

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月10日(金) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	77%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

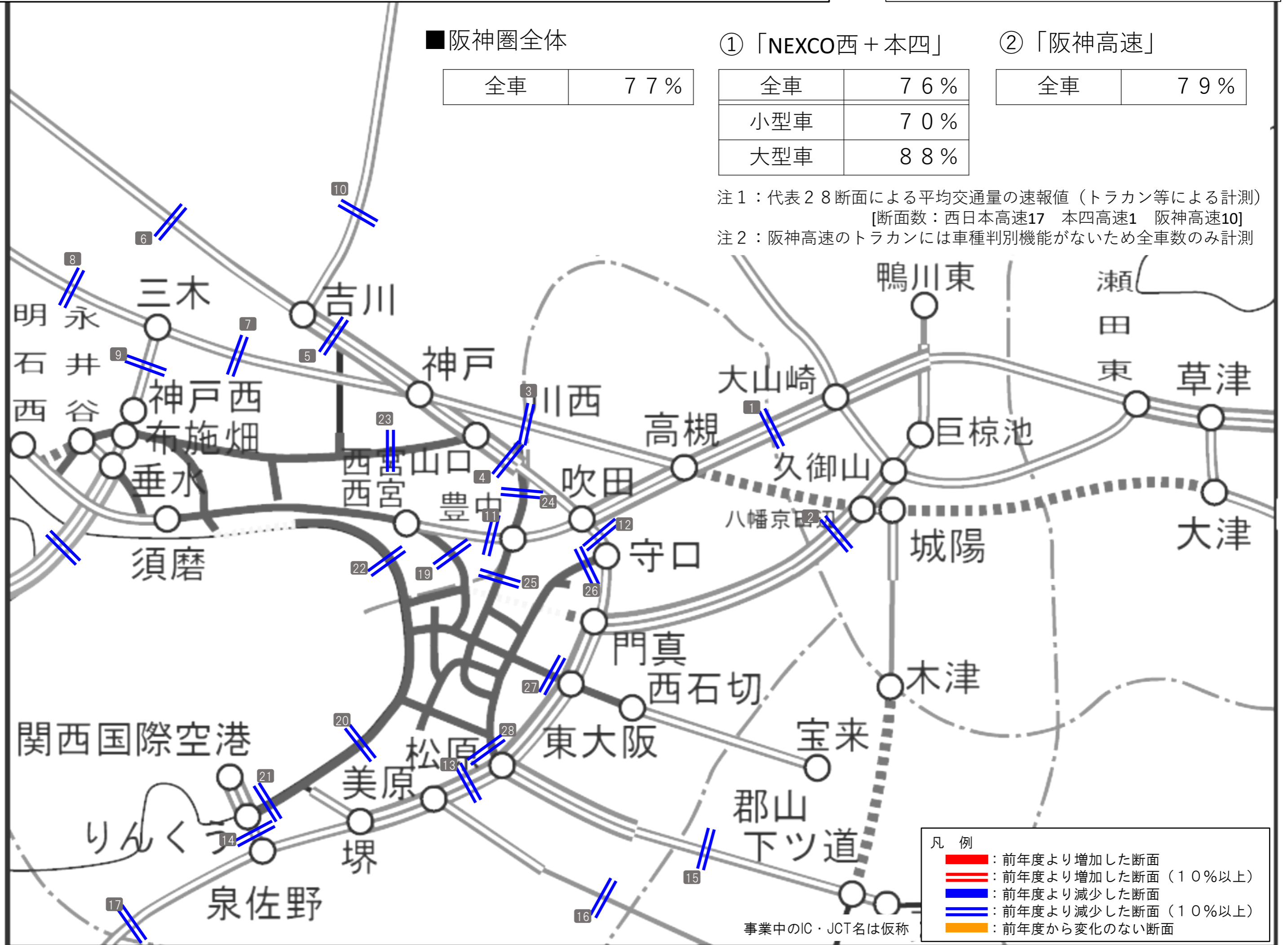
全車	76%
小型車	70%
大型車	88%

## ② 「阪神高速」

全車	79%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



No													
1			>ñ>Ý j&,,	± £ ìH&>î? HZ9x sH&H H0	<b>96.700</b>	127,800	76%	<b>57.100</b>	81,500	70%	<b>39.600</b>	46,300	86%
2			>ñ>â>â" § ï70	¿#â3¶ Ç -HZ Û %o ¼	<b>53.300</b>	68,400	78%	<b>37.200</b>	50,200	74%	<b>16.100</b>	18,200	88%
3			>ñ>Ý>í, j&,,	'è8 FøFùG G >ìHZ>ì J0Y	<b>23.800</b>	33,400	71%	<b>9.500</b>	15,900	60%	<b>14.300</b>	17,500	82%
4			>ñ>Þ>í p \4(	p \ á#â>ìHZ>ì /	<b>53.600</b>	74,600	72%	<b>33.400</b>	51,900	64%	<b>20.200</b>	22,700	89%
5			>ñ>Þ>í p \4(	&, ^ U#âHZ • }>ò>î?	<b>34.300</b>	49,500	69%	<b>19.100</b>	32,200	59%	<b>15.200</b>	17,300	88%
6			>ñ>Þ>í p \4(	•0YHZ&ÿ í	<b>14.900</b>	20,800	72%	<b>7.600</b>	12,600	60%	<b>7.300</b>	8,200	89%
7			>ñ>Þ £7g4(	&, ^ ìHZ U CE>ò>î?	<b>41.900</b>	55,300	76%	<b>18.700</b>	29,200	64%	<b>23.200</b>	26,100	89%
8			>ñ>Þ £7g4(	•, ] ìHZ £7g 22° ¼	<b>30.800</b>	44,900	69%	<b>13.700</b>	23,400	59%	<b>17.100</b>	21,500	80%
9			>ñ>Þ £7g U CE4 )!2°	U CE>ò>î? HZ&, ^0Y	<b>12.900</b>	18,300	70%	<b>6.100</b>	10,400	59%	<b>6.800</b>	7,900	86%
10			>ñ>Þ>â+Û;o.]f4(	U#â0YHZ #!( £ •	<b>13.600</b>	19,500	70%	<b>9.400</b>	15,000	63%	<b>4.200</b>	4,500	93%
11			>ñ>Ý j&,,	í ì pHZ } í	<b>43.400</b>	54,500	80%	<b>29.800</b>	38,800	77%	<b>13.600</b>	15,700	87%
12			>ñ>Þ>â3Æ\$%	¤ ` j ìHZ>ì ¤ ` !	<b>69.100</b>	86,400	80%	<b>50.700</b>	66,200	77%	<b>18.400</b>	20,200	91%
13			>ñ>Þ>â70 ô4(	Ç NH&H HOHZ Ç N	<b>100.700</b>	128,400	78%	<b>73.400</b>	97,100	76%	<b>27.300</b>	31,300	87%
14			>ñ>â>Ý6ö'54(	( ,5 >ò>î? HZ V ...4"	<b>12.700</b>	18,700	68%	<b>10.100</b>	15,600	65%	<b>2.600</b>	3,100	84%
15			>ñ>Þ>â0Y j70	96,*HZ 27o N	<b>46.100</b>	55,000	84%	<b>25.600</b>	33,300	77%	<b>20.500</b>	21,700	94%
16			>ñ>â>Ý 170 É	*Z e5 ¼HZ ` É	<b>16.500</b>	21,500	77%	<b>13.500</b>	18,000	75%	<b>3.000</b>	3,500	86%
17			>ñ>Þ>â70 ô4(	70 !HZ ô 7 £>ò>î?	<b>24.400</b>	31,000	79%	<b>18.800</b>	24,900	76%	<b>5.600</b>	6,100	92%
					<b>40.500</b>	53,400	76%	<b>25.500</b>	36,200	70%	<b>15.000</b>	17,200	87%
18			>ñ>Þ>â&, ^ Ð2°; 6Û4(	¶ ÉHZ Ð2°	<b>23.215</b>	32,408	72%	<b>14.016</b>	22,411	63%	<b>9.199</b>	9,997	92%
					<b>39.600</b>	52,200	76%	<b>24.900</b>	35,500	70%	<b>14.700</b>	16,800	88%
19			>ß •&, ^)z	± ô#âHZ } í ¼	<b>61.380</b>	72,210	85%						
20			>â •4 É)z	9x%¼HZ " Ç>ò>î?	<b>56.270</b>	76,810	73%						
21			>â •4 É)z	( ,5 !HZG G#FßFÖ>ò>î?	<b>12.680</b>	22,400	57%						
22			>â •4 É)z	p áHZ } í ¼ • É	<b>49.190</b>	61,940	79%						
23			>â •i&, ^)z	0Y £ • !HZ0Y £ •>ò>î?	<b>10.360</b>	15,210	68%						
24			>Ý>Ý • á#â)z	±70'5 HZ. ` á>ò>î?	<b>35.480</b>	46,150	77%			Æ ç © ñ v	= õ u b		
25			>Ý>Ý • á#â)z	• áHZ í p>ò>î	<b>57.550</b>	73,750	78%						
26			>Ý>Þ • ô •)z	Û ìHZ ô •>ò>î?	<b>39.540</b>	49,440	80%						
27			>Ý>Þ • ¼ ±70)z	6x#âHZ ¼ ±70>ò>î?	<b>52.670</b>	62,970	84%						
28			>Ý>â • Ç N)z	± ùHZ Ç N>ò>î?	<b>51.330</b>	58,570	88%						
					<b>42.600</b>	53,900	79%						
					<b>40.700</b>	52,900	77%						