

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月12日(日) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	43%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

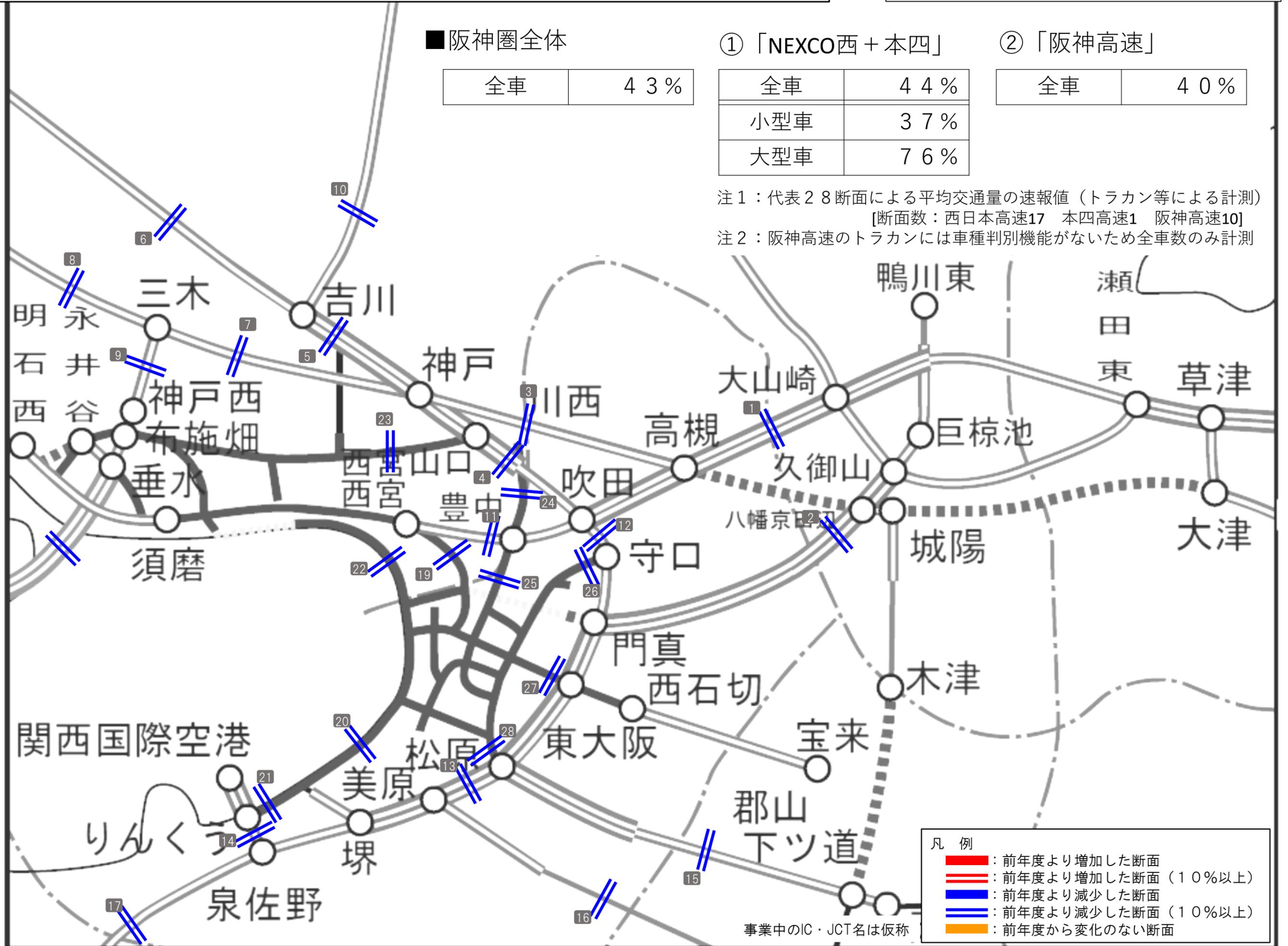
全車	44%
小型車	37%
大型車	76%

## ② 「阪神高速」

全車	40%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (Red)	前年度より増加した断面
▬▬ (Red)	前年度より増加した断面（10%以上）
▬▬ (Blue)	前年度より減少した断面
▬▬ (Blue)	前年度より減少した断面（10%以上）
▬▬ (Orange)	前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏 の 令和2年4月12日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月12日(日)	(台/日) 4月14日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月12日(日)	(台/日) 4月14日(日)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	48,700	103,500	47%	33,200	83,500	40%	15,500	20,000	78%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	20,800	48,900	43%	16,500	43,000	38%	4,300	5,900	73%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	15,200	29,700	51%	7,700	20,600	37%	7,500	9,100	82%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	25,800	63,200	41%	19,300	54,000	36%	6,500	9,200	71%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	17,800	47,300	38%	12,800	38,700	33%	5,000	8,600	58%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	8,100	19,900	41%	5,500	16,400	34%	2,600	3,500	74%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	24,000	47,300	51%	13,200	34,000	39%	10,800	13,300	81%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	19,100	37,600	51%	10,300	27,100	38%	8,800	10,500	84%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	6,300	14,800	43%	3,700	11,100	33%	2,600	3,700	70%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～但南篠山口	7,900	20,600	38%	6,400	18,700	34%	1,500	1,900	79%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	17,800	38,600	46%	13,000	32,900	40%	4,800	5,700	84%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	24,700	56,100	44%	19,600	50,100	39%	5,100	6,000	85%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	39,000	95,500	41%	32,500	86,000	38%	6,500	9,500	68%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	5,900	18,400	32%	5,100	17,200	30%	800	1,200	67%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	20,400	41,300	49%	15,200	35,200	43%	5,200	6,100	85%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	8,000	19,000	42%	7,400	18,000	41%	600	1,000	60%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	12,900	35,000	37%	11,300	32,800	34%	1,600	2,200	73%
西日本 集計					19,000	43,300	44%	13,700	36,400	38%	5,300	6,900	77%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	16,308	39,159	42%	12,119	34,017	36%	4,189	5,142	81%
NEXCO+JB 集計					18,800	43,100	44%	13,600	36,300	37%	5,200	6,800	76%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	24,340	56,410	43%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	20,200	55,430	36%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	6,210	21,530	29%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	16,010	35,730	45%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	4,180	10,200	41%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	14,360	38,240	38%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	22,210	58,480	38%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	13,060	26,180	50%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	19,540	47,860	41%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	19,110	43,110	44%							
阪神高 集計					15,900	39,300	40%						
阪神圏 全体集計					17,800	41,800	43%						

トラカンに車種別機能なし