

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表 (全国道路・街路交通情勢調査)

静岡県

国土交通省道路局

Main data table with columns: 交通本区間番号, 道路種別, 路線番号, 路線名, 接続路線等, 備考, 交通本区間番号, 接続路線等, 備考, 現道旧道区分, 管理区分, コード, 都道府県支庁, 区間番号, 区間種別, 区間延長, 区間延長, 一般国道指定区間, 一方通行フラグ, 交通量調査単位区間番号, 交通量調査備考, 交通量観測地点名, 交通量観測の別, 昼間12時間自動車類交通量, 24時間自動車類交通量, 平成17年度, 交通量, 割合, 割合, 割合, 割合, 割合, 割合, 割合.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。





Table with columns: 旅行速度調査単位区間番号, 平均旅行速度 (km/h), 区間延長 (km), 幅員構成 (m), 交通安全施設等, バス路線, 代表信号交差点, 中央分離帯, 路線名. Includes detailed data for various road sections and their characteristics.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。



Table with columns for route information, traffic volume, speed, and infrastructure. Includes headers for '平均旅行速度 (km/h)', '区間延長 (%)', '幅員構成 (m)', '交通安施設等', and 'バス路線'. Rows list specific routes like 22100 10320 through 22000 10980.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。







平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表 (全国道路・街路交通情勢調査)

静岡県

国土交通省道路局

Table with columns for road type, route name, start/end points, traffic volume, and classification. Includes detailed data for various roads in Shizuoka Prefecture.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

旅行速度調査 単位区間番号	旅行 速度 調査 単位 区間 番号	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度	道路状況調査 単位区間番号	区間延長 (%)	幅員構成 (m)						交通 安全 施設 等										バス路線		代表信号 交差点		指定最高速度		中央分離帯				路線 番号	路線 名																
		混雑時 上り	混雑時 下り	昼間非混雑時 上り	昼間非混雑時 下り	平均 上り	平均 下り				歩道幅員	自転車道幅員	停車帯等幅員	車道幅員	中央 幅員	歩道幅員	自転車道幅員	停車帯等幅員	車道幅員	歩道設置率	自転車設置率	歩行者道設置率	両側歩道	両側自転車道	両側幅員	歩道代表幅員	自転車代表幅員	延長率	バス専用 レーン	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比	右折専用車線	歩道の有無	歩道の幅員	中央分離帯の有無			中央分離帯の 幅員	軌道の有無	歩道の有無	歩道の幅員	歩道の有無	歩道の幅員	歩道の有無	歩道の幅員	歩道の有無	歩道の幅員						
22000	11700	31.7	26.3	31.9	32.7	31.8	30.1	17.4	22000	11300	100.0	100.0	25.85	18.15	14.00	2.60	2.70	5.00	.00	.00	.00	.00	4	97.3	97.3	.0	.0	89.2	89.2	.0	.0	3.00	.00	13.5	3	3.0	4.1	32	4	1	50	2	2	3	7	3	1	1	2	4	22301390020	3	139	一般国道139号
22000	11710	29.7	16.3	34.5	22.9	32.7	20.0	17.4	22000	11300	100.0	100.0	25.85	18.15	14.00	2.60	2.70	5.00	.00	.00	.00	.00	4	97.3	97.3	.0	.0	89.2	89.2	.0	.0	3.00	.00	13.5	3	3.0	4.1	32	4	1	50	2	2	3	7	3	1	1	2	4	22301390030	3	139	一般国道139号

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表 (全国道路・街路交通情勢調査)

静岡県

国土交通省道路局

Main data table with columns for route name, start/end side, classification, traffic volume, and various rates. Includes detailed rows for specific routes in Shizuoka Prefecture.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。





旅行速度調査 単位区間番号	旅行速度 調査単位 都道府県 調査区間 調査単位	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度 道路状況調査 単位区間番号	区間延長 (%)	幅員構成 (m)						交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定最高速度 (km/h)		付加車線及び 簡所の有無		中央分離帯 の設置状況		軌道の有無		通行規制区分 異常気象時等		リバー 運用の有無		アクセス コントロール		基本区間 調査番号		路線名												
		混雑時		昼間非混雑時		上り	下り			歩道幅員	自転車道幅員	停車帯等幅員	車 線 数	歩道設置 率 (%)	自転車道設置 率 (%)	歩行者道設置 率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	両側自転車 道設置率 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車道代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	バスの有無 優先・専用	信号交差点	信号のない 交差点	青時間比 (%)	右折専用車線 (%)	指定最高速度 (km/h)	簡所の有無	付加車線及び 簡所の有無	中央分離帯 の設置状況	軌道の有無	通行規制区分 異常気象時等	リバー 運用の有無	アクセス コントロール	基本区間 調査番号	路線名																								
		上り	下り	上り	下り	上り	下り			上り	下り	上り																									下り	上り	下り	上り	下り																			
		(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)			(km/h)	(km/h)	(km/h)																									(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)
22000	12520	1	26.5	25.8	46.9	40.8	36.4	32.8	29.6	22000	11720	100.0	100.0	26.00	19.00	14.00	2.00	3.50	3.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	4	87.7	87.7	.0	.0	75.3	75.3	.0	.0	3.50	.00	100.0	3	1.5	2.5	55	1	2	60	2	2	3	1	1	3	1	1	2	4	22302460140	3	246	一般国道246号

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

静岡県

国土交通省道路局

Main table with columns for route names, start/end points, traffic volume, and time periods. Includes detailed data for various roads like 南アルプス公園線, 奈良間手越線, etc.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Main data table with columns for survey location, road type, travel speed, traffic volume, and facility details. Includes a large table of data points for various road segments and their characteristics.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。



平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表 (全国道路・街路交通情勢調査)

静岡県

国土交通省道路局

Table with columns for road name, route number, start/end points, survey details, and traffic volume data. Includes sub-headers for '平成17年度' and '分離区間', and various traffic volume metrics like '交通量調査' and '交通量観測地点地名'.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

旅行速度調査 単位区間番号	調査区間 番号	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度 旅行速 度	道路状況調査 単位区間番号		区間延長 (%)						幅員 構成 (m)					交通 安全 施設 等				バス路線		交差密度 (箇所/km)	代表信号 交差点		指定最高 速度	付加車線 及び	簡所の有 無	代表沿道 状況	中央分離帯		自 行 車 道 の 有 無	リ バ ン の 有 無	ア ク セ シ ョ ン コ ン ト ロ ル	交通調 査 番 号	道 路 名																
		上り	下り	上り	下り	上り	下り		歩道幅員	自 行 車 道 幅 員	停 車 帯 等 幅 員	歩道設置率 (%)	自 行 車 道 設置率 (%)	歩 行 者 道 設置率 (%)	両側自 行 車 道 (%)	両側自 行 車 道 (%)	歩道代表幅員 (m)	自 行 車 道 幅 員 (m)	歩道設置率 (%)	自 行 車 道 設置率 (%)	歩 行 者 道 設置率 (%)	両側自 行 車 道 (%)	両側自 行 車 道 (%)	バス路線 (km)	バス 優先 専用 レーン (%)	信号交 差点 (%)	信号の ない (%)		中央分離帯 の 種 別	中央分離帯 の 種 別					軌道の有無	設置状況					通行規則区分	異常気象時等	基本 本 区 間 番 号	路 線 番 号	路 線 名												
22000	13310	42.1	62.2	59.2	56.1	50.0	58.4	35.9	22000	12270	100.0	100.0	10.30	8.30	6.00	.00	.00	2.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	73.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.00	.00	100.0	3	1.3	5.3	2	50	2	2	4	7	3	2	1	2	4	22304730180	3	473	一般国道473号

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。





平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表 (全国道路・街路交通情勢調査)

静岡県

国土交通省道路局

Main data table with columns for road name, route number, start/end points, traffic volume, and various ratios. Includes rows for roads like 梅ヶ島温泉昭和線, 焼津藤枝線, etc.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route ID, travel speed (km/h), road status, lane composition, and various traffic metrics. Includes sub-headers for '平均旅行速度 (km/h)', '区間延長 (%)', '幅員構成 (m)', and '交通安全施設等'. The table lists data for numerous routes across different regions.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。



Table with columns for route ID, speed (km/h), traffic volume, road conditions, and various infrastructure metrics. Includes sub-headers for '平均旅行速度 (km/h)', '区間延長 (%)', '幅員構成 (m)', '交通安全施設等', and 'バス路線'.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。





Main table containing 12 columns of traffic data including average travel speed (km/h), traffic volume, and road conditions for various routes. The table is organized into sections for different road types and includes detailed metrics for each route.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。



Table with multiple columns: 旅行速度調査単位区間番号, 平均旅行速度 (km/h), 区間延長率, 幅員構成 (m), 交通安施設等, バス路線, 代表信号交差点, 指定最高速度, 付加車線及び, 中央分離帯, 道路種類, 路線番号, 路線名. The table contains detailed data for various road sections, including travel speed, lane width, and infrastructure details.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。





平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表  
(全国道路・街路交通情勢調査)

静岡県

国土交通省道路局

交 通 基 本 区 間 番 号	道 路 種 別	路 線 名		起 点 側		終 点 側		平成17年度		分 離 区 間		交 通 量 観 測 地 点 名 市 区 丁 目 都 道 府 県 支 庁 調 査 単 位	区 間 延 長 (km)	高 規 格 道 路 の 別	一 方 通 行 フ ラ グ	交 通 量 観 測 単 位 区 間 番 号	都 道 府 県 支 庁 調 査 単 位 調 査 区 間 番 号	観 測 地 点 番 号	交 通 量 観 測 地 点 名	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量			平成17年度							
		接続路線等		接続路線等		区 間 種 別	分 離 区 分	上下合計			上下合計									混 雑 度	昼 間 12 時 間 交 通 量	24 時 間 交 通 量											
		交 通 基 本 区 間 番 号	路 線 名 等	備 考	交 通 基 本 区 間 番 号			路 線 名 等	備 考	小 型 車 台	大 型 車 台												合 計 台	小 型 車 台	大 型 車 台	合 計 台	夜 間 車 率 (%)	昼 間 12 時 間 車 間 率 (%)	昼 間 大 型 車 混 入 率 (%)				
						上下合計	合計													合計	合計	合計											
22400790160	4	79	吉田大東線	1	22400370210 掛川浜岡線	2	22603860030 小笠掛川線	1	2	22224	0	22000	74176	0	0	22000	41790	22400790160	菊川市加茂字西袋1634-8	1	1	2672	343	3015	3484	466	3950	1.31	14.7	11.4	.52	8263	11320

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

旅行速度調査 単位区間番号	旅行速度 調査区間 番号	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度 旅行速度 平均	道路状況調査 単位区間番号		区間延長 (%)		幅員構成 (m)						交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定最高速度 (km/h)		付加車線及び 登坂車線設置		中央分離帯		自転車通行可能区分		リバー利用の有無		交通基本 調査区間 番号		路線名					
		混雑時		昼間非混雑時		上り	下り		歩道幅員	自転車道幅員	停車帯等幅員	歩道幅員	自転車道幅員	停車帯等幅員	歩道幅員	自転車道幅員	停車帯等幅員	歩道設置率	自転車道設置率	歩行者道設置率	両側自転車道	両側自転車道	歩道代表幅員	自転車道代表幅員	バス路線	バス優先・専用	信号交差点	信号のない	青時間比	右折専用車線	指定最高速度	付加車線及び登坂車線設置	中央分離帯の種類	中央分離帯の有無	自転車通行可能区分	リバー利用の有無	交通基本調査区間番号	路線番号	路線名													
		上り	下り	上り	下り	上り	下り		上り	下り	上り																													下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
22000	43460	38.2	38.6	40.0	42.6	39.2	40.8	37.9	22000	42080	100.0	80.0	16.00	9.00	6.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2	91.4	28.6	0.00	37.1	28.6	0.00	3.50	0.00	74.3	3	9	9.7	2	40	2	2	4	7	3	2	1	2	4	22400790160	4	79	吉田大東線
22000	43470	35.0	38.2	42.3	42.8	38.7	40.7	37.9	22000	42080	100.0	80.0	16.00	9.00	6.00	0.00	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2	91.4	28.6	0.00	37.1	28.6	0.00	3.50	0.00	74.3	3	9	9.7	2	40	2	2	4	7	3	2	1	2	4	22400790170	4	79	吉田大東線
22000	43480	42.3	39.9	45.1	43.3	43.7	41.6	43.6	22000	42090	100.0	100.0	10.00	7.50	6.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2	100.0	80.0	0.00	6.7	0.00	0.00	2.50	0.00	26.7	3	0	10.0	2	50	2	2	4	7	3	1	1	2	4	22400790180	4	79	吉田大東線

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。









Table with columns for 旅行速度調査 (Travel Speed Survey), 平均旅行速度 (Average Travel Speed), 区間延長 (Section Length), 幅員構成 (Cross-section Composition), 交通安全施設 (Traffic Safety Facilities), バス路線 (Bus Routes), 代表信号 (Representative Signal), 中央分離帯 (Central Median), 道路種別 (Road Type), and 路線名 (Route Name). The table contains extensive data for various routes across different regions.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。







Table with columns for route ID, speed, traffic volume, and infrastructure details. Includes sub-headers for '平均旅行速度 (km/h)', '区間延長 (%)', '幅員構成 (m)', and '交通安全施設等'.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。



平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表  
(全国道路・街路交通情勢調査)

静岡県

国土交通省道路局

Table with columns for road name, start/end points, traffic volume, and other metrics. Includes headers like '交通量調査' and '交通量観測地点'.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route ID, location, travel speed, road conditions, and various traffic metrics. Includes headers for '平均旅行速度 (km/h)', '区間延長率 (%)', '幅員構成 (m)', '交通安全施設等', and 'バス路線'. Rows list specific routes like 22000 62690 through 22000 63180.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

















Table with columns for route ID, road type, average speed, lane configuration, and various traffic metrics. The table lists numerous road segments with their respective characteristics and performance indicators.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表  
(全国道路・街路交通情勢調査)

静岡県

国土交通省道路局

Table with columns for road classification, route name, start/end points, and traffic volume data for fiscal year 2020. The table includes detailed breakdowns of vehicle counts and rates for various road types across different districts in Shizuoka Prefecture.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。





