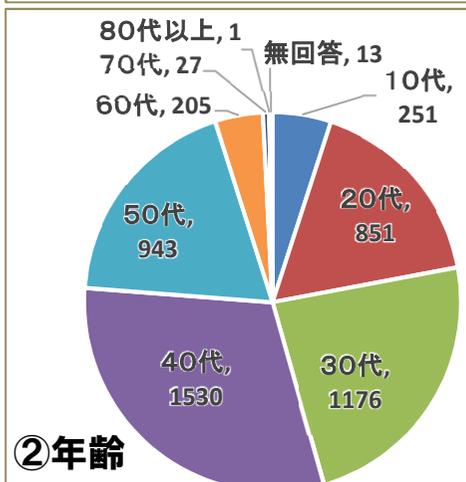
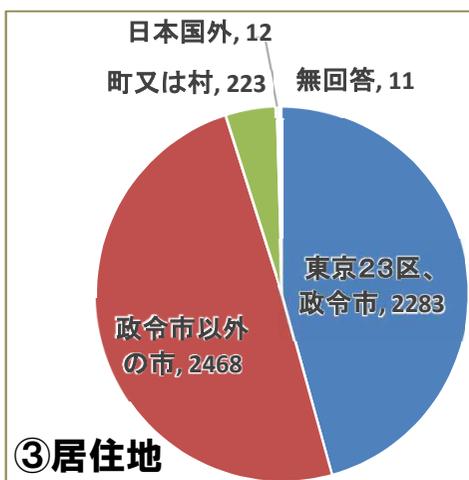
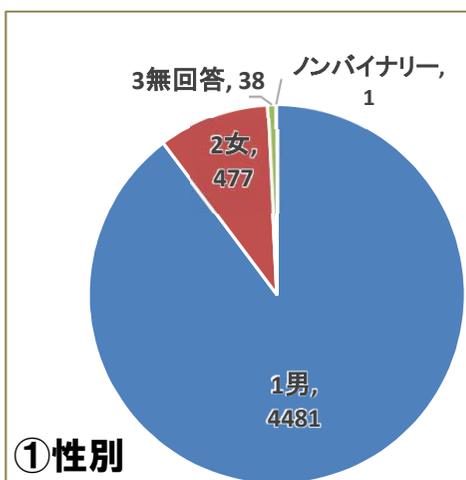


【目的】

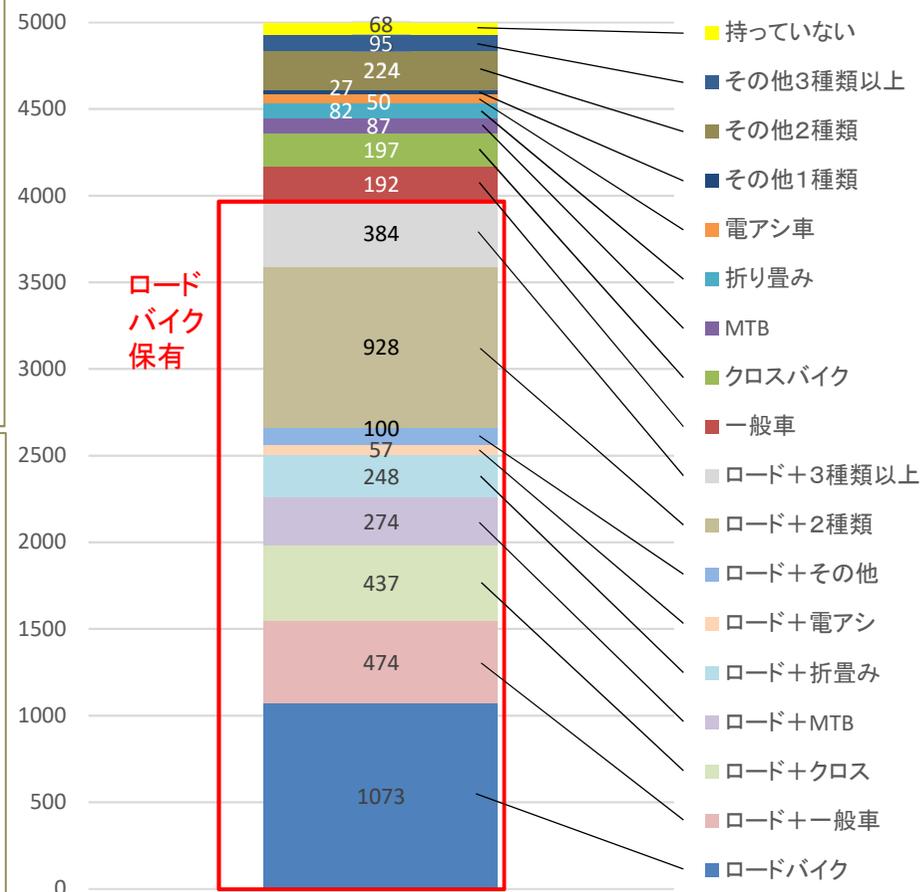
次期「自転車活用推進計画」の骨子に対し、広く国民の皆様からのご意見をお伺い、今後の計画策定に向けて、自転車の活用を推進する上での課題や、自転車の活用を推進するために取り組むべき事項等を明らかにする。

【実施方法】

Web調査にて2021/1/29～2/7に実施。(総回答数: 4, 997)



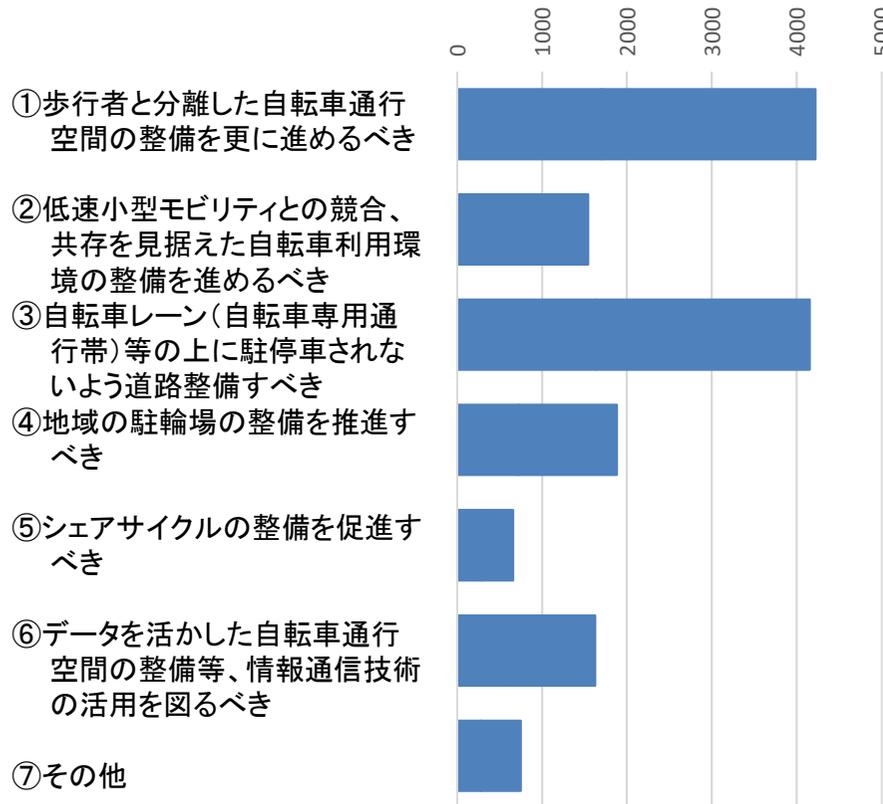
⑤回答者の保有車種



目標1「自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成」



問3-1「骨子」の目標1「自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成」に関して、自転車の活用を推進するまちづくり(都市環境)について特に感じていることに該当する内容を選んでください。【複数選択】



《自由記述意見(概要)》

①歩行者と分離した自転車通行空間の整備に関する意見

- ・全体の交通機関、**交通体系**の中で、自転車の特徴を生かし活用していくべき
- ・幹線道路以外に安全快適な道(**裏道**)があり得ることを選択肢として提示すべき
- ・自動車や歩行者との混合交通の中で、より使いやすい環境作りが必要
- ・都市単位でネットワーク形成政策を実施出来る**分権化**が必要／都市毎に自転車通行空間の定義が異なるので**統一**すべき
- ・**ネットワーク化**が重要。自転車の道と道を繋げなければ、活用されない
- ・**まずは**、自転車が安全に安心して通行できる**道路環境を整備**すべき
- ・車道上の**自動車と自転車**の通行空間を**分離**すべき
- ・車道端の**グレーチング等の溝**、注意喚起のための道路鋸や**凸凹舗装**、**荒れた路面は改修**すべき

②低速小型モビリティとの競合、共存を見据えた自転車利用環境の整備

- ・**左折専用レーン**がある場合など、自転車が**ルール通りに通行し難い交差点を改良**すべき
- ・車線削減や広すぎる歩道の縮小、街路樹の廃止等により、**幅の広い自転車通行空間を確保**すべき／地方の歩行者の少ない歩道は共存可能
- ・自転車レーンを縁石等で**物理的に分離**すべき／**障害物は危険**なので不要。ラインでよい
- ・将来の多様な自転車や**小型モビリティ等の普及を見据えて**、自転車通行空間を考えるべき
- ・**自転車道を一方通行化**すべき
- ・**行政担当者の技術力**を高め、自転車の車道通行を前提とした道路設計を進めるべき
- ・路面表示等によってルール周知をはかるべき
- ・**外国の方にもわかりやすい**標識標示にすべき
- ・自転車の信号待ちをなくす立体交差の整備や、**立体交差の自転車通行規制の見直し**を行うべき
- ・オリンピックの移動に使用できるよう、湾岸エリアの自転車通行不可区間を開放する等の検討をすべき
- ・**脱炭素社会の実現**のためにも、自転車利用を促進すべき
- ・自転車利用促進のため、エリアによっては自動車の乗入や速度等を制限すべき
- ・自転車利用はCO2削減に貢献しているとして補助金を出してほしい

目標1「自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成」(つづき)



③自転車レーン(自転車専用通行帯)等に駐停車されない道路整備に関する意見

- ・荷下ろしの路上駐車が非常に多いのでしっかりとした対策をすべき
- ・路上駐車を減らすため、駐車を設けるべき
- ・路上駐車を減らすため、ドライバーが気軽に休憩・停車できる施設が必要
- ・自転車走行帯の外に駐車スペースを作るべき
- ・自転車レーンの路上駐車が危険なのでしっかりとした対策をすべき
- ・路上駐車は非常に危険なので取締を強化すべき

④地域の駐輪場の整備に関する意見

- ・人の動線をきちんと考えて駐輪場を配置すべき
- ・路上駐輪をなくして、活気があり人の集まる街づくりを実施してほしい
- ・出かけ先に駐輪場がないと自転車活用できないので官民一体で整備を
- ・駐輪場案内を充実させるべき
- ・無料、自転車修理可能、屋根付き等の駐輪場も設置してほしい
- ・パーク&ライドしやすい駐輪場を整備し紹介すべき
- ・駅周辺の駐輪場キャパシティを上げ、違法駐輪をなくすべき
- ・駅構造や駅周辺の土地利用の優先順位を見直し、駅ホームから駐輪場までの歩行距離を短縮してほしい
- ・盗難対策が整った駐輪場を設置してほしい
- ・スポーツ自転車用スタンドを備えた駐輪場を整備してほしい
- ・多様な形状の自転車が使用できる駐輪場を設置してほしい

⑤シェアサイクルの整備に関する意見

- ・シェアサイクルを普及させるべき(都市部、観光地は特に)
- ・シェアサイクルの利便性向上が必要(支払の簡素化、柔軟な乗り捨て等)
- ・利用の抵抗感をなくすため、体験してもらえる仕組みを考案すべき
- ・シェアサイクルを設置する際には、乱立や歩道縮小は避けてほしい
- ・シェアサイクルのポートを増やしてほしい
- ・地方活性化のためにも、バス・電車とシェアサイクル拠点を連携すべき

⑥データを活かした自転車通行空間の整備等、情報通信技術の活用に関する意見

- ・Map アプリと自転車レーン整備を連動させるべき
- ・Map アプリを整備してルート探索しやすくしてほしい
- ・自転車通行禁止エリア、駐輪場、自転車通行禁止路線(橋梁、アンダーパス等)、トンネルの歩道有無など、きめ細やかな情報を提供すべき
- ・管理が不十分な道路を通報できる窓口を周知すべき
- ・GPS搭載型サイクルコンピュータの国内生産を支援すべき
- ・ICチップなど情報技術導入への補助金事業をすすめるべき
- ・シェアサイクルにスマホホルダーを装備し、データを見やすくしてほしい
- ・サイクリングに特化した観光アプリの開発をしてほしい(愛車と泊まれるホテルや自転車カフェ等)
- ・飛行機、鉄道、バスなどの大量輸送手段との親和性を高めるべき
- ・モビリティとしての自転車の普及推進をするべき
- ・体系的な目標を持って、総合的な環境整備を推進すべき



⑦その他意見(自由記述)

■まちづくり

- ・生活圏内の移動手段は**自転車**で事が足りるような街を構築すべき
- ・**海外の優れた事例**をどんどん取り入れてほしい
- ・特区をつくって道路や条例を整備し、**モデルとなる街**をつくるべき

■交通静穏化、交通政策

- ・ロードプライシング導入などにより**自動車の制限**を行うべき
- ・都市部は、トランジットモール整備や大型自動車への**規制強化**等をすべき
- ・自転車利用促進のため、**自動車の利便性**をあえて下げるべき
- ・抜け道として使用されている狭小道路の**自動車規制**をすべき

■無電柱化等との連携

- ・自転車レーン上の**電柱や溝**などの対策をすべき
- ・**商店街と連携**し、自転車利用促進をはかるべき

■Spot駐輪

- ・**サイクルラック**が設置された店舗を増やすべき
- ・**気軽に駐輪できる場所**を増やして自転車利用促進につなげるべき

■高速/低速自転車の区別

- ・**自転車に区分**(高速車・低速車)を設けるべき
- ・安全性の面からも、**高速車は車道通行、低速車は歩道通行**とすべき
- ・免許・車体整備の義務化、高速道路走行可否等も、**高速車と低速車を分けて**検討すべき

■都心自動車抑制

- ・**都心自動車規制**により環境負荷軽減につなげるべき
- ・安心・安全な街づくりのためにも**市街地は自動車規制**すべき

■道路植栽の見直し

- ・**街路樹の根**による路面破損や**雑草**が走行の妨げになっているため改善要
- ・街路樹の整備等にかかる**コストの見直し**をすべき
- ・自転車レーンと車道を完全に分離するため、**街路樹は撤去**すべき

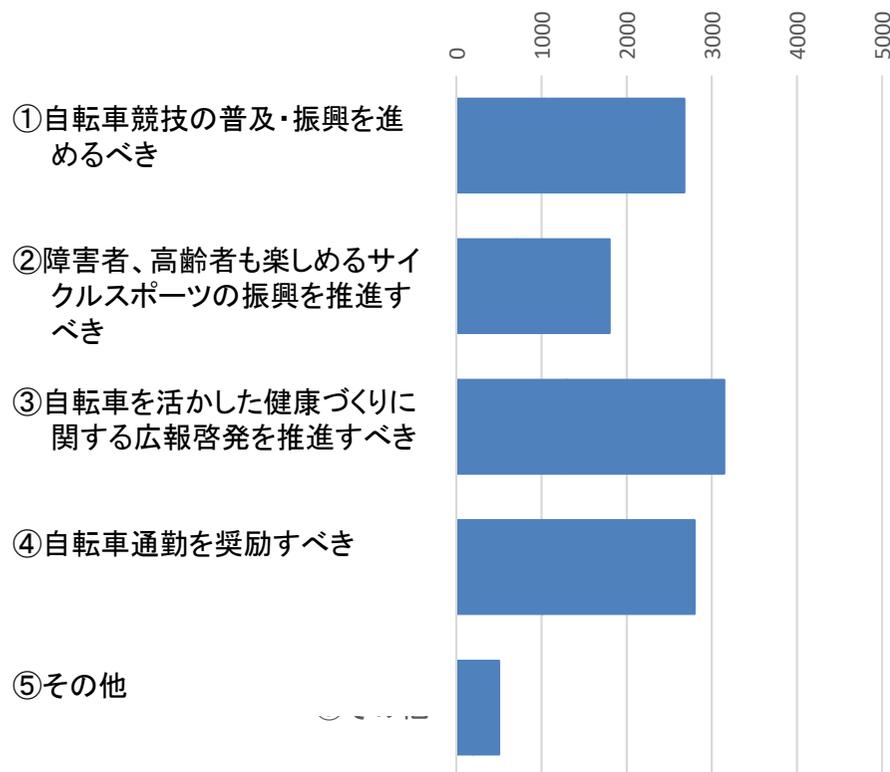
■道路の維持管理

- ・舗装の状態が悪い箇所は、自転車走行しにくく危険なので**修繕**すべき
- ・道路の端は凸凹、穴、砂利などが多く、転倒のリスクが高いので**改善**要

目標2「サイクルスポーツの振興等による活力ある健康長寿社会の実現」



問3-2「骨子」の目標2「サイクルスポーツの振興等による活力ある健康長寿社会の実現」に関して、スポーツ・健康のための自転車の活用について特に感じていることに該当する内容を選んでください。【複数選択】



《自由記述意見(概要)》

① 自転車競技の普及・振興に関する意見

- ・**バンクトラック**等、専用の自転車競技施設を作ってほしい

② 障害者、高齢者も楽しめるサイクルスポーツの振興に関する意見

- ・老若男女がサイクルスポーツを**安心して楽しむことができる場**を整備すべき
- ・公園内にサイクリングコースやサイクルスポーツを楽しむ施設を作るべき
- ・高齢者、障害の有無に係らず誰もが安全で気軽に自転車を利用できる環境を拡充すべき
- ・公道を使用し**歩行者天国の自転車版**を定期開催してほしい
- ・**タンデム自転車を全国解禁**すべき
- ・障害のある方も楽しむことができるタンデムバイクの禁止条例は撤廃すべき

③ 自転車を活かした健康づくりに関する広報啓発に関する意見

- ・自転車が健康に有益であることを知ってもらうためにもっと広報活動をすべき
- ・観光や手軽な運動としての**自転車の魅力をアピール**し長時間利用につなげるべき
- ・サイクリングイベントを推進し自転車の普及と健康づくりの啓発をすべき
- ・気軽に楽しめる生涯スポーツとなるよう環境整備をするべき
- ・ツーリングコースを設定し、**観光事業として推進**すべき
- ・見ることも乗ることも楽しめる自転車環境を整備すべき
- ・誰もが安心して楽しめるスポーツとして振興し、環境整備を推進するべき
- ・体育の授業に取入れる等、サイクルスポーツの裾野拡大を進めるべき
- ・医学的観点に基づくデータ収集、**分析結果を公表**すべき
- ・科学的根拠による自転車の健康、医療への有用性を示すべき



④自転車通勤を奨励すべきに関する意見

- ・自転車通勤・通学の選択肢として理解するよう、**利点等を広報・周知**すべき
- ・自転車通勤者に対し、交通ルールの周知徹底を図るべき
- ・**労災**の適用等、制度を見直すべき
- ・企業が自転車通勤を推奨するよう国が働きかけるべき
- ・駐輪場、ロッカー、シャワー等**自転車通勤をし易い職場環境**の整備を奨励すべき
- ・交通費やヘルメット購入等、自転車通勤に関連する**費用補助**や、安全対策として保険商品の拡充を検討すべき
- ・自動車関連の税を上げる等し、使用抑制を図るべき
- ・車を使った通勤からの転換を**官公庁が率先**して示すべき
- ・自転車通勤がし易くなるよう、**シェアサイクルを全国に広める**べき

⑤その他意見(自由記述)

■イベント開催

- ・一般利用の裾野を広げるため、スタンプラリーなど**気軽に参加できるイベント**を定期的で開催すべき
- ・交通ルール周知やマナー向上に繋げることを意識した**自転車普及イベント**を開催すべき

■サイクルスポーツ振興

- ・公道を使用したロードレース等の**サイクルイベント開催**を推進すべき
- ・ロードレース開催が促進されるよう**助成金**の検討をすべき
- ・国際大会で活躍できる選手、コーチの**育成や支援のあり方**を検討すべき

■自転車の購入助成

- ・地域の実情に合った多様な自転車の購入に**減税や助成金**の検討をすべき
- ・ヘルメット等安全装備の**購入を補助**すべき

■道路使用許可の緩和

- ・サイクリングイベントやレースの開催を促進するため、**道路使用許可を緩和**すべき

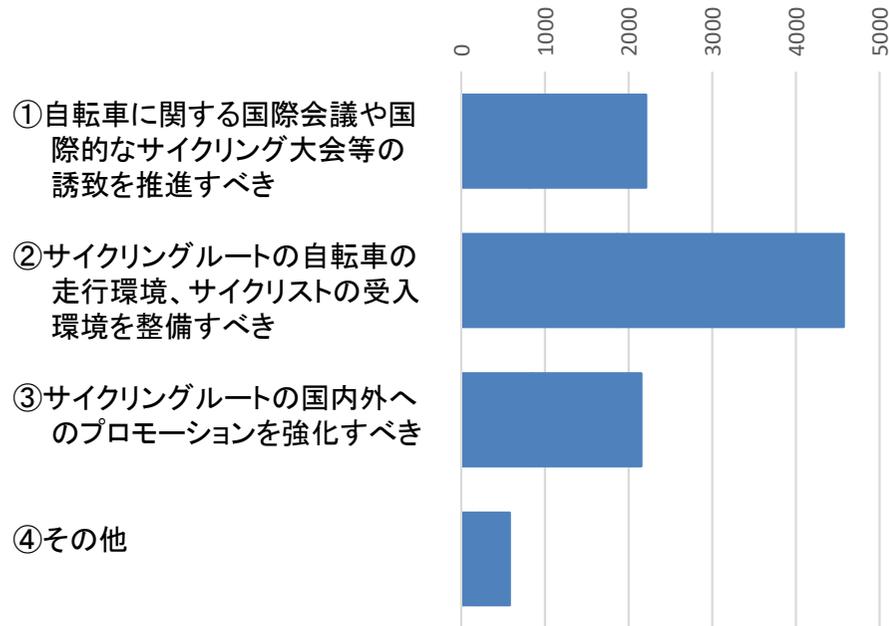
■E-bikeの利用促進

- ・**E-bikeの利用**を推進するべき

目標3「サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現」



問3-3「骨子」の目標3「サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現」に関して、観光のための自転車の活用について特に感じていることに該当する内容を選んでください。【複数選択】



《自由記述意見(概要)》

- ① 自転車に関する国際会議や国際的なサイクリング大会等の誘致に関する意見
 - ・ 沢山の外国の関係者を招いて現状を見て欲しい
 - ・ 公道レース開催を促進してほしい
 - ・ 国際レースの開催を誘致すべき
 - ・ サイクルイベント等への助成金が必要
- ② サイクリングルートの自転車の走行環境、サイクリストの受入環境に関する意見
 - ・ 安全に走行でき、観光も兼ね備えたサイクリングルートを整備すべき
 - ・ サイクリングガイドの育成、駐輪場の整備を拡充すべき
 - ・ ルート番号付与及び標識設置を進め、サイクリングルートの認知度向上を図るべき
 - ・ 河川敷等を利用し安全に長距離移動ができるサイクリングロードを整備すべき
 - ・ 安全で走りやすい環境を整備すべき
 - ・ 鉄道等公共交通機関にそのまま自転車を持ち込める環境、システムを構築すべき
 - ・ サイクルトレインを拡大すべき
 - ・ 折りたたみ自転車の輪行袋不要化、高速バスへの積載など、輪行の規制を緩和すべき
 - ・ 観光地等サイクリストが立ち寄る場所に安全な駐輪施設を充実させるべき
 - ・ 民間商業施設における自転車の持ち込みが可能になるよう理解を深める必要がある
 - ・ 宿泊施設での部屋への持ち込み等、自転車保管の環境づくりが必要
 - ・ 地域の実情に合わせた連携と自転車観光客への理解が必要
 - ・ 地域とサイクリスト双方に有益な仕組みを作るべき
 - ・ 山林や夏季スキー場を活用しMTB走行可能なトレイルを整備してほしい
 - ・ 放置山林を有効活用し、自転車に特化した観光地域を構築すべき
- ③ サイクリングルートの国内外へのプロモーション強化に関する意見
 - ・ サイクルルートの良さを認識してもらうツアーの企画、プロモーションをすべき
 - ・ サイクリストの情報発信力を活かすべき
 - ・ 国内外にプロモーションできるような、長距離サイクリングルートを作成すべき



④その他意見(自由記述)

■レンタサイクルの普及

- ・観光地や都市の移動手段としてレンタサイクルや乗り捨て可能なシェアサイクルの普及を推進すべき
- ・安全なレンタサイクルを使用できるように整備の安定と向上を目指すべき
- ・自転車を利用しやすくするため電動アシスト自転車を普及すべき

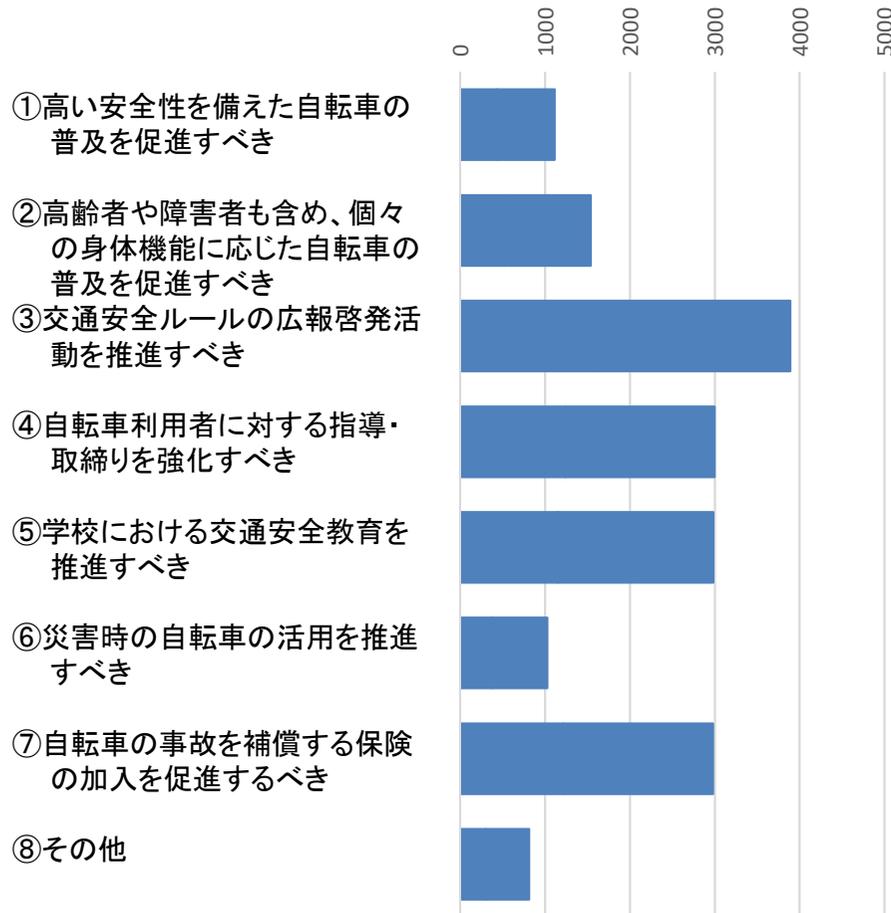
■輸行規制緩和

- ・利便性を考え公共交通機関における輸行のルールを緩和すべき
- ・フルカバーは移動が困難であるため輸行しやすい環境を整備すべき

目標4「自転車事故のない安全で安心な社会の実現」



問3-4「骨子」の目標4「自転車事故のない安全で安心な社会の実現」に関して、自転車利用にあたっての安全・安心について特に感じていることに該当する内容を選んでください。【複数選択】



《自由記述意見(概要)》

①高い安全性を備えた自転車の普及を促進に関する意見

- ・安全基準を満たさない**粗悪な廉価自転車**の販売とその販売店を**規制**すべき
- ・**ハンドル幅の上限を引き上げて**安定性と操作性の高い自転車を普及させるべき
- ・右側**バックミラー**必須の法規制と普及促進が必要
- ・ベルだけでなく発声やハンドサインで車や歩行者等他車への配慮が必要
- ・安全基準ガイドラインの徹底と欠陥製品を排除する法整備が必要
- ・日常**整備を義務化**すべき
- ・安価な自転車の**輸入関税を高く**する必要がある

②高齢者や障害者も含め、個々の身体機能に応じた自転車の普及を促進に関する意見

- ・電動アシスト自転車の規制を緩和すべき
- ・三輪や四輪などベロモバイル・カーゴバイク等、**多種多様な自転車**が使える**環境**が必要
- ・E-bikeの**日本仕様規制を撤廃**すべき
- ・安全性を持続できる自転車店をさらに普及させるべき
- ・**安全な自転車のみを購入できる環境(店舗・オンライン)の整備**が必要

③交通安全ルールの広報啓発活動を推進に関する意見

- ・自転車の安全整備にかかる**人材の充実**と地位向上を図るべき
- ・自転車購入時に道路交通法の徹底と義務化が必要
- ・**メンテナンスに関する広報**、メンテナンスの拠点の整備が必要
- ・自転車**整備技術者の能力向上**と増加を促進すべき

④自転車利用者に対する指導・取締りを強化に関する意見

- ・「車両」としての自転車の**交通ルールを知らない自転車利用者**が多いので、周知徹底すべき
- ・自転車が**加害者**となる事実の広報とともに、**歩道上の徐行**を徹底すべき
- ・**TVCM**等で、自転車のルールをもっと発信すべき
- ・自転車は車道通行が原則であることを、**ドライバーとも共通認識**を持つようにする必要がある。
- ・自転車と自動車**が共存していく意識の醸成**が必要である

目標4「自転車事故のない安全で安心な社会の実現」(つづき)



④自転車利用者に対する指導・取締りを強化に関する意見(つづき)

- ・全年齢のヘルメット着用を義務化すべき
- ・ヘルメット着用の指導徹底と罰則化。メディアで啓蒙と普及に努めるべき
- ・ヘルメット購入における補助金または助成制度を導入すべき
- ・スポーツバイクに乗る際のヘルメットの義務化
- ・違反者に対する罰則・罰金など指導を強化すべき
- ・民間団体による安全運転講習の実施とその団体の認証及び指定が必要
- ・高齢者による違反(逆走や蛇行、歩道走行等)が多いため取締強化と道交法の教育指導や広報啓発を強化すべき
- ・交通ルールと安全指導徹底のため高齢者と年少者(と親世代)を対象とした講習会や自転車教室の充実を図るべき
- ・小中学校や高齢者会館、地域イベントなどで講演会やキャンペーンや安全な自転車乗り方スクールを開講するべき
- ・自転車専用レーンの整備とPR活動でより周知を図るべき
- ・歩道のない道路の自転車の通行方法など、迷い易いルールを徹底周知すべき
- ・歩車分離を更に進めるため講習会など啓発活動を展開して欲しい
- ・車と自転車の共存やシェアザロードの考え方を広く周知普及させるべき
- ・警察による全国一斉で交通ルールの指導・啓発と違反者(特に逆走)の取締り強化、広報活動を推進すべき
- ・警察官による自転車利用時の歩道通行や車道逆走等の道交法違反が見られるため模範となるよう遵守すべき
- ・警察や行政など交通法規を指導する側に対して道交法の教育・理解と正しい法規の認識を徹底すべき
- ・自動車・バイク運転者を対象とした自転車への安全教育とルールの徹底を強化すべき
- ・自動車免許取得時に原付指導とともに自転車の実技教習も実施すべき
- ・自動車運転者に対する悪質な自転車事故防止教育(幅寄せや威嚇)を徹底すべき
- ・自動車運転免許取得者に対し自転車の車道走行に関する正当性の周知と啓蒙が必要
- ・車道の右側通行(逆走)、高速での歩道通行、スマートフォンを片手に持ちながらの運転など、自転車のルール違反をしっかりと取締るべき

- ・自転車配達個人事業者に対して免許制度を検討すべき
- ・自転車配達個人事業者を実質管理する会社に対しても、登録個人事業者への交通ルール指導や講習義務化、罰則を定めた法整備をすべき。
- ・自転車利用の配達員のルール違反の取り締まりを強化すべき
- ・自動車の自転車に対する「あおり運転」、幅寄せ等の危険運転を、しっかりと取り締まるべき
- ・車両である自転車の交通ルールを理解していない自動車ドライバーが多いので、教育すべき
- ・車道上の自転車を邪魔もの扱いする自動車ドライバーの意識を変えていくべき
- ・高齢者の免許返納者に対する交通ルール教育の機会と確保が必要

⑤学校における交通安全教育を推進に関する意見

- ・自転車、自動車共に交通ルールと道交法の指導(順走・逆走・無灯火)など交通安全教育の徹底を強化すべき
- ・義務教育中に授業にて道交法と安全マナーの指導、実際の道路での実技実習などのカリキュラムを組み込むべき
- ・中学高校生の自転車利用時の違反が多いため、道交法指導やマナー啓蒙活動の推進を強化して欲しい
- ・小学校で交通規則と道交法、実技実習(標識指導)等、早期指導をすべき
- ・大学専門学校も含めた交通規則、安全教育を促進すべき
- ・高校生以下を対象に歩行者視点や自動車視点から見た自転車の訴求が必要
- ・自転車アンバサダー稲村亜美さんをもっとメディアに登場させるべき
- ・学校側が自転車通学の受け入れ環境の整備と安全運転の啓蒙・教育をすべき
- ・通学時間帯に自転車通行帯を確保し安全に走行できるようインフラ整備をして欲しい

⑥災害時の自転車の活用に関する意見

- ・災害時の移動手段として、自転車は有効
- ・交通規制や安全面の問題を踏まえつつ、物資の補給などに自転車を活用できるようにすべき



⑦自転車の事故を補償する保険の加入を促進に関する意見

- ・**保険加入義務化**または**強制登録**を推進すべき
- ・**防犯登録**と自賠責保険付帯の**義務化**を推進すべき
- ・レンタルサイクルなどへの**各種保険を拡大**すべき
- ・**自転車配達個人事業者**に対して自賠責保険加入の義務化を推進すべき
- ・自転車保険の無保険時の**罰則化**すべき
- ・保険加入の普及推進と促進をすべき
- ・**TS補償**を義務化してほしい
- ・企業・団体による**適切な保険加入**の周知活動や促進を依頼すべき
- ・企業や学校・所属団体に対して従業員や構成員の**保険加入の確認**をより強化させるべき

⑧その他意見(自由記述)

■道路交通法の見直し

- ・自動車が自転車を**追い越す場合のルール**(自転車との側方間隔、見通しの悪い区間での追い越し禁止、減速等)に関する法整備を進めるべき
- ・T字路や狭い生活道路での自転車**2段階右折のルール**を見直してほしい

■自転車免許

- ・電動アシスト自転車やスポーツ自転車・配達業者等、種別や車種ごとに**免許制を導入・義務化**すべき
- ・マイナンバーを利用した**自転車運転免許制度**を創設すべき
- ・自動車免許罰金点数制度を連携した**自転車免許証**を新設すべき

■実技講習

- ・自転車を安全に乗る為の交通マナーと乗り方指導を含めた**実技講習会**を実施すべき
- ・スポーツ自転車の安全な乗り方や交通ルール等、**講習会や啓発イベントへの助成**を推進すべき
- ・小学生を対象とした**交通ルール教育**を自転車や車メーカー主体で行って欲しい

■追越ルール

- ・車が自転車・原付を追い越す際の間隔(1.5m以上)や減速等の**法整備**をして啓発を進めるべき
- ・車のドライバーに対する追い越し時の間隔や速度に関する**指導・取締り**を強化すべき
- ・左側通行などのルール周知活動など自転車・自動車運転者双方の**意識改革**が必要

■電動アシスト緩和/規制強化

- ・ギア比の制限や速度制限緩和など**国際基準に合わせた法改正**をすべき
- ・健康支援分野としてスポーツ自転車のアシストを日本発で推進すべき
- ・**スポーツ向けE-bike用の法的緩和**をして新規事業の開拓や中小企業の参入障壁を減らすべき
- ・早い速度(20km/h以上)の走行が多いため、**速度制限**を設けるべき
- ・電動アシスト自転車の**ルール厳守誓約**や**取り締まり強化**等、制定すべき
- ・電動アシスト自転車の**歩道走行禁止**を徹底すべき

■歩行者指導

- ・自転車レーンに進入する**歩行者への注意・取り締まり**を強化すべき
- ・**歩行者向け講習**で交通ルール(右側走行)の周知とルールの整備が必要
- ・ランナーや夜間を歩行する高齢者を対象とした**安全啓発政策**(反射ベストの配布等)を推進すべき

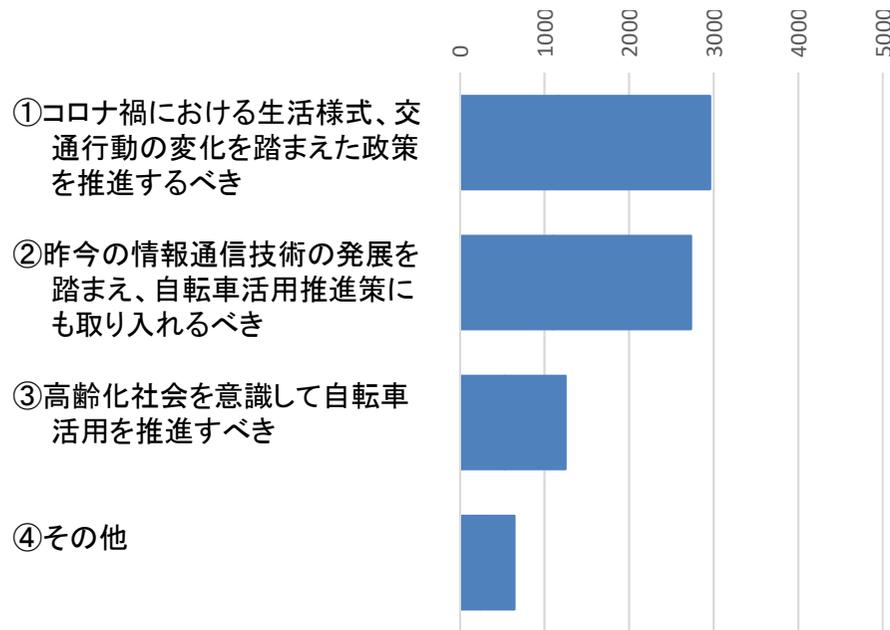
■夜間歩行対策

- ・夜間日中の**ライト点灯義務化**や**適正なライト位置**の周知推進
- ・**非点灯の罰則**を強化すべき
- ・自動点灯ライト義務化やリアライトの認可等、**時代に合った法改正**が必要
- ・尾灯も反射板のみではなく**ライト点灯義務化**を推進して欲しい

自転車の活用推進の課題意識



問3-5 自転車の活用推進の課題意識として、特に感じていることに該当する内容を選んでください。【複数選択】



その他意見(自由記述)

- ・都市空間や交通システムを、クルマ中心から、**自転車・歩行者中心**へと転換を図るべき
- ・人口減少や、コロナ禍を機にした**生活様式・行動様式の変化**を踏まえ、交通政策をとるべき
- ・**自動車優先、自転車忌避**の人々の意識を変えていくべき
- ・**天候不順時の代替手段**についても検討すべき
- ・**雪国の路肩**は自転車通行にとって**危険な状態**であることに認識を持つべき
- ・バランス感覚や判断力が必要な自転車を、**高齢者が運転すべきでない**
- ・**高齢者**に自転車を推奨することで事故が増えることを**危惧**する
- ・歩道でも車道でも邪魔者扱いされる状態を解消すべき。**自転車の地位向上**が必要
- ・車道での**優先権**を与えるべき
- ・一部の人の訴えで、安易に**自転車排斥方向**に行く行政は改めるべき
- ・道路管理者や自治体の担当者の**意識、知識の向上**について、指導すべき
- ・行政の担当者と自転車利用者の**意見交換の場**を設けるべき

その他、自転車の活用推進全般に関する意見



■ 盗難対策

- ・駅や通勤先に、安心して駐車できる**盗難防止策**を施した駐輪場を整備すべき
- ・トイレや店舗、観光地に立ち寄る時にも**安心して止められる**サイクルラックを整備すべき
- ・自転車の**窃盗の検挙率**を上げてほしい
- ・ネットオークションにおける**盗品確認を強化**すべき

■ 新たな小型モビリティとの関係

- ・自転車と小型モビリティの**共存**と、それを見据えた、歩道・車道以外の自転車通行環境整備を進めるべき
- ・自転車を含む、小型モビリティの**利用促進を進めるべき**
- ・現状の交通環境で、小型モビリティは危険と思う。自転車との**共存や普及促進に反対**

■ 利用のインセンティブ付与

- ・自転車の走行距離に応じて得られる**ポイント**や、自転車で来た客のみ受けられる**割引**など、自転車の選択を誘導する仕組みを検討すべき

■ 関係税制

- ・エコカー減税のように、**減税措置**があると、普及が進むと思う
- ・**自転車税**を課して、自転車道等の整備に充てるべき

■ 自転車活用推進に反対

- ・現状の日本の道路環境、自転車が車両としてのコンセンサスがないうちで、自転車の利用を**推奨すべきでない**
- ・健康増進と言うが、事故が多い現状、事故を起こした時の被害等を考えると、**慎重になるべき**

■ 事故時の過失割合

- ・自転車対自動車、自転車対歩行者の**過失割合**を、自転車の違反状況に適して見直すべき

■ マイナスイメージの払拭

- ・一部の人のルール違反で、自転車全体に対して**マイナスのイメージ**が植え付けられないようにする必要がある
- ・インパクトある企画で自転車への**イメージや意識を高める**必要がある
- ・空気の入れ方、掃除の仕方、注油の仕方など自転車へ**愛着が湧くような取組**を促進すべき

■ 自転車関連市場の活性化

- ・トレーニング、フィットネス、ファッションや、移動コスト削減、位置情報活用技術、車体の素材開発など、**ビジネスチャンス**があることをもっとアピールすべき

■ 自転車文化の振興

- ・ヨーロッパのように、スポーツ競技として、子どもたちの憧れになるような**文化的育成**も進めるべき
- ・地域の食や文化と自転車の協働、情報発信による**地域振興**を図るべき

■ 自転車利用禁止規定の撤廃

- ・自転車での**通勤通学を禁止をやめさせる**よう、企業や学校を指導すべき

■ 自由な移動手段の保障

- ・自力での**自由な移動**を経験する事で自立心が育まれるという視点が欠けている
- ・自転車のもつ良さの一つである「気軽さ」を奪うような、**過剰な安全性要求などには反対**
- ・誰でも好きな所に好きな時に行ける**自由を保証**するための重要な道具として自転車を認識すべき
- ・自動車に代わる**高齢者の足**として重要