

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

長野県

国土交通省道路局

| 交通基本区 調査番号 | 道路種別 | 路線番号 | 路線名 | | 接続路線等 | 備考 | 起点側 | | 終点側 | | 現道旧道区分 | 管理区分 | 平成17年度 | | 分離区分 | | | 交通基本区調査番号 | 交通量調査 単位区間番号 | 交通量観測地点地名 | 昼間12時間自動車類交通量 | | | 24時間自動車類交通量 | | | 平成17年度 | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------|------|-----------|-----------|-------------|-----------|-------|-------------|-------------|-----------|--------|------|--------|-------|-------|-------|----------|-----------|-----------------|-----------|---------------|--------|-------|-------------|-------------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | | | 接続区別 | 交通基本区調査番号 | | | 路線名等 | 備考 | 接続区別 | 交通基本区調査番号 | | | 路線名等 | 備考 | 区分 | 区間 | 区間延長(km) | | | | 都道府県 | 都道府県支庁 | 調査単位 | 観測地点 | 上下合計 | | | 上下合計 | | | 混雑率 | 昼間12時間自動車類交通量 | 24時間自動車類交通量 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 小型車 | 大型車 | 合計 | 小型車 | 大型車 | 合計 | | | | | | | | | | |
| 20111000010 | 1 | 1100 | 中央自動車道西宮線 | 3 | 19111000230 | 中央自動車道西宮線 | 2 | 20400900010 | 諏訪南インター線 | 諏訪南IC | 1 | 4 | 20362 | 1 | 20000 | 1 | 0 | 0 | 11.3 | 1 | 0 | 20000 | 10 | 20111000010 | 小淵沢～諏訪南 | 1 | 2 | 10509 | 4058 | 14567 | 13165 | 9837 | 23002 | 1.58 | 9.7 | 27.9 | .40 | 15538 | 24077 | |
| 20111000020 | 1 | 1100 | 中央自動車道西宮線 | 2 | 20400900010 | 諏訪南インター線 | 諏訪南IC | 6 | 20400900010 | 諏訪南インター線 | 諏訪南IC | 1 | 4 | 20383 | 1 | 20000 | 1 | 0 | 0 | 5.1 | 1 | 0 | 20000 | 10 | 20111000010 | 小淵沢～諏訪南 | 1 | 2 | 10509 | 4058 | 14567 | 13165 | 9837 | 23002 | 1.58 | 9.7 | 27.9 | .40 | 15538 | 24077 |
| 20111000030 | 1 | 1100 | 中央自動車道西宮線 | 6 | | 箕輪町・諏訪市境 | 諏訪南IC | 6 | | 箕輪町・諏訪市境 | | 1 | 4 | 20206 | 1 | 20000 | 2 | 0 | 0 | 5.8 | 1 | 0 | 20000 | 20 | 20111000030 | 諏訪南～諏訪 | 1 | 2 | 12988 | 4292 | 17280 | 16013 | 10210 | 26223 | 1.52 | 10.6 | 24.8 | .51 | 18038 | 27126 |

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑率は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route ID, speed, traffic volume, and infrastructure details. Includes sub-headers for '平均旅行速度 (km/h)', '区間延長 (%)', '幅員構成 (m)', '交通安全施設等', and 'バス路線'.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for travel speed (平均旅行速度), road condition (道路状況調査), district extension (区間延長%), staff composition (職員構成), and various traffic safety and infrastructure metrics (交通安全施設等). Rows represent different road segments with numerical data for each category.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route ID, location, speed, volume, and infrastructure. Includes sub-headers for '平均旅行速度 (km/h)', '区間延長 (%)', '幅員構成 (m)', '交通安全施設等', and 'バス路線'. Rows list various road segments with their respective metrics.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

長野県

国土交通省道路局

Table with multiple columns: 交通基本区間番号, 道路種別, 路線番号, 路線名, 起点側 (接続路線等, 備考), 終点側 (接続路線等, 備考), 現道旧道区分, 管理区分, コード, 区間種別, 平成17年度 (都道府県支庁, 調査単位), 分離開, 交通量調査 (単位区間番号, 都道府県支庁, 調査単位), 交通量観測地点名 (市町字, 丁目, 番号), 交通量観測の別, 昼間12時間自動車類交通量 (上下合計, 小型車, 大型車, 合計), 24時間自動車類交通量 (上下合計, 小型車, 大型車, 合計), 昼間12時間混雑率, 昼間12時間混雑率, 昼間12時間混雑率, 混雑率, 平成17年度 (昼間12時間交通量, 24時間交通量).

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑率は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route ID, location, speed, volume, and various traffic metrics. Includes a detailed header section and a large data body.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route information (route name, number, type), traffic volume (average speed, 12-hour average speed, peak period average speed), and infrastructure (road width, lane width, etc.). The table lists various routes across different prefectures and provides detailed data for each.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表 (全国道路・街路交通情勢調査)

長野県

国土交通省道路局

Table with columns for road ID, route name, start/end points, survey details, and traffic volume data for various road types and directions.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表 (全国道路・街路交通情勢調査)

長野県

国土交通省道路局

| 交通本 区 間 番 号 | 道 路 種 別 | 路 線 番 号 | 路線名 | | | 起点側 | | | | 終点側 | | | | 現 道 区 分 | 管 理 区 分 | コ ド 別 | 自 動 車 道 別 | 平成17年度 | | | | 区 間 番 号 | 分離区間 | | | | 区 間 延 長 (km) | 高 規格 道 路 の 別 | 一 方 通 行 フ ラ グ | 交通 量 調 査 単 位 区 間 番 号 | 都 道 府 県 支 庁 調 査 番 号 | 観 交 基 本 区 間 番 号 | 交通量観測地点名 | | | 交通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別 | 昼間12時間自動車交通量 | | | 24時間自動車交通量 | | | 平成17年度 | | | | | | |
|-------------------------|------------------|------------------|-------------------------|------|--------|-------------------------|------|--------|-------------------------|------|--------|--|------------------|------------------|------------------|-------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---|--|--------------------------------------|-------------|---------------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------|--------|-------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------|-------------|
| | | | 接続路線等 | | 備 考 | 接続路線等 | | 備 考 | 接続路線等 | | 備 考 | 交通量調査 | | | | | | 交通量調査 | | 交通量調査 | | | 交通量調査 | | 交通量調査 | | | | | | | | 混 雑 度 | 昼 間 12 時 間 交 通 量 | 24 時 間 交 通 量 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 交通本 区 間 番 号 | 路線名等 | | 交通本 区 間 番 号 | 路線名等 | | 交通本 区 間 番 号 | 路線名等 | | 都 道 府 県 支 庁 調 査 番 号 | 区 間 番 号 | | | | | 分 離 区 間 番 号 | 基 本 区 間 番 号 | 都 道 府 県 支 庁 調 査 番 号 | 市 区 町 村 | | 道 字 路 番 号 | 道 字 路 番 号 | 道 字 路 番 号 | 道 字 路 番 号 | | | | | | | | | | | 道 字 路 番 号 | 道 字 路 番 号 | 道 字 路 番 号 | 道 字 路 番 号 | 上下合計 | | 上下合計 | | 夜 間 車 率 | 昼 間 12 時 間 混 雑 度 | 昼 間 12 時 間 混 雑 度 | 混 雑 度 | 混 雑 度 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 小 型 車 | 大 型 車 | 合 計 | 小 型 車 | | | | | |
| 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | | | | | | | | | | | | | | | | |

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

| 旅行速度調査 単位区間番号 | 旅行速度 調査区間 調査単位 | 平均旅行速度 (km/h) | | | | 区間延長 (%) | | 幅員構成 (m) | | | | | | | | | | | | 交通安全施設等 | | | | | | | | | | | | | | バス路線 | | | | | 代表信号 交差点 | | | | | 中央分離帯 | | | | | 道路種別 | | 路線名 | | | | | | | |
|------------------|----------------------|---------------|------|--------|------|----------|------|----------|------|-------|-------|------|------|-------|------|------|-----|-----|------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|------|----|----|------|----|----|------|------|-----|-----|----|-------------|-----|-----|----|-----|-------|----|-----|----|----|------|----|-----|----|----|----|-------------|----|-----|----------|
| | | 混雑時 | | 昼間非混雑時 | | 歩道 | 自転車 | 中央 | 歩道 | 自転車 | 中央 | 歩道 | 自転車 | 中央 | 歩道 | 自転車 | 中央 | 歩道 | 自転車 | 中央 | 歩道 | 自転車 | 中央 | 歩道 | 自転車 | 中央 | 歩道 | 自転車 | 中央 | 歩道 | 自転車 | 中央 | 歩道 | 自転車 | 中央 | 歩道 | 自転車 | 中央 | 歩道 | 自転車 | 中央 | 歩道 | 自転車 | 中央 | 歩道 | 自転車 | 中央 | 歩道 | 自転車 | | | | | | | | | |
| | | 上り | 下り | 上り | 下り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り |
| 20000 | 15300 | 1 | 20.6 | 34.9 | 21.6 | 36.5 | 21.2 | 35.9 | 43.5 | 20000 | 13200 | 81.4 | 70.5 | 11.00 | 8.50 | 6.50 | .00 | .00 | 2.50 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | 2 | 56.3 | 32.8 | .0 | .0 | 17.5 | .5 | .0 | .0 | 2.50 | .00 | .00 | .0 | 3 | .2 | 2.2 | 33 | 1 | 2 | 50 | 2 | 2 | 5 | 7 | 3 | 2 | 8 | 2 | 4 | 20302990080 | 3 | 299 | 一般国道299号 |
| 20000 | 15310 | 1 | 44.6 | 45.1 | 46.1 | 49.2 | 45.5 | 47.6 | 43.5 | 20000 | 13200 | 81.4 | 70.5 | 11.00 | 8.50 | 6.50 | .00 | .00 | 2.50 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | 2 | 56.3 | 32.8 | .0 | .0 | 17.5 | .5 | .0 | .0 | 2.50 | .00 | .00 | .0 | 3 | .2 | 2.2 | 33 | 1 | 2 | 50 | 2 | 2 | 5 | 7 | 3 | 2 | 8 | 2 | 4 | 20302990090 | 3 | 299 | 一般国道299号 |
| 20000 | 15320 | 1 | 53.9 | 47.1 | 50.8 | 51.2 | 51.9 | 49.6 | 43.5 | 20000 | 13200 | 81.4 | 70.5 | 11.00 | 8.50 | 6.50 | .00 | .00 | 2.50 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | 2 | 56.3 | 32.8 | .0 | .0 | 17.5 | .5 | .0 | .0 | 2.50 | .00 | .00 | .0 | 3 | .2 | 2.2 | 33 | 1 | 2 | 50 | 2 | 2 | 5 | 7 | 3 | 2 | 8 | 2 | 4 | 20302990100 | 3 | 299 | 一般国道299号 |

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表

(全国道路・街路交通情勢調査)

長野県

国土交通省道路局

Main data table with columns for road name, start/end points, traffic volume, and survey details. Includes various road types like 一般国道 and 市町村道.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

| 旅行速度調査 単位区間番号 | 旅行速度 調査区間 番号 | 平均旅行速度 (km/h) | | | | 昼間12時間 平均旅行速度 | | 平成 17年度 | 道路状況調査 単位区間番号 | 区間延長 (%) | 幅員構成 (m) | | | | | | 車 線 数 | 交通 安全 施設 等 | | | | | | | | | | | | バス路線 バス路線 バス路線 バス路線 バス路線 | 交差点密度 (箇所/km) | 代表信号 交差点 | 指定最高 速度 (km/h) | 付加車線及び 登坂車線設置 | | 代表沿道 状況 | 中央分離帯 | | 自 転 車 道 の 有 無 | リ バ ン の 有 無 | ア ク セ レ コ ン ト ル | 交通 調査 基本 区間 番号 | 道 路 種 別 | 路 線 番 号 | 路 線 名 | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------------|---------------|------|------|------|------------------|------|------------|------------------|----------|----------|--------|--------|-------|------|-----|-------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|----|----|----|--------------------------------------|------------------|-------------|-------------------|------------------|------|------------|-------|----|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------|------------------|------------------|-------------|----|----|----|--------|--------|--------|--------|-----|-------------|-----|-----|-------|
| | | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | | | | 歩道幅員 | 自転車道幅員 | 停車帯等幅員 | 中央帯幅員 | 歩道幅員 | 上り | | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | | | | | 下り | 上り | | 下り | 上り | | | | | | | | 下り | 上り | 下り | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) |
| 20000 | 40090 | 41.4 | 42.7 | 41.4 | 43.1 | 41.4 | 43.1 | 30.4 | 20000 | 40160 | 56.2 | 25.0 | 8.00 | 6.50 | 5.50 | .00 | .00 | 1.50 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | 2 | 16.3 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | 1.50 | .00 | 6.2 | 3 | .3 | 3.6 | 27 | 2 | 1 | 30 | 2 | 2 | 4 | 7 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 20400020080 | 4 | 2 | 川上佐久線 |

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route information, traffic volume, speed, and infrastructure. Includes sub-tables for 'Average Travel Speed (km/h)', 'Road Condition Survey', and 'Road Infrastructure'.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

長野県

国土交通省道路局

Table with columns for road details (road name, start/end points, route number), traffic volume (annual average, peak hour, 24h total), and environmental metrics (nighttime noise, heavy vehicle ratio, etc.).

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route information, traffic volume, speed, and road conditions. Includes sub-headers for '平均旅行速度 (km/h)', '区間延長 (%)', '幅員構成 (m)', and '交通安全施設等'. The table contains multiple rows of data for various road sections.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with multiple columns: 旅行速度調査単位区間番号, 平均旅行速度 (km/h), 区間延長率, 幅員構成 (m), 交通安全施設等, バス路線, 代表信号交差点, 中央分離帯, 道路種別, 路線番号, 路線名. The table contains detailed traffic survey data for various road segments.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

長野県

国土交通省道路局

Table with 22 main columns: 交通本区間番号, 道路種別, 路線番号, 路線名, 接続線名, 起 点 側 (接続路線等, 交通本区間番号, 路線名等, 備考), 終 点 側 (接続路線等, 交通本区間番号, 路線名等, 備考), 現道旧道区分, 管理区分, コード, 自動専用道路の別, 都道府県支庁, 平成17年度 (調査区間番号, 区間種別, 分離区分), 交通量調査 (単位区間番号, 調査区間番号), 交通量調査 (単位区間番号, 調査区間番号), 交通量調査 (単位区間番号, 調査区間番号), 交通量調査 (単位区間番号, 調査区間番号), 交通量調査 (単位区間番号, 調査区間番号), 交通量調査 (単位区間番号, 調査区間番号), 交通量調査 (単位区間番号, 調査区間番号), 交通量調査 (単位区間番号, 調査区間番号), 交通量調査 (単位区間番号, 調査区間番号), 交通量調査 (単位区間番号, 調査区間番号), 交通量調査 (単位区間番号, 調査区間番号), 交通量調査 (単位区間番号, 調査区間番号), 交通量調査 (単位区間番号, 調査区間番号), 交通量調査 (単位区間番号, 調査区間番号), 交通量調査 (単位区間番号, 調査区間番号), 交通量調査 (単位区間番号, 調査区間番号), 交通量調査 (単位区間番号, 調査区間番号).

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Main data table with multiple columns for speed, distance, road status, and various indices. Includes headers for '平均旅行速度 (km/h)', '区間延長 (%)', '幅員構成 (m)', and '交通安全施設等'. The table contains rows of numerical data for various road segments.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

| 旅行速度調査 単位区間番号 | 旅行速度計測 区間番号 | 平均旅行速度 (km/h) | | | | 昼間12時間 平均旅行速度 | | 平成 17年度 | 道路状況調査 単位区間番号 | | 区間延長(%) | | 幅員構成 (m) | | | | | | 交通安全施設等 | | | | | | | | | | バス路線 | | 交差点密度 (箇所/km) | | 代表信号 交差点 | | 鉄道との有無 指定最高速度 | | 付加車線及び 簡所の有無 | | 代表沿道状況 | | 中央分離帯 設置状況 | | 軌道の有無 | | 通行規制区分 異常気象時等 | | リバー利用の有無 | | アクセスコントロール | | 基本区間番号 | | 路線名 | | | | | | | | |
|------------------|----------------|---------------|------|--------|------|------------------|--------|------------|------------------|--------|---------|------|----------|-------|------|--------|--------|-------|---------|--------|------|--------|------|---------|--------|------|--------|----------|------|------|------------------|-------|-------------|--------|------------------|-------|-----------------|--------|--------------|----------------|---------------|------------------|----------|------------|------------------|-----|----------|-----|------------|-----|--------|---|-----|---|---|---|-------------|-------------|-----|-------|-------|
| | | 混雑時 | | 昼間非混雑時 | | 上り | 下り | | 歩道幅員 | 自転車道幅員 | 停車帯等幅員 | 歩道幅員 | 自転車道幅員 | 中央帯幅員 | 歩道幅員 | 自転車道幅員 | 停車帯等幅員 | 歩道設置率 | 自転車設置率 | 自転車歩行者 | 自転車道 | 自転車レーン | 高側歩道 | 歩行者道設置率 | 両側自転車道 | 両側歩道 | 歩道代表幅員 | 自転車道代表幅員 | バス路線 | バス長率 | 信号交差点 | 信号のない | 青時間比 | 右折専用車線 | 指定最高速度 | 簡所の有無 | 付加車線及び | 代表沿道状況 | 中央分離帯の 種類 | 中央分離帯の 設置状況 | 軌道の有無 | 通行規制区分 異常気象時等 | リバー利用の有無 | アクセスコントロール | 基本区間番号 | 路線名 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 上り | 下り | 上り | 下り | (km/h) | (km/h) | | (m) | (m) | (m) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | | | | | | | | | | | |
| 20000 | 60830 | 2 | 46.0 | 46.0 | 46.0 | 46.0 | 46.0 | 46.0 | 20000 | 60630 | 96.3 | 96.3 | 10.75 | 8.25 | 6.00 | .00 | 2.50 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | 16.9 | 14.7 | .0 | .0 | .7 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | 2.50 | .00 | .0 | 3 | .0 | 1.3 | 20 | 1 | 2 | 40 | 2 | 2 | 4 | 7 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 20601520020 | 6 | 152 | 雨境望月線 |
| 20000 | 60840 | 2 | 46.0 | 46.0 | 46.0 | 46.0 | 46.0 | 46.0 | 20000 | 60630 | 96.3 | 96.3 | 10.75 | 8.25 | 6.00 | .00 | 2.50 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | 16.9 | 14.7 | .0 | .0 | .7 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | 2.50 | .00 | .0 | 3 | .0 | 1.3 | 20 | 1 | 2 | 40 | 2 | 2 | 4 | 7 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 20601520030 | 6 | 152 | 雨境望月線 |
| 20000 | 60850 | 2 | 46.0 | 46.0 | 46.0 | 46.0 | 46.0 | 46.0 | 20000 | 60630 | 96.3 | 96.3 | 10.75 | 8.25 | 6.00 | .00 | 2.50 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | 16.9 | 14.7 | .0 | .0 | .7 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | 2.50 | .00 | .0 | 3 | .0 | 1.3 | 20 | 1 | 2 | 40 | 2 | 2 | 4 | 7 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 20601520040 | 6 | 152 | 雨境望月線 | |

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route ID, travel speed, lane configuration, and infrastructure. Includes detailed data for various road sections across Japan.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

長野県

国土交通省道路局

Main data table containing columns for road name, start/end points, survey details, and traffic volume statistics for various roads in Nagano Prefecture.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

| 旅行速度調査 単位区間番号 | 旅行速度 調査単位 都道府県 指定市 コード | 平均旅行速度 (km/h) | 平均旅行速度 (km/h) | | | | 区間延長 (%) | | 幅員構成 (m) | | | | | | | | 交通安全施設等 | | | | | | | | | | | | バス路線 | | 交差点密度 (箇所/km) | | 代表信号 交差点 | | 指定最高 速度 | | 付加車線及 登坂車線 | | 中央分離帯 | | 軌道の有無 | | 通行規制区分 | | 異常気象時等 | | 交通基本 調査番号 | | 路線名 | | | | | | | | | |
|------------------|------------------------------------|---------------|---------------|------|--------|------|--------------|--------------|----------|------------|--------|----------|----------|------------|--------|-----------|-------------|------------|--------------|--------------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|-----------|-----------|---------|------------|---------------|-----------|-------------|-----------|------------|-----------|---------------|----------|----------|----------|----------|---------|--------|----|--------|----|--------------|----|-----|----|----|----|---|---|-------------|---|-----|----------|
| | | | 混雑時 | | 昼間非混雑時 | | 平均 (km/h) | 標準 (km/h) | 歩道 幅員 | 自動車道 幅員 | 停車帯等幅員 | 中央 幅員 | 歩道 幅員 | 自動車道 幅員 | 停車帯等幅員 | 歩道 設置率 | 自動車道 設置率 | 歩行者 設置率 | 両側自動車 設置率 | 両側自転車 設置率 | 歩道 幅員 | 代表 幅員 | 代表 幅員 | 延長 率 | バス 路線 | バス 専用 | 信号 交差点 | 信号 のない | 青 時間 | 右折 専用車線 | 指定 最高 | 簡所の 有無 | 代表 沿道状況 | 中央 分離帯 | 中央 分離帯 | 軌道 の有無 | 通行 規制 | 異常 気象 | 交通 基本 | 調査 番号 | 路線 番号 | 路線 名 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 上り | 下り | 上り | 下り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | | | | | | |
| | | | 区間番号 | | 区間番号 | | 区間番号 | | 区間番号 | | 区間番号 | | 区間番号 | | 区間番号 | | 区間番号 | | 区間番号 | | 区間番号 | | 区間番号 | | 区間番号 | | 区間番号 | | 区間番号 | | 区間番号 | | 区間番号 | | 区間番号 | | 区間番号 | | 区間番号 | | 区間番号 | | 区間番号 | | 区間番号 | | 区間番号 | | | | | | | | | | | |
| 20000 | 62290 | 1 | 43.3 | 39.6 | 46.4 | 42.0 | 44.9 | 40.8 | 33.7 | 20000 | 61830 | 77.8 | 77.8 | 10.00 | 7.50 | 6.00 | .00 | 2.50 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | 2 | 61.1 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | 2.50 | .00 | 100.0 | 3 | .6 | 5.6 | 27 | 2 | 2 | 50 | 2 | 2 | 5 | 7 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 20602130010 | 6 | 213 | 栗林宮田停車場線 |

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表

(全国道路・街路交通情勢調査)

長野県

国土交通省道路局

Table with columns for road name, start/end points, road type, traffic volume (annual, peak hour, 24h), and various metrics. It lists numerous road segments with their respective traffic statistics.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with multiple columns: 旅行速度調査単位区間番号, 平均旅行速度 (km/h), 区間延長率, 幅員構成 (m), 交通安施設等, バス路線, 代表信号, 中央分離帯, 路線名. The table contains extensive numerical data for various road sections across Japan.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with multiple columns: 旅行速度調査単位区間番号, 平均旅行速度 (km/h), 区間延長 (%), 幅員構成 (m), 交通安全施設等, バス路線, 代表信号交差点, 中央分離帯, 道路種類, 路線番号, 路線名. The table lists detailed traffic survey data for various road sections across Japan.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

| 旅行速度調査 単位区分番号 | 旅行速度調査 単位区分番号 | 平均旅行速度 (km/h) | 区間12時間 | | | | 平均 17年度 | 道路状況調査 単位区分番号 | 区間延長(%) | 幅員構成 (m) | | | | | | 交通安全施設等 | | | | | | | | | | バス路線 | | 交差点密度 | | 代表信号 | | 鉄道との有無 | | 付加車線及び | | 中央分離帯 | | 自走路 | | リバー | | 交通基本 | | 道路 種類 | 路線 番号 | 路線名 | | | | | | | |
|------------------|------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|------------|------------------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|-----|--------|-----|---------|-----|--------|-----|--------|-----|---------|-----|-------|-----|--------|------|--------|------|-------|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|----------|----------|-----|-----|-----|------|-------------|-----|-----|----------|
| | | | 混雑時 | | 区間非混雑時 | | | | | 平均旅行速度 | | 歩道幅員 | | 自転車道幅員 | | 停車帯等幅員 | | 歩道設置率 | | 自転車設置率 | | 歩行者道設置率 | | 両側自転車道 | | 歩道代表幅員 | | 自転車代表幅員 | | 信号のない | | 右折専用車線 | | 指定最高速度 | | 簡所の有無 | | 代表信号 | | 中央分離帯 | | 自走路 | | | | | リバー | | 交通基本 | | | | |
| | | | 上り | 下り | 上り | 下り | | | | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | 上り | 下り | | | | 上り | 下り | 上り | 下り | | | |
| | | | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h) | | | | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (km/h) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | | | | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | | |
| 20000 | 64280 | 2 | 34.6 | 34.6 | 34.6 | 34.6 | 34.6 | 34.6 | 20000 | 63670 | 75.0 | 54.2 | 10.00 | 7.50 | 6.00 | .00 | .00 | 2.50 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | 2 | 33.3 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | 2.50 | .00 | 97.9 | 3 | .6 | 13.7 | 2 | 40 | 2 | 2 | 4 | 7 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 20603190020 | 6 | 319 | 小倉梓橋停車場線 |

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for travel speed (km/h), road status, lane width (m), traffic safety facilities, bus routes, and road names. It contains detailed data for various road segments across Japan, including speed measurements, lane configurations, and specific road identifiers.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。