

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月8日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	85%
----	-----

① 「NEXCO」

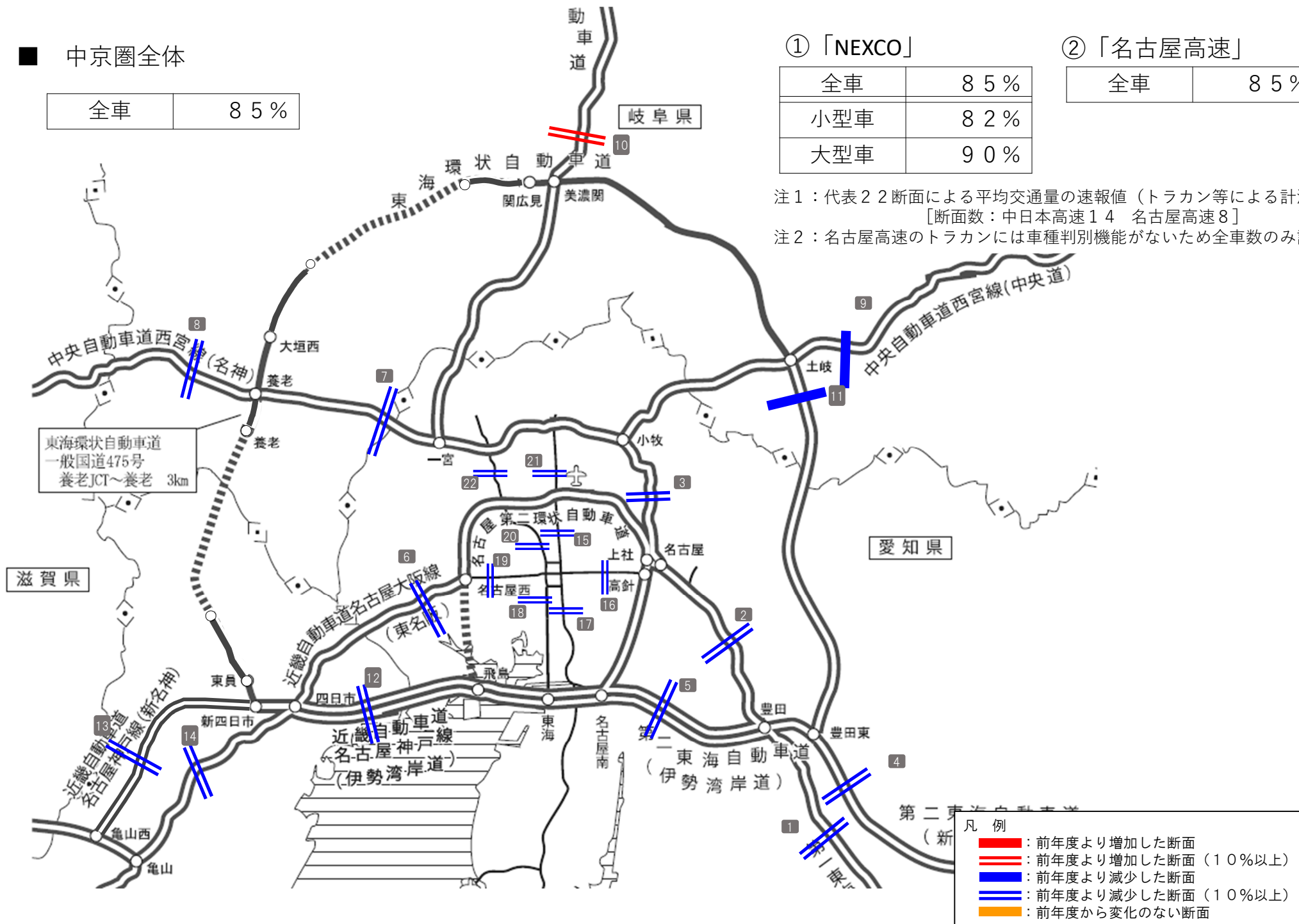
全車	85%
小型車	82%
大型車	90%

② 「名古屋高速」

全車	85%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
[断面数：中日本高速14 名古屋高速8]

注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏 の 令和2年4月8日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月8日(水)	(台/日) 4月10日(水)		(台/日) 4月8日(水)	(台/日) 4月10日(水)		(台/日) 4月8日(水)	(台/日) 4月10日(水)	
					(全車)	(全車)				(小型車)	(小型車)		
					(大型車)	(大型車)				(大型車)	(大型車)		
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>64,500</u>	75,200	86%	<u>39,100</u>	48,700	80%	<u>25,400</u>	26,500	96%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>57,900</u>	66,200	87%	<u>40,500</u>	46,000	88%	<u>17,400</u>	20,200	86%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>48,200</u>	55,500	87%	<u>31,500</u>	35,600	88%	<u>16,700</u>	19,900	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>36,600</u>	44,400	82%	<u>12,600</u>	16,600	76%	<u>24,000</u>	27,800	86%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>85,700</u>	99,500	86%	<u>50,500</u>	61,400	82%	<u>35,200</u>	38,100	92%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>47,200</u>	63,800	74%	<u>35,000</u>	49,100	71%	<u>12,200</u>	14,700	83%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>52,300</u>	60,500	86%	<u>29,700</u>	36,200	82%	<u>22,600</u>	24,300	93%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>31,100</u>	37,000	84%	<u>12,900</u>	17,600	73%	<u>18,200</u>	19,400	94%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>30,500</u>	32,900	93%	<u>16,200</u>	19,300	84%	<u>14,300</u>	13,600	105%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>10,500</u>	9,200	114%	<u>7,300</u>	6,500	112%	<u>3,200</u>	2,700	119%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>13,500</u>	14,800	91%	<u>8,600</u>	9,500	91%	<u>4,900</u>	5,300	92%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>62,100</u>	74,500	83%	<u>26,600</u>	32,600	82%	<u>35,500</u>	41,900	85%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>33,800</u>	38,700	87%	<u>8,000</u>	9,000	89%	<u>25,800</u>	29,700	87%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>48,200</u>	56,100	86%	<u>27,000</u>	32,100	84%	<u>21,200</u>	24,000	88%
NEXCO 集計					<u>44,400</u>	52,000	85%	<u>24,700</u>	30,000	82%	<u>19,800</u>	22,000	90%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>39,000</u>	46,300	84%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>33,400</u>	40,500	82%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>63,000</u>	75,100	84%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>29,300</u>	34,100	86%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>33,700</u>	40,600	83%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>43,600</u>	50,800	86%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>41,300</u>	47,200	88%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>48,900</u>	56,400	87%							
名古屋高速 集計					<u>41,500</u>	48,900	85%						
中京圏 全体集計					<u>43,400</u>	50,900	85%						