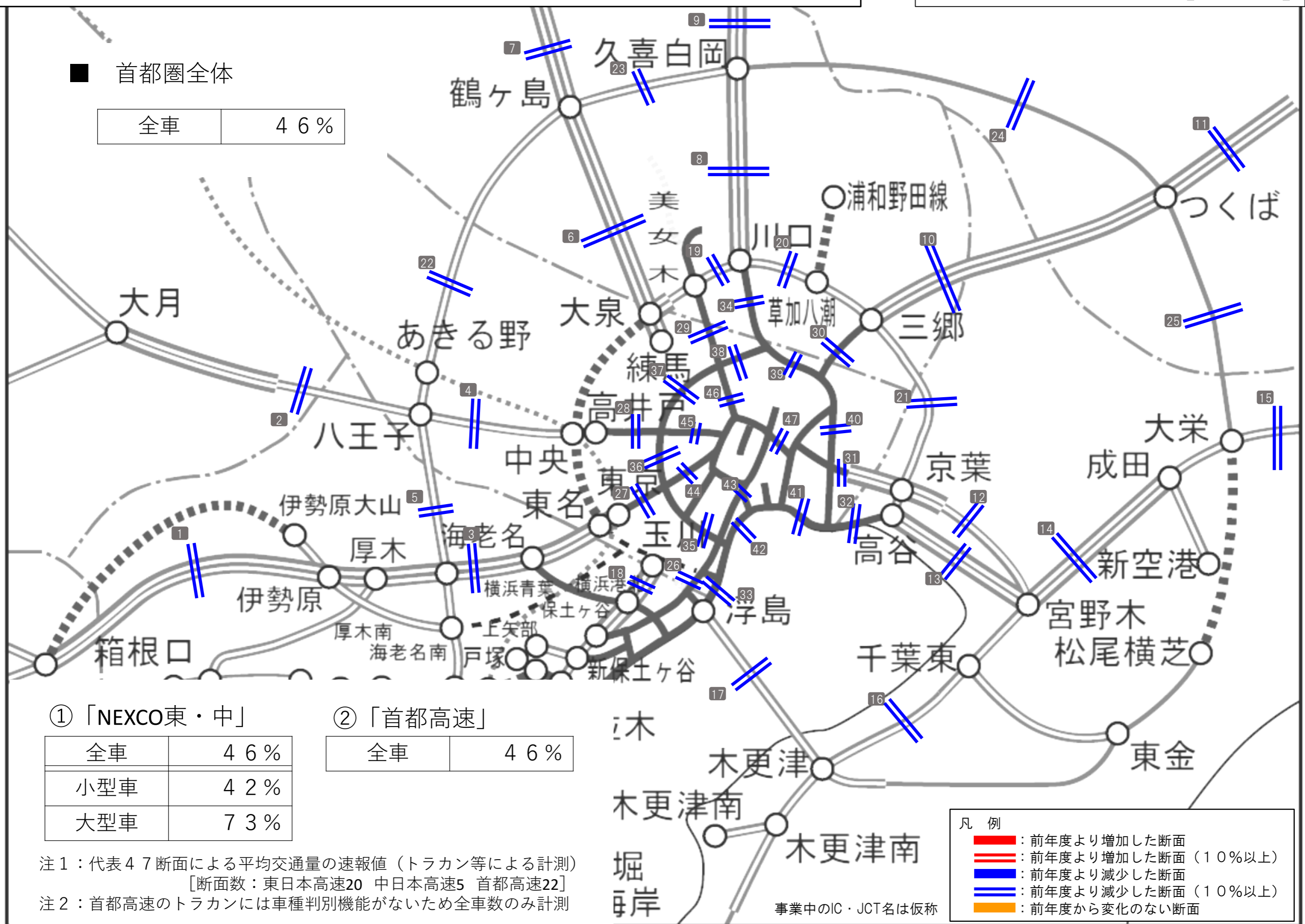


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月12日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	4.6%
----	------

① 「NEXCO東・中」

全車	4.6%
小型車	4.2%
大型車	7.3%

② 「首都高速」

全車	4.6%
----	------

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬：前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬：前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬▬：前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬：前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬▬：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏 の 令和2年4月12日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/② 【大型車】	
					(台/日) 4月12日(日)	(台/日) 4月14日(日)		(台/日) 4月12日(日)	(台/日) 4月14日(日)		(台/日) 4月12日(日)	(台/日) 4月14日(日)		
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	44,000	93,100	47%	29,600	75,900	39%	14,400	17,200	84%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	22,400	54,200	41%	18,800	49,800	38%	3,600	4,400	82%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	50,200	95,300	53%	36,700	76,700	48%	13,500	18,600	73%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	27,700	63,900	43%	24,600	59,400	41%	3,100	4,500	69%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	29,800	59,500	50%	22,100	41,300	54%	7,700	18,200	42%	
中日本 集計					34,800	73,200	48%	26,400	60,600	44%	8,500	12,600	67%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	37,200	81,400	46%	28,500	69,800	41%	8,700	11,600	75%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	35,300	81,600	43%	29,200	74,000	39%	6,100	7,600	80%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	36,900	81,600	45%	29,200	71,800	41%	7,700	9,800	79%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	33,300	76,700	43%	25,300	65,600	39%	8,000	11,100	72%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	26,900	60,900	44%	20,000	50,300	40%	6,900	10,600	65%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	25,600	59,800	43%	17,300	47,400	36%	8,300	12,400	67%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	50,100	95,600	52%	45,100	90,100	50%	5,000	5,500	91%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	31,600	83,800	38%	24,400	72,500	34%	7,200	11,300	64%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	18,600	50,200	37%	14,800	43,700	34%	3,800	6,500	58%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	7,500	18,000	42%	6,400	16,600	39%	1,100	1,400	79%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	15,400	31,600	49%	13,400	28,700	47%	2,000	2,900	69%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	22,700	51,300	44%	19,400	46,400	42%	3,300	4,900	67%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	38,500	73,100	53%	35,900	70,000	51%	2,600	3,100	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	31,400	63,500	49%	25,800	57,600	45%	5,600	5,900	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	37,600	76,400	49%	29,900	68,100	44%	7,700	8,300	93%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	25,700	49,700	52%	19,200	42,500	45%	6,500	7,200	90%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	24,300	53,600	45%	15,200	41,900	36%	9,100	11,700	78%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	20,200	41,200	49%	13,600	33,300	41%	6,600	7,900	84%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	6,000	14,100	43%	4,600	12,300	37%	1,400	1,800	78%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	5,600	14,900	38%	4,600	13,500	34%	1,000	1,400	71%	
東日本 集計					26,500	58,000	46%	21,100	50,800	42%	5,400	7,100	76%	
NEXCO 集計					28,200	61,000	46%	22,100	52,800	42%	6,000	8,200	73%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	32,130	66,340	48%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	32,910	69,950	47%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	30,280	73,260	41%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	20,490	44,110	46%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	33,620	70,780	47%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	22,670	43,550	52%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	28,230	73,940	38%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	40,120	78,880	51%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	23,830	52,270	46%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	22,380	44,250	51%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	39,270	76,790	51%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	38,580	75,830	51%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	28,070	55,400	51%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	31,980	66,050	48%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	26,540	50,810	52%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	53,080	126,920	42%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	47,100	109,700	43%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	43,480	109,850	40%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	28,850	67,020	43%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	24,430	62,860	39%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	26,970	65,190	41%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	58,920	129,740	45%							
首都高 集計					33,400	73,300	46%							
首都圏 全体集計					30,600	66,800	46%							

トラカンに車種別機能なし