











旅行速度調査 単位区間番号	旅行速度調査 単位区間番号	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度	道路状況調査 単位区間番号		区間延長 (%)		幅員構成 (m)						交通安全施設等								バス路線		代表信号 交差点		指定最高速度		付加車線及び 簡所の有無		中央分離帯		自転車通行可能区分		リバーシブルレーン		交通基本 調査番号		道路 種類		路線名									
		混雑時		昼間非混雑時		上り	下り		歩道幅員	自転車道幅員	停車帯幅員	歩道幅員	自転車道幅員	停車帯幅員	歩道設置率	自転車道設置率	両側歩道	歩行者道設置率	両側自転車道	両側自転車道	歩道代表幅員	自転車道代表幅員	バス路線	バス優先専用	信号交差点	信号のない	右折専用車線	青時間比	指定最高速度	上り	下り	代表信号交差点	中央分離帯の種類	中央分離帯の有無	軌道の有無	通行規制区分	異常気象時区分	交通基本調査番号	道路種類	路線番号	路線名													
		上り	下り	上り	下り	上り	下り		上り	下り	上り	下り	上り	下り	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(m)	(m)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(km/h)																									
		(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)		(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(m)	(m)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(km/h)																									
38000	11250	1	36.0	27.2	16.4	26.2	20.5	26.5	31.6	38000	10540	100.0	100.0	11.75	8.00	6.50	0.00	2.00	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2	100.0	78.7	0.0	0.0	54.3	21.3	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	1.9	6.8	2	50	2	2	3	7	3	3	2	1	2	4	38300560380	3	56	一般国道56号
38000	11260	1	29.0	25.7	29.7	32.3	29.4	29.6	31.6	38000	10540	100.0	100.0	11.75	8.00	6.50	0.00	2.00	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2	100.0	78.7	0.0	0.0	54.3	21.3	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	1.9	6.8	2	50	2	2	3	7	3	3	2	1	2	4	38300560390	3	56	一般国道56号
38000	11270	1	25.9	25.0	31.6	26.7	29.2	26.1	31.6	38000	10540	100.0	100.0	11.75	8.00	6.50	0.00	2.00	1.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2	100.0	78.7	0.0	0.0	54.3	21.3	0.0	0.0	2.00	0.00	100.0	3	1.9	6.8	2	50	2	2	3	7	3	3	2	1	2	4	38300560400	3	56	一般国道56号

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。



旅行速度調査 単位区間番号	旅行速度調査 区間番号	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度	道路状況調査 単位区間番号		区間延長(%)		幅員構成 (m)						交通安全施設等										バス路線		代表信号 交差点		指定最高速度		付加車線及び 簡所の有無		中央分離帯		自転車通行可能区分		リバー利用の有無		アクセスコントロール		交通調査 基本区間番号		路線名											
		混雑時		昼間非混雑時		上り	下り		歩道幅員	自転車道幅員	停車帯等幅員	歩道幅員	自転車道幅員	停車帯等幅員	歩道幅員	自転車道幅員	停車帯等幅員	歩道設置率	自転車設置率	歩行者道設置率	両側自転車道	両側歩道	歩道代表幅員	歩道代表幅員	歩道代表幅員	バス路線	バス路線	信号交差点	信号のない	上り	下り	中央分離帯	中央分離帯	自転車通行可能区分	リバー利用の有無	アクセスコントロール	交通調査	基本区間番号	路線名																			
		上り	下り	上り	下り	上り	下り		上り	下り	上り																													下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
38000	12040	15.6	23.4	18.2	28.6	17.2	26.6	16.7	38000	10850	100.0	100.0	30.00	22.00	18.25	.00	3.00	2.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	5	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	4.00	.00	100.0	1	7.3	6.0	38	1	2	40	2	2	1	7	3	1	1	1	2	4	38301960010	3	196	一般国道196号
38000	12050	18.6	22.5	24.5	24.5	22.1	23.8	16.7	38000	10850	100.0	100.0	30.00	22.00	18.25	.00	3.00	2.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	5	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	4.00	.00	100.0	1	7.3	6.0	38	1	2	40	2	2	1	7	3	1	1	1	2	4	38301960020	3	196	一般国道196号
38000	12060	17.2	15.8	19.8	20.4	18.8	18.5	16.7	38000	10850	100.0	100.0	30.00	22.00	18.25	.00	3.00	2.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	5	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	4.00	.00	100.0	1	7.3	6.0	38	1	2	40	2	2	1	7	3	1	1	1	2	4	38301960030	3	196	一般国道196号

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。



平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表 (全国道路・街路交通情勢調査)

愛媛県

国土交通省道路局

Table with columns for road type, route name, start/end points, survey period, classification, road length, and traffic volume measurements (annual average, 12-hour, 24-hour).

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。









旅行速度調査 単体区間番号	旅行速度 調査区間 調査単体 都道府県 指定市 町 村	平均旅行速度 (km/h)		区間延長 (%)		幅員構成 (m)		交通安全施設等		バス路線		中央分離帯		路線名																																							
		混雑時	昼間非混雑時	歩道幅員	自転車道幅員	歩道設置率	自転車設置率	バス路線	中央分離帯の有無	道路種別	路線番号	路線名																																									
		上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	歩道幅員	自転車道幅員	歩道設置率 (%)	自転車設置率 (%)	中央分離帯の有無	道路種別	路線番号	路線名																																				
38000 40080	1	64.7	55.8	58.3	63.3	60.8	60.1	47.0	38000 40020	92.8	84.9	8.70	8.70	6.00	.00	.00	.00	.00	.00	2	38.6	18.7	.0	.0	2.4	.0	.0	4.00	.00	76.5	3	.0	1.7	2	50	2	2	5	7	3	3	2	4	2	4	38400040050	4	4	宿毛津島線				
38000 40090	1	52.7	48.0	56.5	45.7	54.9	46.6	41.1	38000 40030	100.0	100.0	12.50	7.00	6.00	.00	2.80	2.70	.00	.00	.00	.00	.00	2	100.0	26.9	.0	.0	42.3	26.9	.0	.0	2.80	.00	100.0	3	.4	4.2	2	50	2	2	5	7	3	3	2	1	2	4	38400040060	4	4	宿毛津島線
38000 40100	1	24.3	50.2	28.4	47.1	26.5	48.3	41.1	38000 40040	100.0	100.0	15.30	11.70	6.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	2	100.0	100.0	.0	.0	20.0	20.0	.0	.0	3.50	.00	.0	3	.0	.0	2	50	2	2	5	7	3	3	1	1	2	4	38400040080	4	4	宿毛津島線

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。



旅行速度調査 単位区間番号	旅行速度調査 単位区間番号	平均旅行速度 (km/h)				区間延長 (%)		幅員構成 (m)							交通安全施設等										バス路線		交差点密度										代表信号										指定最高速度										付加車線及び										中央分離帯										自給車道等										リバー利用の有無										交通調査										道路										路線名									
		混雑時		昼間非混雑時		平均	最高	歩道	車道	車道	中央	歩道	自転車	駐車	歩道	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車																																																												
		上	下	上	下																																																														上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下
38000	40860	2	42.7	42.7	42.7	42.7	42.7	42.7	99.1	99.1	10.30	7.60	6.00	0.00	2.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.80	69.3	0.00	2.6	2.6	0.00	2.50	0.00	53.5	3	1	6.9	2	40	2	2	5	7	3	3	2	2	2	4	38400170020	4	17	北条玉川線																																																																														

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。











平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表 (全国道路・街路交通情勢調査)

愛媛県

国土交通省道路局

Table with columns for road name, start/end side, road type, traffic volume, and various survey metrics. It includes detailed data for various roads in Ehime Prefecture.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route ID, road type, travel speed (km/h), road condition, traffic volume, and various infrastructure metrics. The table lists data for numerous routes across different regions, including details on road width, lane configuration, and safety features.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。













旅行速度調査 単位区間番号	旅行速度計測 調査区間 都道府県 市町村 調査区間 番号	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度 道路状況調査 単位区間番号	区間延長 (%)			幅員構成 (m)				交通安全施設等							バス路線		交差点密度		代表信号		指定最高速度		付加車線及び		中央分離帯		自転車走行可能区分		リバーライン		アクセスコントロール		交通基本調査番号		道路種別		路線名								
		上り	下り	上り	下り	上り	下り		指定市 間	指定区 間	5.5m以上 改良率	車道幅員	車道幅員	中央帯幅員	歩道幅員	自転車道幅員	駐車帯幅員	歩道設置率	自転車道設置率	自転車道幅員	自転車道幅員	歩行者道設置率	両側歩道設置率	両側自転車道設置率	歩道幅員	代表幅員	代表幅員	延長さ	バス路線	信号交差点	信号の無い	青時間比	右折専用車線	指定最高速度	指定最高速度	上り	下り	中央分離帯	中央分離帯	自転車走行可能区分	自転車走行可能区分	リバーライン	リバーライン	アクセスコントロール	交通基本調査番号	道路種別	路線名						
																																																混雑時	混雑時	混雑時	混雑時	混雑時	混雑時
38000 62080	1	24.3	12.7	30.6	23.8	27.9	17.7	33.1	38000 61400	100.0	100.0	9.80	7.60	6.00	.00	.00	2.20	.00	.00	.00	.00	.00	.00	88.9	88.9	.0	.0	33.3	33.3	.0	.0	2.00	.00	33.3	3	2.2	10.0	2	50	2	2	4	7	3	3	2	1	2	4	38602090120	6	209	美川松山線
38000 62090	1	22.3	31.5	32.7	41.7	27.9	37.0	33.1	38000 61400	100.0	100.0	9.80	7.60	6.00	.00	.00	2.20	.00	.00	.00	.00	.00	.00	88.9	88.9	.0	.0	33.3	33.3	.0	.0	2.00	.00	33.3	3	2.2	10.0	2	50	2	2	4	7	3	3	2	1	2	4	38602090130	6	209	美川松山線
38000 62100	1	22.3	31.5	32.7	41.7	27.9	37.0	33.1	38000 61410	66.7	60.0	10.30	7.50	6.00	.00	.00	2.80	.00	.00	.00	.00	.00	.00	53.3	53.3	.0	.0	6.7	6.7	.0	.0	2.80	.00	46.7	3	0	8.0	2	50	2	2	2	7	3	3	2	1	2	4	38602090140	6	209	美川松山線

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。







Table with columns for route number, travel speed (km/h), road status, traffic volume, and various infrastructure metrics. It lists routes from 38000 63580 to 38000 64360.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。







平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表  
(全国道路・街路交通情勢調査)

愛媛県

国土交通省道路局

交通基本区 調査番号	道路 種別	路線 番号	路線名	起点側			終点側			現道旧道区分	管理区分	市区町村 コード	自動車専用道路の別	平成17年度			区間 種類	分離区分	交通基本区 調査番号	区間 延長 (km)	高規格道路の別	一般国道指定区分	一方通行フラグ	交通量調査 単位区間番号			観測地点 番号	交通量観測地点地名 市区町村	交通量観測 12・24時間観測の別	昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量			平成17年度				
				接続路線等	備考	接続路線等	備考	都道府県コード	調査単位					区間番号	都道府県コード	調査単位								区間番号	上下合計					上下合計			混雑度	24時間 自動車 交通量						
																									小型車	大型車				合計	小型車	大型車			合計	夜	昼	夜		
38603440020	6	344	宇和高山線	7		交通不能区間との接続	1	38303780220	一般国道378号	1	2	38214	0	38000	6186	0	0	11.3	0	0	0	38000	63470	38603440010	西予市宇和町久枝260	1	1	1598	313	1911	1957	355	2312	1.21	11.5	16.4	.33	1779	2206	
38603450010	6	345	柿之浦下波線	8			2	38603460030	葦淵下波線	1	2	38203	0	38000	66188	0	0	.4	0	0	0	38000	63480			2		1927	195	2122	2454	241	2695	1.27	11.6	9.2	.42	2178	2701	
38603450020	6	345	柿之浦下波線	2	38603460030	葦淵下波線	1	38603460010	葦淵下波線	1	2	38203	0	38000	66188	0	0	.7	0	0	0	38000	63480			2		1927	195	2122	2454	241	2695	1.27	11.6	9.2	.42	2178	2701	
38603450030	6	345	柿之浦下波線	1	38603460010	葦淵下波線	8			1	2	38203	0	38000	66188	0	0	2.3	0	0	0	38000	63480			2		1927	195	2122	2454	241	2695	1.27	11.6	9.2	.42	2178	2701	
38603450050	6	345	柿之浦下波線	8			8			1	2	38203	0	38000	56188	7	0	1.4	0	0	0	38000	63490																	
38603450070	6	345	柿之浦下波線	8			1	38400370020	宇和島下波津島線	1	2	38203	0	38000	56188	0	0	.0	0	0	0	38000	63500																	
38603460010	6	346	葦淵下波線	8			1	38603450020	柿之浦下波線	1	2	38203	0	38000	6189	0	0	10.8	0	0	0	38000	63510	38603460010	宇和島市遊子3153	1	1	1345	127	1472	1622	159	1781	1.21	10.3	8.6	.28	1671	2072	
38603460030	6	346	葦淵下波線	1	38603450010	柿之浦下波線	1	38400370030	宇和島下波津島線	1	2	38203	0	38000	6189	0	0	3.5	0	0	0	38000	63520			2		1408	172	1580	1705	207	1912	1.21	11.3	10.9	1.10	1671	2072	
38603470010	6	347	平田北条線	1	38301960060	一般国道196号	1	38400390020	松山港内宮線	1	2	38201	0	38000	6196	0	0	.9	0	0	0	38000	63530	38603470040	松山市堀江町1799	1	1	10724	1394	12118	13590	1558	15148	1.25	10.1	11.5	1.20	12221	15643	
38603470020	6	347	平田北条線	1	38400390020	松山港内宮線	1	38602040020	長井方堀江線	1	2	38201	0	38000	6196	0	0	1.3	0	0	0	38000	63530	38603470040	松山市堀江町1799	1	1	10724	1394	12118	13590	1558	15148	1.25	10.1	11.5	1.20	12221	15643	
38603470030	6	347	平田北条線	1	38602040020	長井方堀江線	1	38601800010	堀江港堀江停車場線	1	2	38201	0	38000	6196	0	0	.2	0	0	0	38000	63530	38603470040	松山市堀江町1799	1	1	10724	1394	12118	13590	1558	15148	1.25	10.1	11.5	1.20	12221	15643	
38603470040	6	347	平田北条線	1	38601800010	堀江港堀江停車場線	1	38602040040	長井方堀江線	1	2	38201	0	38000	6196	0	0	.2	0	0	0	38000	63530	38603470040	松山市堀江町1799	1	1	10724	1394	12118	13590	1558	15148	1.25	10.1	11.5	1.20	12221	15643	
38603470050	6	347	平田北条線	1	38602040040	長井方堀江線	1	38601790050	湯山北条線	1	2	38201	0	38000	6196	0	0	3.6	0	0	0	38000	63530	38603470040	松山市堀江町1799	1	1	10724	1394	12118	13590	1558	15148	1.25	10.1	11.5	1.20	12221	15643	
38603830010	6	383	四国カルスト公園縦断線	3	39603830020	四国カルスト公園縦断線	1	38304400050	一般国道440号	1	2	38386	0	38000	66190	0	0	4.6	0	0	0	38000	63540	38603830010	久万高原町西谷	1	1	154	7	161	184	11	195	1.21	17.4	4.3	.30	196	243	
38603830030	6	383	四国カルスト公園縦断線	3	39603830040	四国カルスト公園縦断線	6			1	2	38386	0	38000	66190	0	0	.6	0	0	0	38000	63550			2		164	21	185	199	25	224	1.21	17.3	11.2	.33	196	243	
38603830040	6	383	四国カルスト公園縦断線	6			1	38400360060	野村柳谷線	1	2	38214	0	38000	66190	0	0	3.1	0	0	0	38000	63550			2		164	21	185	199	25	224	1.21	17.3	11.2	.33	196	243	

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

