

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月10日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	79%
----	-----

① 「NEXCO」

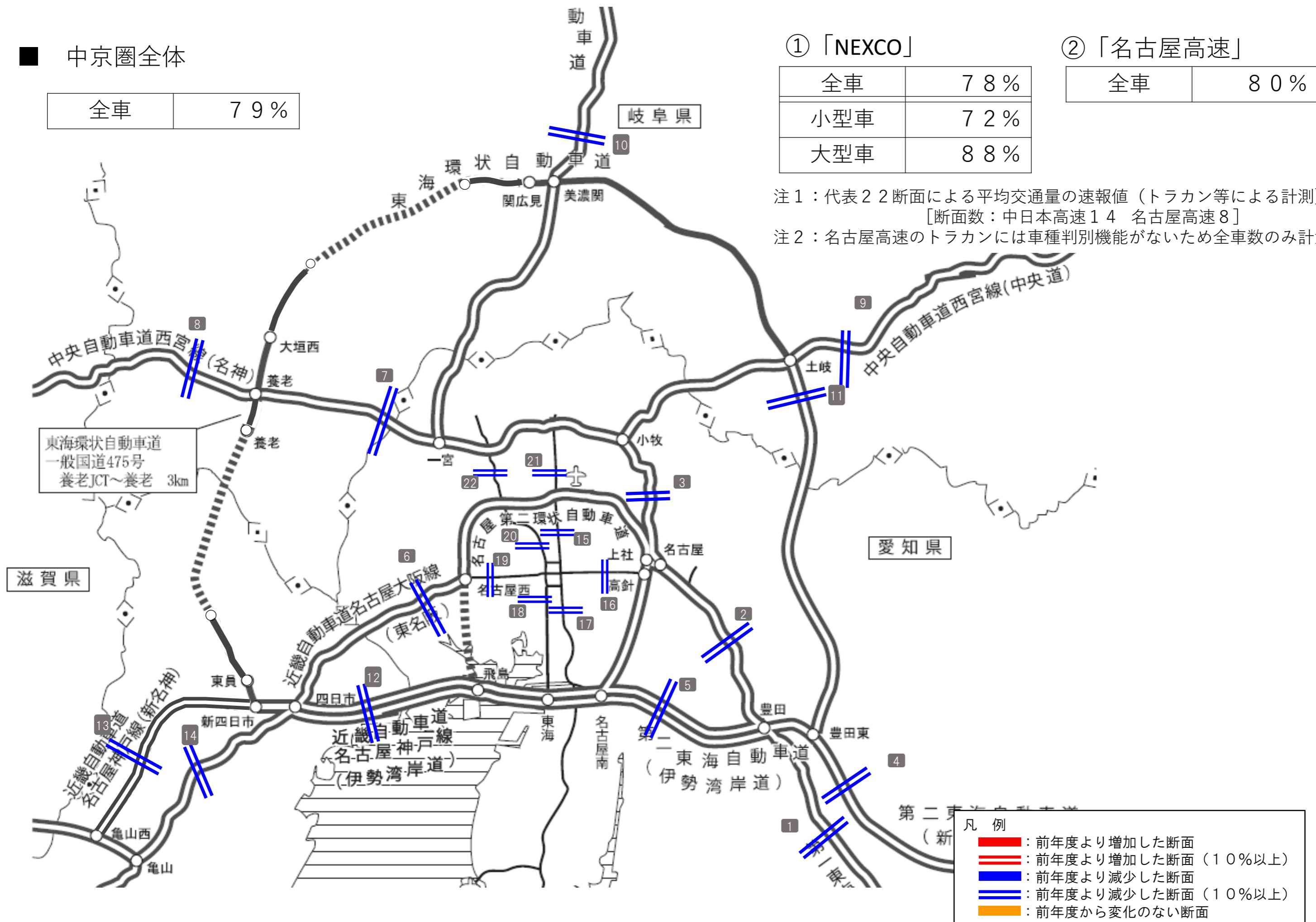
全車	78%
小型車	72%
大型車	88%

② 「名古屋高速」

全車	80%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：中日本高速14 名古屋高速8]

注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



東海環状自動車道
一般国道475号
養老JCT～養老 3km

中央自動車道西宮線(名神)

近畿自動車道名古屋大阪線(東名)

近畿自動車道名古屋神戸線(伊勢湾岸道)

第二東海自動車道(伊勢湾岸道)

中央自動車道西宮線(中央道)

第二環状自動車道

中京圏 の 令和2年4月10日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月10日(金)	(台/日) 4月12日(金)		(台/日) 4月10日(金)	(台/日) 4月12日(金)		(台/日) 4月10日(金)	(台/日) 4月12日(金)	
					(全車)	(全車)				(小型車)	(小型車)		
					(大型車)	(大型車)				(大型車)	(大型車)		
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>66,100</u>	83,000	80%	<u>41,100</u>	56,000	73%	<u>25,000</u>	27,000	93%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>59,900</u>	72,600	83%	<u>42,700</u>	53,200	80%	<u>17,200</u>	19,400	89%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>49,900</u>	62,300	80%	<u>33,400</u>	43,000	78%	<u>16,500</u>	19,300	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>36,100</u>	45,500	79%	<u>15,000</u>	22,500	67%	<u>21,100</u>	23,000	92%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>84,900</u>	106,900	79%	<u>52,600</u>	70,000	75%	<u>32,300</u>	36,900	88%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>48,900</u>	69,900	70%	<u>36,400</u>	54,900	66%	<u>12,500</u>	15,000	83%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>52,500</u>	67,400	78%	<u>31,400</u>	43,500	72%	<u>21,100</u>	23,900	88%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>30,800</u>	41,600	74%	<u>14,300</u>	22,900	62%	<u>16,500</u>	18,700	88%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>30,400</u>	40,400	75%	<u>17,600</u>	26,600	66%	<u>12,800</u>	13,800	93%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>11,400</u>	16,200	70%	<u>8,300</u>	12,800	65%	<u>3,100</u>	3,400	91%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>14,100</u>	17,600	80%	<u>9,100</u>	12,500	73%	<u>5,000</u>	5,100	98%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>62,200</u>	79,900	78%	<u>30,000</u>	43,000	70%	<u>32,200</u>	36,900	87%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>32,200</u>	40,500	80%	<u>8,600</u>	12,000	72%	<u>23,600</u>	28,500	83%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>50,000</u>	65,200	77%	<u>29,300</u>	41,400	71%	<u>20,700</u>	23,800	87%
NEXCO 集計					<u>45,000</u>	57,800	78%	<u>26,400</u>	36,700	72%	<u>18,500</u>	21,100	88%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>40,800</u>	51,200	80%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>35,000</u>	45,700	77%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>67,000</u>	82,300	81%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>31,300</u>	38,400	82%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>35,700</u>	44,900	80%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>45,600</u>	56,200	81%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>42,700</u>	53,000	81%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>51,000</u>	62,500	82%							
名古屋高速 集計					<u>43,600</u>	54,300	80%						
中京圏 全体集計					<u>44,500</u>	56,500	79%						