

緊急輸送道路上の橋梁の耐震化

令和7年3月末時点

道路管理者	進捗率
高速道路会社管理	80%
国管理	88%
都道府県・政令市管理	82%
市町村(政令市除く)管理	73%
計	83%

※1 緊急輸送道路上の15m以上の橋梁

※2 進捗率は、兵庫県南部地震と同程度の地震においても軽微な損傷に留まり、速やかな機能回復が可能な耐震対策が完了した橋梁の割合。
なお、落橋・倒壊等の致命的な損傷に至らないレベルの耐震化の進捗率は、全国で約99%

※3 単径間の橋梁は対策不要と整理