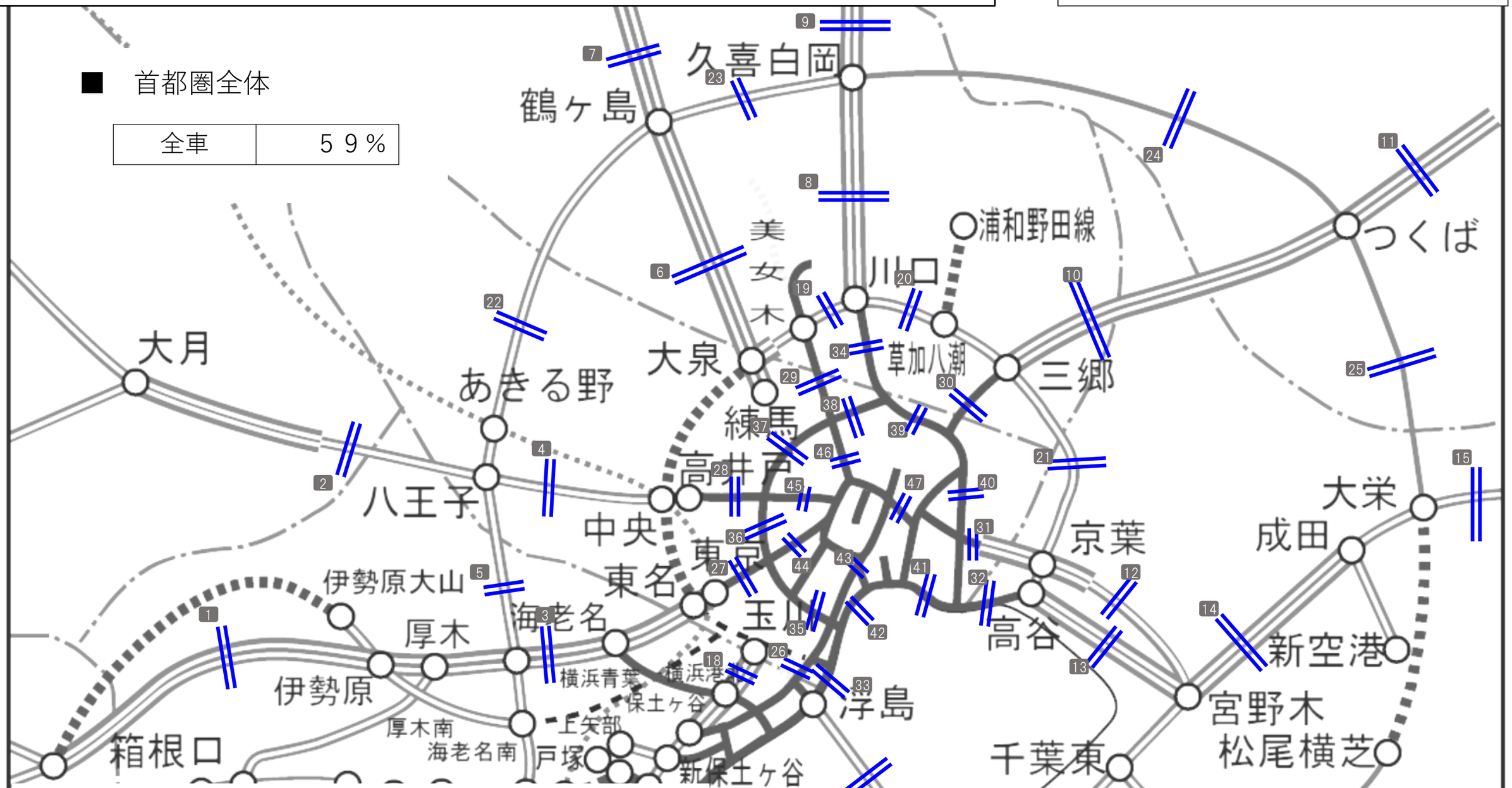
「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月11日(土)[速報値]

■　首都圏全体

全車	５９％



①「NEXCO東・中」

全車	５８％
小型車	５４％
大型車	７９％

②「首都高速」

全車	６０％

注１：代表４７断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
［断面数：東日本高速20　中日本高速5　首都高速22］
注２：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

事業中のIC・JCT名は仮称

凡　例
- ：前年度より増加した断面
- ：前年度より増加した断面（１０％以上）
- ：前年度より減少した断面
- ：前年度より減少した断面（１０％以上）
- ：前年度から変化のない断面

首都圏 の 令和2年4月11日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①（台/日）4月11日(土)（全車）	平成31年②（台/日）4月13日(土)（全車）	対前年度同日比①／②【全車】	令和2年①（台/日）4月11日(土)（小型車）	平成31年②（台/日）4月13日(土)（小型車）	対前年度同日比①／②【小型車】	令和2年①（台/日）4月11日(土)（大型車）	平成31年②（台/日）4月13日(土)（大型車）	対前年度同日比①／②【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	60,200	106,700	56%	38,800	80,900	48%	21,400	25,800	83%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	31,600	68,200	46%	25,100	60,500	41%	6,500	7,700	84%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	73,100	111,300	66%	52,100	85,400	61%	21,000	25,900	81%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	44,900	75,800	59%	39,500	68,800	57%	5,400	7,000	77%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	47,600	71,200	67%	31,800	40,900	78%	15,800	30,300	52%
中日本 集計					51,500	86,600	59%	37,500	67,300	56%	14,000	19,300	73%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PAスマートIC	55,300	97,900	56%	40,900	79,700	51%	14,400	18,200	79%
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	49,500	95,500	52%	38,400	82,400	47%	11,100	13,100	85%
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	58,200	102,300	57%	42,600	82,900	51%	15,600	19,400	80%
9		埼玉県	E4東北道	加須 ～ 羽生	45,900	88,200	52%	32,500	71,000	46%	13,400	17,200	78%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	39,600	68,200	58%	27,900	52,800	53%	11,700	15,400	76%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	36,200	68,000	53%	24,400	51,900	47%	11,800	16,100	73%
12		千葉県	E14京葉道	原木 ～ 船橋	80,500	113,100	71%	70,600	102,800	69%	9,900	10,300	96%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	51,900	106,200	49%	38,000	85,900	44%	13,900	20,300	68%
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	27,500	55,800	49%	20,800	45,900	45%	6,700	9,900	68%
15		千葉県	E51東関東道	大栄 ～ 佐原香取	11,600	19,400	60%	9,300	16,500	56%	2,300	2,900	79%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	25,300	40,700	62%	20,900	35,300	59%	4,400	5,400	81%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	33,400	60,600	55%	26,800	53,300	50%	6,600	7,300	90%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	61,600	94,100	65%	57,400	88,900	65%	4,200	5,200	81%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	51,300	81,300	63%	42,000	70,900	59%	9,300	10,400	89%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	61,000	95,900	64%	47,300	80,600	59%	13,700	15,300	90%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	43,000	67,400	64%	30,200	53,100	57%	12,800	14,300	90%
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	36,100	66,700	54%	21,100	48,100	44%	15,000	18,600	81%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	31,100	52,200	60%	19,200	38,100	50%	11,900	14,100	84%
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	9,500	17,500	54%	6,700	14,000	48%	2,800	3,500	80%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷	9,100	18,200	50%	6,900	15,200	45%	2,200	3,000	73%
東日本 集計					40,900	70,500	58%	31,200	58,500	53%	9,700	12,000	81%
NEXCO 集計					43,000	73,700	58%	32,400	60,200	54%	10,600	13,500	79%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	53,750	89,150	60%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	49,610	77,660	64%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	51,250	84,600	61%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	32,730	54,980	60%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	54,030	85,730	63%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	36,210	51,230	71%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	44,220	91,210	48%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	62,990	103,490	61%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	38,450	67,940	57%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	35,800	58,350	61%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	62,920	95,740	66%			トラカンに車種別機能なし			
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	64,080	92,440	69%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	47,200	72,990	65%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	55,190	88,190	63%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	46,720	70,840	66%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	87,730	164,220	53%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	76,310	137,910	55%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	71,810	135,610	53%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	44,350	77,500	57%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	40,030	76,260	52%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	44,640	81,030	55%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	93,140	145,540	64%						
首都高 集計					54,200	91,000	60%						
首都圏 全体集計					48,300	81,800	59%						