

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月12日(日) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	43%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

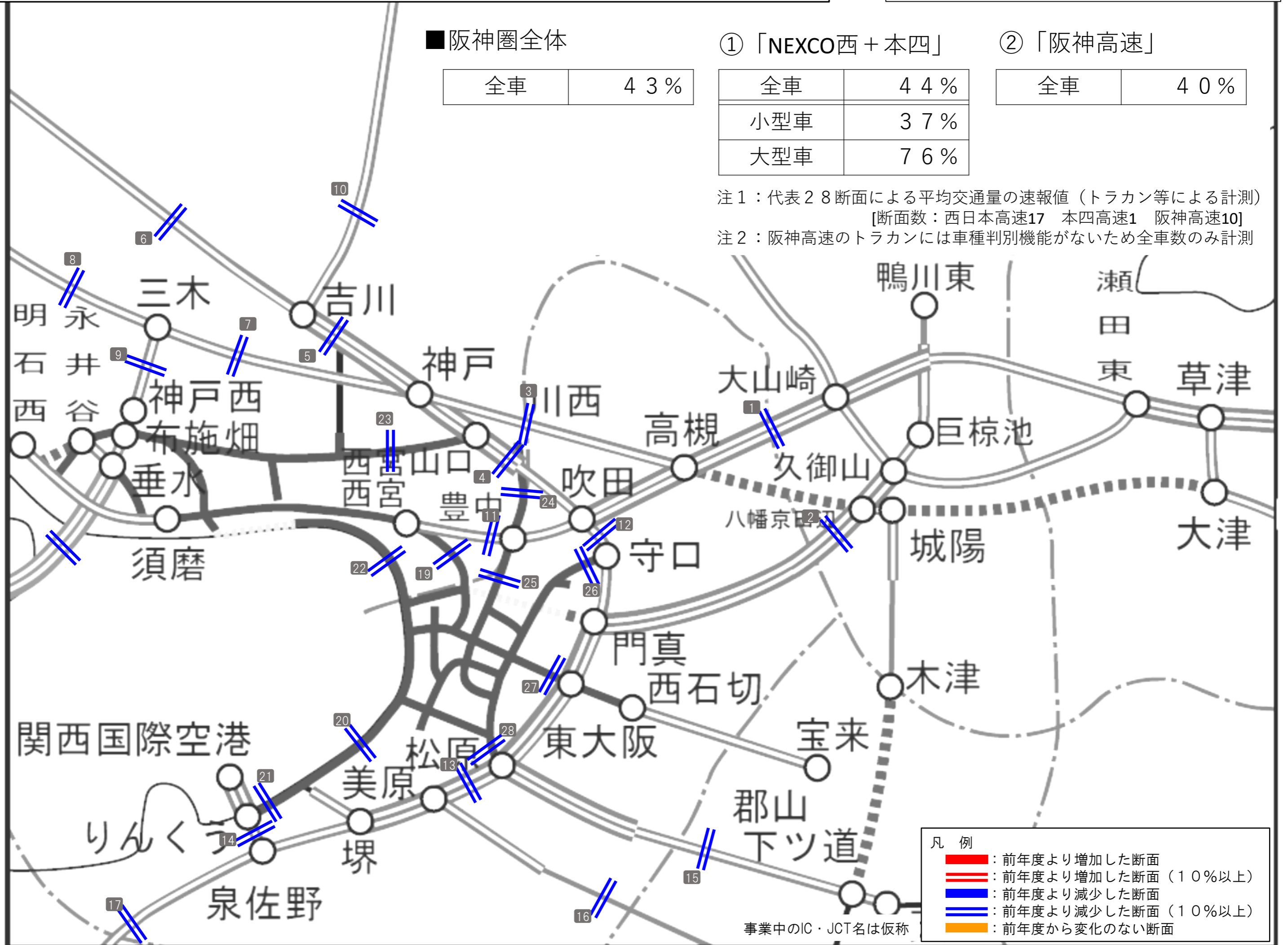
全車	44%
小型車	37%
大型車	76%

② 「阪神高速」

全車	40%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



No													
1			>ñ>Ý j&,,	± £ ìH&>î? HZ9x sH&H H0	48.700	103,500	47%	33.200	83,500	40%	15.500	20,000	78%
2			>ñ>â>â" § ï70	¿#â3¶ Ç -HZ Û %o ¼	20.800	48,900	43%	16.500	43,000	38%	4.300	5,900	73%
3			>ñ>Ý>í, j&,,	'è8 FøFùG G >ìHZ>ì J0Y	15.200	29,700	51%	7.700	20,600	37%	7.500	9,100	82%
4			>ñ>Þ>í p \4(	p \ á#â>ìHZ>ì /	25.800	63,200	41%	19.300	54,000	36%	6.500	9,200	71%
5			>ñ>Þ>í p \4(	&,, ^ U#âHZ • }>ò>î?	17.800	47,300	38%	12.800	38,700	33%	5.000	8,600	58%
6			>ñ>Þ>í p \4(	•0YHZ&ÿ ï	8.100	19,900	41%	5.500	16,400	34%	2.600	3,500	74%
7			>ñ>Þ £7g4(	&,, ^ ìHZ U CE>ò>î?	24.000	47,300	51%	13.200	34,000	39%	10.800	13,300	81%
8			>ñ>Þ £7g4(	•, ] ìHZ £7g 22° ¼	19.100	37,600	51%	10.300	27,100	38%	8.800	10,500	84%
9			>ñ>Þ £7g U CE4)!2°	U CE>ò>î? HZ&,, ^0Y	6.300	14,800	43%	3.700	11,100	33%	2.600	3,700	70%
10			>ñ>Þ>â+Û:o.]f4(	U#â0YHZ #!(£ •	7.900	20,600	38%	6.400	18,700	34%	1.500	1,900	79%
11			>ñ>Ý j&,,	î ï pHZ } ï	17.800	38,600	46%	13.000	32,900	40%	4.800	5,700	84%
12			>ñ>Þ>â3Æ\$%	¤ ` |>ìHZ>ì ¤ ` !	24.700	56,100	44%	19.600	50,100	39%	5.100	6,000	85%
13			>ñ>Þ>â70 ô4(	Ç NH&H HOHZ Ç N	39.000	95,500	41%	32.500	86,000	38%	6.500	9,500	68%
14			>ñ>â>Ý6ö'54(	( .5 >ò>î? HZ V ...4"	5.900	18,400	32%	5.100	17,200	30%	800	1,200	67%
15			>ñ>Þ>â0Y j70	96,*HZ 27o N	20.400	41,300	49%	15.200	35,200	43%	5.200	6,100	85%
16			>ñ>â>Ý 170 É	*Z e5 ¼HZ ` É	8.000	19,000	42%	7.400	18,000	41%	600	1,000	60%
17			>ñ>Þ>â70 ô4(	70 !HZ ô 7 £>ò>î?	12.900	35,000	37%	11.300	32,800	34%	1.600	2,200	73%
					19.000	43,300	44%	13.700	36,400	38%	5.300	6,900	77%
18			>ñ>Þ>â&,, ^ Ð2°; 6Û4(	¶ ÈHZ Ð2°	16.308	39,159	42%	12.119	34,017	36%	4.189	5,142	81%
					18.800	43,100	44%	13.600	36,300	37%	5.200	6,800	76%
19			>ß •&,, ^)z	± ô#âHZ } ï ¼	24.340	56,410	43%						
20			>â •4 É)z	9x%¼HZ " Ç>ò>î?	20.200	55,430	36%						
21			>â •4 É)z	(.5 !HZG G#FßFÖ>ò>î?	6.210	21,530	29%						
22			>â •4 É)z	p âHZ } ï ¼ • É	16.010	35,730	45%						
23			>â •i&,, ^)z	0Y £ • !HZ0Y £ •>ò>î?	4.180	10,200	41%						
24			>Ý>Ý • â#â)z	±70'5 HZ. ` â>ò>î?	14.360	38,240	38%			Æ ç © ñ v	= õ u b		
25			>Ý>Ý • â#â)z	• âHZî ï p>ò>î	22.210	58,480	38%						
26			>Ý>Þ • ô •)z	Û ìHZ ô •>ò>î?	13.060	26,180	50%						
27			>Ý>ß • ¼ ±70)z	6x#âHZ ¼ ±70>ò>î?	19.540	47,860	41%						
28			>Ý>â • Ç N)z	± ùHZ Ç N>ò>î?	19.110	43,110	44%						
					15.900	39,300	40%						
					17.800	41,800	43%						