「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月10日(金)［速報値］

■阪神圏全体

全車	７７％

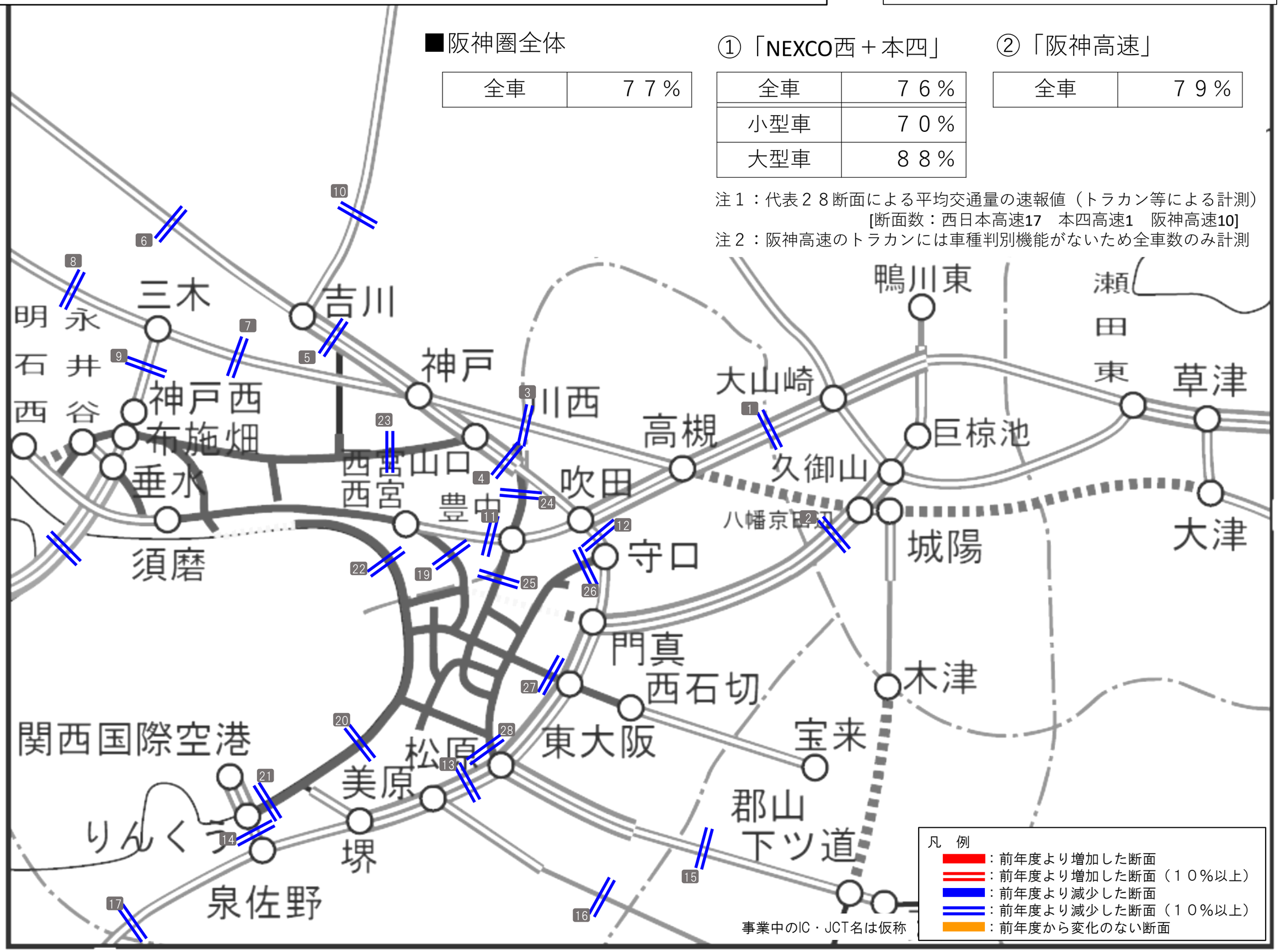
①「NEXCO西＋本四」

全車	７６％
小型車	７０％
大型車	８８％

②「阪神高速」

全車	７９％

注１：代表２８断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17　本四高速1　阪神高速10]
注２：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏 の 令和2年4月10日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①（台/日）4月10日(金)（全車）	平成31年②（台/日）4月12日(金)（全車）	対前年度同日比①／②【全車】	令和2年①（台/日）4月10日(金)（小型車）	平成31年②（台/日）4月12日(金)（小型車）	対前年度同日比①／②【小型車】	令和2年①（台/日）4月10日(金)（大型車）	平成31年②（台/日）4月12日(金)（大型車）	対前年度同日比①／②【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	96,700	127,800	76%	57,100	81,500	70%	39,600	46,300	86%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	53,300	68,400	78%	37,200	50,200	74%	16,100	18,200	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	23,800	33,400	71%	9,500	15,900	60%	14,300	17,500	82%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	53,600	74,600	72%	33,400	51,900	64%	20,200	22,700	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	34,300	49,500	69%	19,100	32,200	*59%*	15,200	17,300	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,900	20,800	72%	7,600	12,600	60%	7,300	8,200	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	41,900	55,300	76%	18,700	29,200	64%	23,200	26,100	89%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	30,800	44,900	69%	13,700	23,400	*59%*	17,100	21,500	*80%*
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,900	18,300	70%	6,100	10,400	*59%*	6,800	7,900	86%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～但南篠山口	13,600	19,500	70%	9,400	15,000	63%	4,200	4,500	93%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,400	54,500	80%	29,800	38,800	*77%*	13,600	15,700	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北 ～ 摂津南	69,100	86,400	80%	50,700	66,200	*77%*	18,400	20,200	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,700	128,400	78%	73,400	97,100	76%	27,300	31,300	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,700	18,700	68%	10,100	15,600	65%	2,600	3,100	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,100	55,000	84%	25,600	33,300	*77%*	20,500	21,700	*94%*
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,500	21,500	77%	13,500	18,000	75%	3,000	3,500	86%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,400	31,000	79%	18,800	24,900	76%	5,600	6,100	92%
西日本 集計					40,500	53,400	76%	25,500	36,200	70%	15,000	17,200	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	23,215	32,408	72%	14,016	22,411	63%	9,199	9,997	92%
NEXCO＋JB 集計					39,600	52,200	76%	24,900	35,500	70%	14,700	16,800	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	61,380	72,210	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,270	76,810	73%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,680	22,400	*57%*						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	49,190	61,940	79%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,360	15,210	68%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	35,480	46,150	77%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	57,550	73,750	78%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	39,540	49,440	80%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	52,670	62,970	84%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	51,330	58,570	*88%*						
阪神高 集計					42,600	53,900	79%						
阪神圏 全体集計					40,700	52,900	77%						

トラカンに車種別機能なし