

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表

(全国道路・街路交通情勢調査)

大阪府

国土交通省道路局

Main data table with columns: 交通センサ調査区間番号, 道路種類別, 路線名, 起 点 側, 終 点 側, 平成17年度, 分 離 区 間, 交通量調査単 位 区 間 番 号, 交通量観測地点地名, 交通量観測・非観測の別, 昼間12時間自動車類交通量, 24時間自動車類交通量, 平成17年度. Includes various road types like 一般国道 and 第二京阪道路.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

旅行速度調査 単位区間番号	都道府県 指定市コード 調査区間 調査区間番号	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)		平成 17年度 道路状況調査 単位区間番号	区間延長 (%)		幅員構成 (m)								交通安全施設等												バス路線			代表信号 交差点		指定最高速度		付加車線及び		中央分離帯		自走車通行可能区分		リバー		アクセスコントロール		基本本区 間番号		路線名												
		上り	下り	上り	下り	上り	下り		改良済 済み区 間率	5.5 m以上 改良率	道路部 幅員	車道部 幅員	車道幅員	中央帯 幅員	歩道幅員		自転車幅員		停車帯幅員		車線数	歩道設置率 (%)	自転車設置率 (%)	自転車設置率 (%)	歩行者道設置率 (%)	両側自走車 設置率 (%)	両側自走車 設置率 (%)	歩道代表幅員 (m)	代表幅員 (m)	バス路線 (%)	バス優先 専用	バス 優先専用	信号交差点 (箇所/km)	信号のない 交差点	青時間比	右折専用車線 (%)	踏切の有無	踏切の有無	中央分離帯 の有無	中央分離帯 の有無	軌道の有無	軌道の有無	通行規制区分	異常気象時等	リバー の有無	リバー の有無	アクセス コントロール	交通 調査 番号	道路 種別	路線 番号	路線名											
															上り	下り	上り	下り	上り	下り																																上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り			
		(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)		(%)	(%)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
27000	10120	16.4	35.1	27.5	52.7	22.2	44.7	14.7	27000	10080	100.0	100.0	27.50	20.50	14.00	3.00	3.50	3.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	4	100.0	92.3	.0	.0	92.3	92.3	.0	.0	3.50	.00	.0	3	.8	4.6	74	1	2	60	2	2	2	1	2	3	2	1	2	2	27300010120	3	1	一般国道1号		
27000	10130	46.8	33.3	62.2	54.0	55.7	44.2	14.7	27000	10080	100.0	100.0	27.50	20.50	14.00	3.00	3.50	3.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	4	100.0	92.3	.0	.0	92.3	92.3	.0	.0	3.50	.00	.0	3	.8	4.6	74	1	2	60	2	2	2	1	2	3	2	1	2	2	27300010130	3	1	一般国道1号		

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route ID, travel speed, road conditions, lane composition, traffic safety, and bus routes. It contains detailed data for various road sections across Japan, including route numbers and specific performance metrics.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route ID, road name, road type, and various performance metrics. The table is organized into sections for route identification, road characteristics, traffic volume, and performance indicators. It contains 27000 rows of data.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

旅行速度調査 単位区間番号	旅行速度 調査区間 番号	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度	道路状況調査 単位区間番号	区間延長(%)	幅員構成 (m)						交通安全施設等										バス路線		代表信号 交差点		指定最高速度		付加車線及び 簡所の有無		中央分離帯		自 動 車 道 の 有 無		リ バ ン の 有 無		ア ク セ シ ョ ン の 有 無		道 路 名																										
		混雑時		昼間非混雑時		上り	下り				歩道幅員	自転車道幅員	停車帯等幅員	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り																												
		上り	下り	上り	下り	上り	下り																																			上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
		(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)																																			(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
27100	40190	1	15.3	11.7	16.6	14.4	16.1	13.4	9.6	27100	40160	100.0	100.0	25.00	14.00	11.50	1.50	5.50	5.50	.00	.00	.00	.00	4	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	5.50	.00	3	13.3	6.7	37	1	2	50	2	2	1	5	3	3	1	1	2	4	27400050070	4	5	大阪港八尾線														

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

旅行速度調査 単位区間番号	旅行速度 調査区間 番号	平均旅行速度 (km/h)				区間延長 (%)		幅員構成 (m)						交通安設等												バス路線				代表信号 交差点		中央分離帯		道路名																																			
		混雑時		昼間非混雑時		平均 区間延長	5.5m 以上区間 延長率	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯幅員		歩道設置率 (%)	自転車道 設置率 (%)	歩行者道設置率 (%)	両側自転車 道設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車道 代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	バスの有無 専用	信号交差点 密度 (箇所/km)	信号のない 交差点	青信号比 (%)	右折専用車線 の有無	指定最高速度 (km/h)	簡所の有無 付加車線及び	代表信号 交差点	中央分離帯の 種類	中央分離帯の 設置状況	軌道の有無	通行規制区分 異常気象時等	リバー 利用の有無	交通基本 調査番号	道路 種別	路線 番号	路線名																															
		上り	下り	上り	下り			上り	下り	上り	下り	上り	下り																										上り	下り																													
				(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)																															
27000	43220	1	31.8	28.5	36.1	31.2	34.3	30.1	25.3	27000	42380	100.0	100.0	22.50	15.50	14.50	1.00	3.50	3.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	4	100.0	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	3	3.3	6.7	52	1	2	30	2	2	2	3	2	3	2	1	2	4	27400260120	4	26	大阪狭山線
27140	40470	1	26.9	27.5	28.8	29.8	28.1	29.0	19.9	27140	40260	100.0	100.0	7.80	7.80	7.80	1.00	3.50	3.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	2	0.0	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	3	5.0	10.0	2	2	2	2	7	3	3	2	1	2	4	27400280410	4	28	大阪高石線	

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

大阪府

国土交通省道路局

Table with columns for route name, start/end side, road type, survey period, classification, and traffic volume data. Includes sub-sections for '交通量調査' and '交通量観測地点名'.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表 (全国道路・街路交通情勢調査)

大阪府

国土交通省道路局

Main data table containing columns for route names, start/end points, traffic volume counts, and various traffic indicators like peak hour rates and mix ratios.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Main data table with columns for route ID, location, speed, volume, and infrastructure. Includes a detailed header section for '平均旅行速度 (km/h)', '区間延長 (%)', '幅員構成 (m)', '交通安全施設等', 'バス路線', and '中央分離帯'.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

大阪府

国土交通省道路局

Table with columns: 交通センサス調査箇所番号, 道路種別, 路線番号, 路線名, 接続路線等, 交通センサス調査番号, 備考, 接続路線等, 備考, 現道旧道区分, 管理区分, コード, 都道府県支庁, 指定市町村, 区, 平成17年度, 区別, 分離区間, 交通量調査単位区間番号, 交通量調査区間番号, 交通量調査地点, 交通量観測地点地名, 交通量観測時刻, 12時間自動車交通量 (上下合計, 小型車, 大型車, 合計), 24時間自動車交通量 (小型車, 大型車, 合計), 屋敷率, 昼間12時混雑率, 昼間12時混雑率, 混雑率, 平成17年度 (24時間自動車交通量, 24時間混雑率, 24時間混雑率)

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑率は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route information (路線名), road type (道路種別), route number (路線番号), and various performance metrics including average travel speed (平均旅行速度), road condition (道路状況), and traffic volume (交通量). The table lists numerous routes and their associated data points.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with multiple columns: 旅行速度調査単位区間番号, 平均旅行速度 (km/h), 区間延長 (km), 幅員構成 (m), 交通安施設等, バス路線, 代表信号, 中央分離帯, 路線名. Includes detailed traffic data for various road sections.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

旅行速度調査 単位区間番号	旅行速度 調査単位 都道府県 調査コード	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度	道路状況調査 単位区間番号	区間延長(%)	幅員構成 (m)						交通安全施設等										バス路線		代表信号 交差点		中央分離帯		路線名																					
		混雑時		昼間非混雑時		歩道幅員	自転車道幅員				駐車帯幅員	中央帯幅員	歩道幅員	自転車道幅員	駐車帯幅員	歩道設置率	自転車設置率	歩行者道設置率	両側自転車道	両側歩道	歩道代表幅員	代表幅員	バス路線	バス優先・専用	信号交差点	信号のない	中央分離帯の有無	中央分離帯の種別																										
		上り	下り	上り	下り																								上り	下り	上り	下り		上り	下り	上り	下り																	
27100	41900	1	26.2	24.4	24.9	23.8	27100	41010	100.0	100.0	25.00	17.00	16.00	0.00	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5	57.1	57.1	0.00	0.00	57.1	57.1	0.00	4.00	0.00	57.1	3	8.2	7.5	39	2	2	60	2	2	1	7	3	3	1	1	2	4	27500160070	5	16	天神橋天王寺線

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Main data table with columns for route information, travel speed, road conditions, and infrastructure. The table is divided into multiple sections by vertical lines for readability.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with multiple columns: 旅行速度調査単位数(区間番号), 平均旅行速度 (km/h), 区間延長率, 幅員構成 (m), 交通安施設等, バス路線, 代表信号, 指定最高速度, 付加車線及設置, 中央分離帯, 自車進行可能区分, リバース有無, アドレスコントロール, 交通基本区間番号, 道路種類, 路線番号, 路線名.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route information, traffic volume, speed, and infrastructure. Includes route names like '195 堺港線' and '206 石津川停車場石津線'.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route information (路線名), road type (道路種別), road number (路線番号), and various performance metrics including average travel speed (平均旅行速度), road condition (道路状況), and traffic volume (交通量). The table lists numerous routes across different regions.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

大阪府

国土交通省道路局

交通センサス調査区間番号	道路種別	路線名		起点側		終点側		平成17年度		区間別	分離区分		区間延長(km)	高規格道路の別	一方通行フラグ	交通量調査単位区間番号		交通量調査地点	交通量観測地点名	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量			平成17年度							
		路線番号	路線名等	備考	接続路線等	接続路線番号	接続路線名等	備考	交通センサス調査区間番号		路線名等	備考				交通センサス調査区間番号	分離区分			交通センサス調査区間番号	区間番号	上下合計			上下合計			昼間12時間自動車類交通量	24時間自動車類交通量	混雑率	24時間自動車類交通量		
																						小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計						
27606040010	6	604	野間出野一庫線	8	3	28606040010	野間出野一庫線	1	2	27322	0	27000	46050	0	0	27000	61520	27606060020	豊中市穂積1丁目	1	2	20421	3004	23425	29405	3957	33362	1.42	9.0	12.8	3.07	25952	38149
27606040030	6	604	野間出野一庫線	3	3	28606040030	野間出野一庫線	1	2	27321	0	27000	46051	0	0	27000	61530	27606060020	豊中市穂積1丁目	1	2	20421	3004	23425	29405	3957	33362	1.42	9.0	12.8	3.07	25952	38149

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑率は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for Route Name, Route No., District, Average Speed (km/h), Lane Composition, Road Status, and various traffic metrics. It lists routes from 27100 to 27140 across various districts in Japan.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

大阪府

国土交通省道路局

交通基本区 調査番号	道路 種別	路線名			起点側			終点側			平成17年度		分離区分		交通量調査 単位区間番号	交通量調査 都道府県 調査単位	交通量調査 区間番号	観測地点 交通基本区 調査番号	交通量観測地点地名 市区町村	交通量観測 12・24時間 観測の別	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量			平成17年度														
		路線 番号	路線名	備考	接続路線等		備考	接続路線等	備考	現道旧道区分	管理区分	市区町村 コード	自動車専用道路の別	都道府県 指定市コード							調査単位	区間番号	区間種別	分離区分	交通基本区 調査番号	区間延長 (km)	高規格道路の別	一般国道指定区間	一方通行フラグ	上下合計			上下合計			混雑度	24自 動車 類 交通 量 (台)				
					交通基本区 調査番号	路線名等																								交通基本区 調査番号	路線名等	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)			大型車 (台)	合計 (台)	昼間 12時 間 混入 率 (%)	昼間 12時 間 混入 率 (%)
2771000010	7	1000	新家深井線	1	27303100080	一般国道310号		1	27601990030	西鳳東線		1	3	27142	0	0	0	0	.6	0	0	27140	80110	27710000030	堺市中区土塔町	1	1	10312	778	11090	14207	1319	15526	1.40	10.7	7.0	.53				
2771000020	7	1000	新家深井線	1	27601990030	西鳳東線		1	27601970010	深井畑山宿院線		1	3	27142	0	0	0	0	.4	0	0	27140	80110	27710000030	堺市中区土塔町	1	1	10312	778	11090	14207	1319	15526	1.40	10.7	7.0	.53				
2771000030	7	1000	新家深井線	1	27601970010	深井畑山宿院線		1	27400340130	堺狭山線		1	3	27142	0	0	0	0	1.1	0	0	27140	80110	27710000030	堺市中区土塔町	1	1	10312	778	11090	14207	1319	15526	1.40	10.7	7.0	.53				
2771100010	7	1100	鳳西上1号線	1	27300260270	一般国道26号		1	27400300320	大阪和泉泉南線		1	3	27144	0	0	0	0	.9	0	0	27140	80120	27711000010	堺市西区上	1	1	10706	396	11102	14605	938	15543	1.40	10.0	3.6	1.36				
2771200010	7	1200	三原台榎塚台線	1	27400340210	堺狭山線		1	27400380200	富田林泉大津線		1	3	27145	0	0	0	0	1.2	0	0	27140	80130	27712000020	堺市南区榎塚台1丁	1	1	9711	591	10302	13329	1094	14423	1.40	11.6	5.7	.69				
2771200020	7	1200	三原台榎塚台線	1	27400380200	富田林泉大津線		8				1	3	27145	0	0	0	0	1.4	0	0	27140	80130	27712000020	堺市南区榎塚台1丁	1	1	9711	591	10302	13329	1094	14423	1.40	11.6	5.7	.69				
2771300010	7	1300	赤坂台庭代台線	1	27602080040	堺泉北環状線		1	27602150030	別所草部線		1	3	27145	0	0	0	0	.9	0	0	27140	80140	27713000020	堺市南区桃山台2丁	1	1	7782	446	8228	10671	848	11519	1.40	9.8	5.4	.43				
2771300020	7	1300	赤坂台庭代台線	1	27602150030	別所草部線		1	27400380240	富田林泉大津線		1	3	27145	0	0	0	0	1.2	0	0	27140	80140	27713000020	堺市南区桃山台2丁	1	1	7782	446	8228	10671	848	11519	1.40	9.8	5.4	.43				
2771300030	7	1300	赤坂台庭代台線	1	27400380240	富田林泉大津線		1	27602080120	堺泉北環状線		1	3	27145	0	0	0	0	2.1	0	0	27140	80140	27713000020	堺市南区桃山台2丁	1	1	7782	446	8228	10671	848	11519	1.40	9.8	5.4	.43				
2771400010	7	1400	城山台39号線	1	27602080100	堺泉北環状線		8				1	3	27145	0	0	0	0	.5	0	0	27140	80150	27714000010	堺市南区城山台5丁	1	1	10673	732	11405	14678	1289	15967	1.40	11.8	6.4	.59				
2771500010	7	1500	津久野18号線	1	27400280220	大阪高石線(新)		1	27400280450	大阪高石線		1	3	27144	0	0	0	0	.2	0	0	27140	80160																		

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

旅行速度調査 単位区間番号	旅行速度計測・非計測の別	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度	道路状況調査 単位区間番号		区間延長 (%)		幅員構成 (m)						交通安全施設等										バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定最高速度 (km/h)	簡所の有無 付加車線設置		代表沿道状況		中央分離帯 の設置状況		基本区間 番号	道路 種類	路線 番号	路線名										
		混雑時		昼間非混雑時		混雑時 平均	旅行速度 平均		指定 区間 番号	調査 区間 番号	改良 済み 区間 率	5.5 m 以上 区間 改良 率	道路 幅員	車道 幅員	車道 幅員	中央 帯幅員	歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		歩道設置率 (%)	自転車設置率 (%)	自転車道設置率 (%)	高側歩道 設置率 (%)	歩行者道設置率 (%)	両側自転車 設置率 (%)	両側自転車 設置率 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	バスの有無 優先・専用 レーンの有無	信号交差点 の割合 (%)		信号のない 交差点 の割合 (%)	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無	鉄道との平面交差 の有無	上り	下り					中央分離帯 の種類	中央分離帯 の設置状況								
		上り	下り	上り	下り												上り	下り	上り	下り	上り	下り																										上り	下り						
27140	80180	1	21.5	34.2	24.5	32.9	23.3	33.4	27140	80120	100.0	100.0	33.22	26.20	14.20	11.00	2.52	2.70	.00	.00	.00	.00	4	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	2.70	.00	9.5	3	4.3	3.8	53	2	2	40	2	2	1	1	1	3	1	1	2	4	27710000010	7	1000	新家深井線
27140	80190	1	28.6	36.9	29.5	31.2	29.2	33.1	27140	80120	100.0	100.0	33.22	26.20	14.20	11.00	2.52	2.70	.00	.00	.00	.00	4	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	2.70	.00	9.5	3	4.3	3.8	53	2	2	40	2	2	1	1	1	3	1	1	2	4	27710000020	7	1000	新家深井線
27140	80200	1	20.9	18.8	20.2	19.2	20.5	19.0	27140	80120	100.0	100.0	33.22	26.20	14.20	11.00	2.52	2.70	.00	.00	.00	.00	4	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	2.70	.00	9.5	3	4.3	3.8	53	2	2	40	2	2	1	1	1	3	1	1	2	4	27710000030	7	1000	新家深井線
27140	80210	1	10.5	16.8	31.1	15.2	18.8	15.7	27140	80130	100.0	100.0	21.25	9.60	8.60	.00	3.10	5.95	.00	.00	.00	.00	2	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	5.95	.00	.0	3	4.4	1.1		2	2	40	2	2	2	6	3	3	1	1	2	4	27711000010	7	1100	鳳西上1号線
27140	80220	1	29.2	29.4	26.6	27.1	27.4	27.9	27140	80140	100.0	100.0	19.39	15.01	14.01	1.00	1.89	1.59	.00	.00	.00	.00	4	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	1.89	.00	100.0	3	4.2	2.3	41	2	2	40	2	2	2	4	1	3	1	1	2	4	27712000010	7	1200	三原台榎塚台線
27140	80230	1	31.7	33.3	34.6	33.1	33.6	33.2	27140	80140	100.0	100.0	19.39	15.01	14.01	1.00	1.89	1.59	.00	.00	.00	.00	4	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	1.89	.00	100.0	3	4.2	2.3	41	2	2	40	2	2	2	4	1	3	1	1	2	4	27712000020	7	1200	三原台榎塚台線
27140	80240	1	27.2	23.4	25.7	32.7	26.2	28.5	27140	80150	100.0	100.0	22.15	16.60	13.60	2.00	2.27	3.28	.00	.00	.00	.00	4	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	3.28	.00	92.9	3	3.6	2.6	50	2	2	60	2	2	2	5	1	3	1	1	2	4	27713000010	7	1300	赤坂台庭代台線
27140	80250	1	32.3	34.9	31.4	32.1	31.7	33.1	27140	80150	100.0	100.0	22.15	16.60	13.60	2.00	2.27	3.28	.00	.00	.00	.00	4	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	3.28	.00	92.9	3	3.6	2.6	50	2	2	60	2	2	2	5	1	3	1	1	2	4	27713000020	7	1300	赤坂台庭代台線
27140	80260	1	35.4	33.5	37.6	31.9	36.8	32.5	27140	80150	100.0	100.0	22.15	16.60	13.60	2.00	2.27	3.28	.00	.00	.00	.00	4	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	3.28	.00	92.9	3	3.6	2.6	50	2	2	60	2	2	2	5	1	3	1	1	2	4	27713000030	7	1300	赤坂台庭代台線
27140	80270	1	29.1	45.2	35.0	47.0	32.4	46.2	27140	80160	100.0	100.0	19.95	15.99	13.01	1.50	1.58	1.48	.00	.00	.00	.00	4	100.0	.0	.0	.0	100.0	.0	.0	1.58	.00	100.0	3	4.0	.0	49	1	2	50	2	2	2	6	1	3	2	1	2	4	27714000010	7	1400	城山台39号線	
27140	80280	1	7.5	22.2	7.8	22.6	7.7	22.5	27140	80170	100.0	100.0	27.72	21.39	18.29	2.00	3.03	3.30	.00	.00	.00	.00	4	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	3.30	.00	100.0	3	15.0	5.0	58	2	2	40	2	2	2	3	1	3	1	1	2	4	27715000010	7	1500	津久野18号線

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。