「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月11日(土)［速報値］

■阪神圏全体

全車	５７％

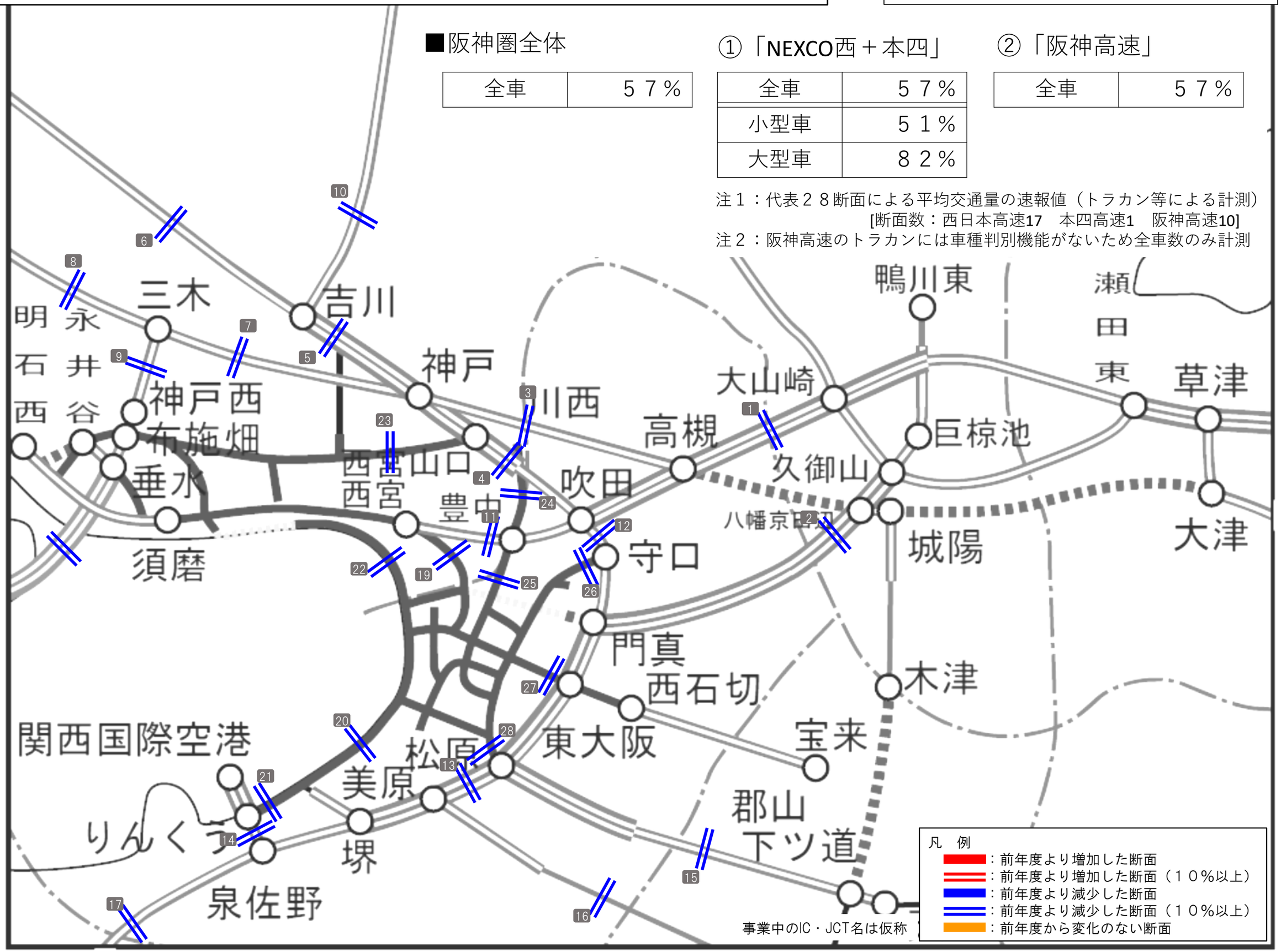
①「NEXCO西＋本四」

全車	５７％
小型車	５１％
大型車	８２％

②「阪神高速」

全車	５７％

注１：代表２８断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17　本四高速1　阪神高速10]
注２：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏 の 令和2年4月11日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①（台/日）4月11日(土)（全車）	平成31年②（台/日）4月13日(土)（全車）	対前年度同日比①／②【全車】	令和2年①（台/日）4月11日(土)（小型車）	平成31年②（台/日）4月13日(土)（小型車）	対前年度同日比①／②【小型車】	令和2年①（台/日）4月11日(土)（大型車）	平成31年②（台/日）4月13日(土)（大型車）	対前年度同日比①／②【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	72,900	125,800	58%	50,200	97,700	51%	22,700	28,100	81%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	38,200	67,700	56%	29,000	56,000	52%	9,200	11,700	79%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	19,500	35,300	55%	10,800	24,800	44%	8,700	10,500	83%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	42,200	78,400	54%	30,400	63,800	48%	11,800	14,600	81%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	29,700	59,000	50%	20,700	47,600	*43%*	9,000	11,400	79%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,800	23,100	51%	7,900	18,400	*43%*	3,900	4,700	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	32,700	55,700	59%	18,600	39,100	48%	14,100	16,600	85%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	25,100	42,800	59%	13,700	29,400	47%	11,400	13,400	85%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	10,100	19,500	52%	6,100	14,200	*43%*	4,000	5,300	75%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～但南篠山口	12,600	24,400	52%	10,200	21,700	47%	2,400	2,700	*89%*
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	31,700	51,100	62%	23,700	41,300	57%	8,000	9,800	82%
12		大阪府	E26近畿	摂津北 ～ 摂津南	49,600	79,400	62%	38,900	67,000	*58%*	10,700	12,400	86%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	77,100	130,300	59%	61,600	109,400	56%	15,500	20,900	*74%*
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	10,800	21,800	50%	9,200	19,800	46%	1,600	2,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	34,300	55,400	62%	23,800	43,000	55%	10,500	12,400	85%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,100	25,500	59%	13,400	23,400	57%	1,700	2,100	81%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	22,700	41,000	55%	19,200	36,800	52%	3,500	4,200	83%
西日本 集計					31,500	55,100	57%	22,800	44,300	51%	8,700	10,800	81%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,567	47,636	52%	19,311	41,129	47%	5,256	6,507	81%
NEXCO＋JB 集計					31,100	54,700	57%	22,600	44,100	51%	8,600	10,500	82%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	43,110	72,830	59%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	40,100	73,620	54%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	10,150	23,700	*43%*						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	32,590	56,410	58%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	7,710	14,130	55%			トラカンに車種別機能なし			
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	26,690	49,090	54%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	41,520	76,150	55%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,500	39,880	*64%*						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	36,160	63,430	57%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	35,900	57,620	62%						
阪神高 集計					29,900	52,700	57%						
阪神圏 全体集計					30,700	54,000	57%						