

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月13日(月) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	73%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

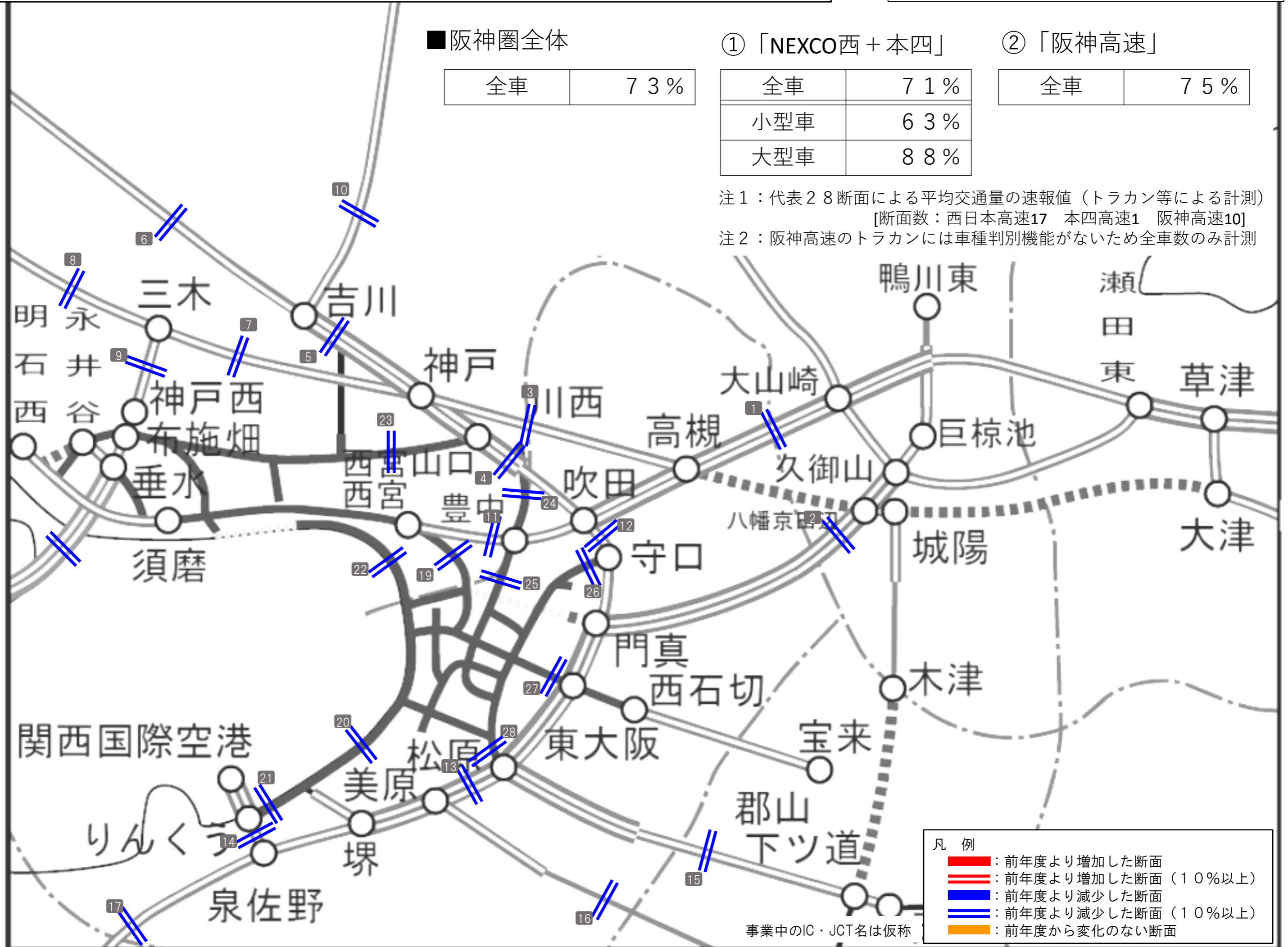
全車	71%
小型車	63%
大型車	88%

② 「阪神高速」

全車	75%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏 の 令和2年4月13日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月13日(月)	(台/日) 4月15日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月13日(月)	(台/日) 4月15日(月)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	82,600	115,800	71%	46,600	73,900	63%	36,000	41,900	86%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	45,200	61,800	73%	31,000	46,200	67%	14,200	15,600	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	21,900	30,500	72%	7,300	13,700	53%	14,600	16,800	87%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	44,100	65,500	67%	25,300	45,000	56%	18,800	20,500	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	27,000	42,900	63%	13,500	26,900	50%	13,500	16,000	84%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,100	18,600	65%	5,700	11,100	51%	6,400	7,500	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	36,100	50,200	72%	21,300	26,000	55%	21,800	24,200	90%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	28,700	38,200	75%	11,500	19,400	59%	17,200	18,800	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,000	16,700	66%	4,700	9,400	50%	6,300	7,300	86%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～但南篠山口	11,000	16,700	66%	7,100	12,400	57%	3,900	4,300	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,700	48,100	78%	26,700	34,900	77%	11,000	13,200	83%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	60,500	80,300	75%	43,600	61,700	71%	16,900	18,600	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	86,300	123,500	70%	63,900	93,000	69%	22,400	30,500	73%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	11,600	16,900	69%	8,600	14,400	60%	3,000	2,500	120%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	38,600	47,600	81%	19,700	29,300	67%	18,900	18,300	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	13,700	19,700	70%	11,100	16,600	67%	2,600	3,100	84%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	19,800	28,600	69%	14,500	23,000	63%	5,300	5,600	95%
西日本 集計					34,600	48,300	72%	20,900	32,800	64%	13,700	15,600	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	18,508	30,114	61%	9,899	20,806	48%	8,609	9,308	92%
NEXCO+JB 集計					33,700	47,300	71%	20,300	32,100	63%	13,400	15,200	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	54,710	67,670	81%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	48,420	68,110	71%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	10,860	20,580	53%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	43,910	53,970	81%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,730	13,660	64%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	30,030	42,550	71%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	49,300	70,180	70%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	35,650	45,930	78%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	45,210	59,550	76%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,830	53,420	82%							
阪神高 集計					37,100	49,600	75%						
阪神圏 全体集計					34,900	48,100	73%						

トラカンに車種別機能なし