

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月13日(月) [速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|-----|
| 全車 | 73% |
|----|-----|

① 「NEXCO西+本四」

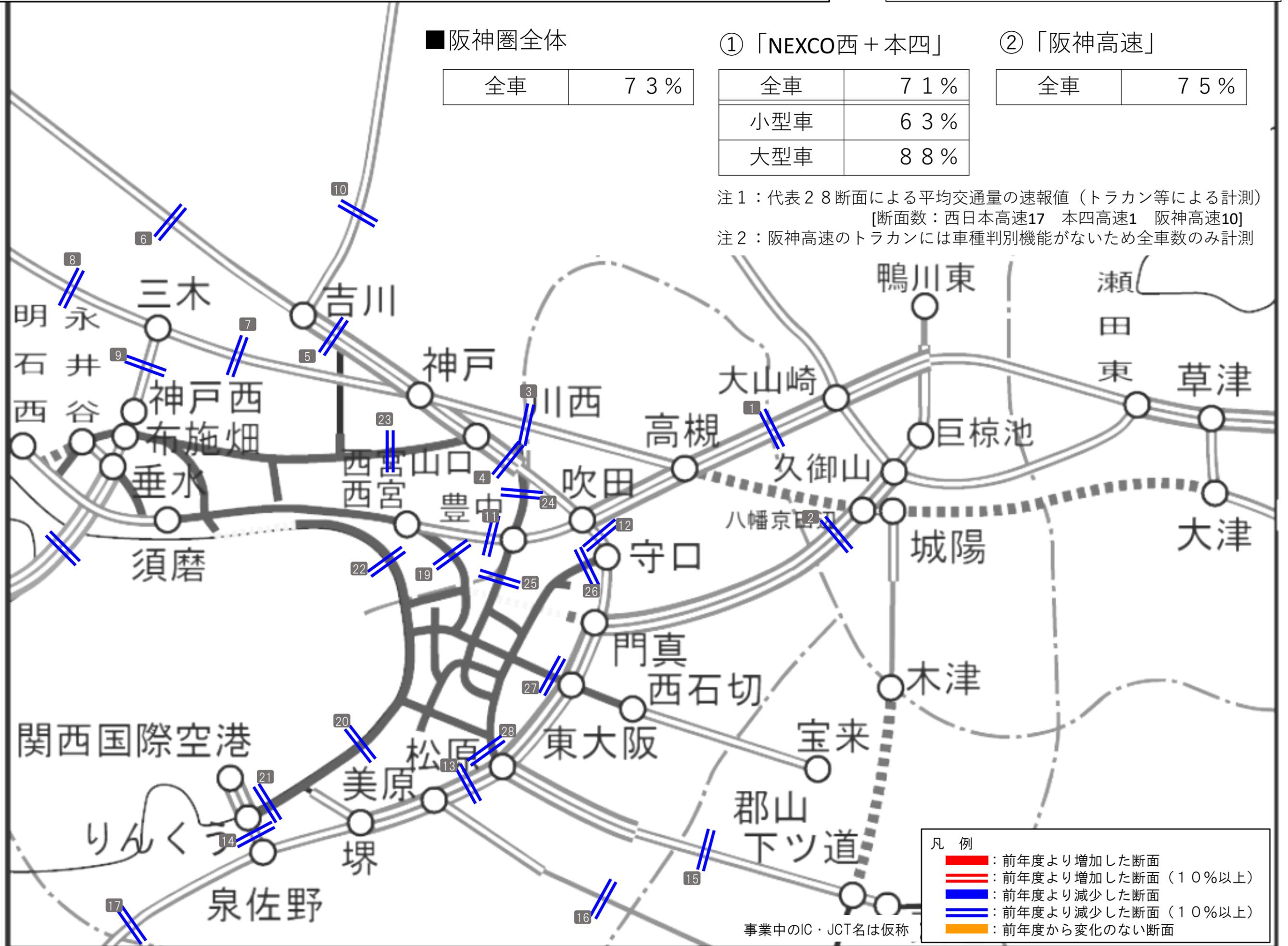
| | |
|-----|-----|
| 全車 | 71% |
| 小型車 | 63% |
| 大型車 | 88% |

② 「阪神高速」

| | |
|----|-----|
| 全車 | 75% |
|----|-----|

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

| | |
|-------------|--------------------|
| ■ (Red) | 前年度より増加した断面 |
| ▬▬ (Red) | 前年度より増加した断面（10%以上） |
| ▬▬ (Blue) | 前年度より減少した断面 |
| ▬▬ (Blue) | 前年度より減少した断面（10%以上） |
| ▬▬ (Orange) | 前年度から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏 の 令和2年4月13日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 平成31年② | 対 前年度 同日比 ①/② 【全車】 | 令和2年① | 平成31年② | 対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】 | 令和2年① | 平成31年② | 対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】 |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|--------|--------|---------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | | | | | (台/日) 4月13日(月) | (台/日) 4月15日(月) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 4月13日(月) | (台/日) 4月15日(月) | |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 82,600 | 115,800 | 71% | 46,600 | 73,900 | 63% | 36,000 | 41,900 | 86% |
| 2 | | 京都府/大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 45,200 | 61,800 | 73% | 31,000 | 46,200 | 67% | 14,200 | 15,600 | 91% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 21,900 | 30,500 | 72% | 7,300 | 13,700 | 53% | 14,600 | 16,800 | 87% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 | 44,100 | 65,500 | 67% | 25,300 | 45,000 | 56% | 18,800 | 20,500 | 92% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田～吉川JCT | 27,000 | 42,900 | 63% | 13,500 | 26,900 | 50% | 13,500 | 16,000 | 84% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 12,100 | 18,600 | 65% | 5,700 | 11,100 | 51% | 6,400 | 7,500 | 85% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 36,100 | 50,200 | 72% | 21,300 | 26,000 | 55% | 21,800 | 24,200 | 90% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 28,700 | 38,200 | 75% | 11,500 | 19,400 | 59% | 17,200 | 18,800 | 91% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 11,000 | 16,700 | 66% | 4,700 | 9,400 | 50% | 6,300 | 7,300 | 86% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～但南篠山口 | 11,000 | 16,700 | 66% | 7,100 | 12,400 | 57% | 3,900 | 4,300 | 91% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 37,700 | 48,100 | 78% | 26,700 | 34,900 | 77% | 11,000 | 13,200 | 83% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 60,500 | 80,300 | 75% | 43,600 | 61,700 | 71% | 16,900 | 18,600 | 91% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 86,300 | 123,500 | 70% | 63,900 | 93,000 | 69% | 22,400 | 30,500 | 73% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 11,600 | 16,900 | 69% | 8,600 | 14,400 | 60% | 3,000 | 2,500 | 120% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 38,600 | 47,600 | 81% | 19,700 | 29,300 | 67% | 18,900 | 18,300 | 103% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 13,700 | 19,700 | 70% | 11,100 | 16,600 | 67% | 2,600 | 3,100 | 84% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 19,800 | 28,600 | 69% | 14,500 | 23,000 | 63% | 5,300 | 5,600 | 95% |
| 西日本 集計 | | | | | 34,600 | 48,300 | 72% | 20,900 | 32,800 | 64% | 13,700 | 15,600 | 88% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 18,508 | 30,114 | 61% | 9,899 | 20,806 | 48% | 8,609 | 9,308 | 92% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 33,700 | 47,300 | 71% | 20,300 | 32,100 | 63% | 13,400 | 15,200 | 88% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 54,710 | 67,670 | 81% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 48,420 | 68,110 | 71% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 10,860 | 20,580 | 53% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 43,910 | 53,970 | 81% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 8,730 | 13,660 | 64% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 30,030 | 42,550 | 71% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 49,300 | 70,180 | 70% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 35,650 | 45,930 | 78% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 45,210 | 59,550 | 76% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 43,830 | 53,420 | 82% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 37,100 | 49,600 | 75% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 34,900 | 48,100 | 73% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし