

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月11日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	57%
----	-----

① 「NEXCO」

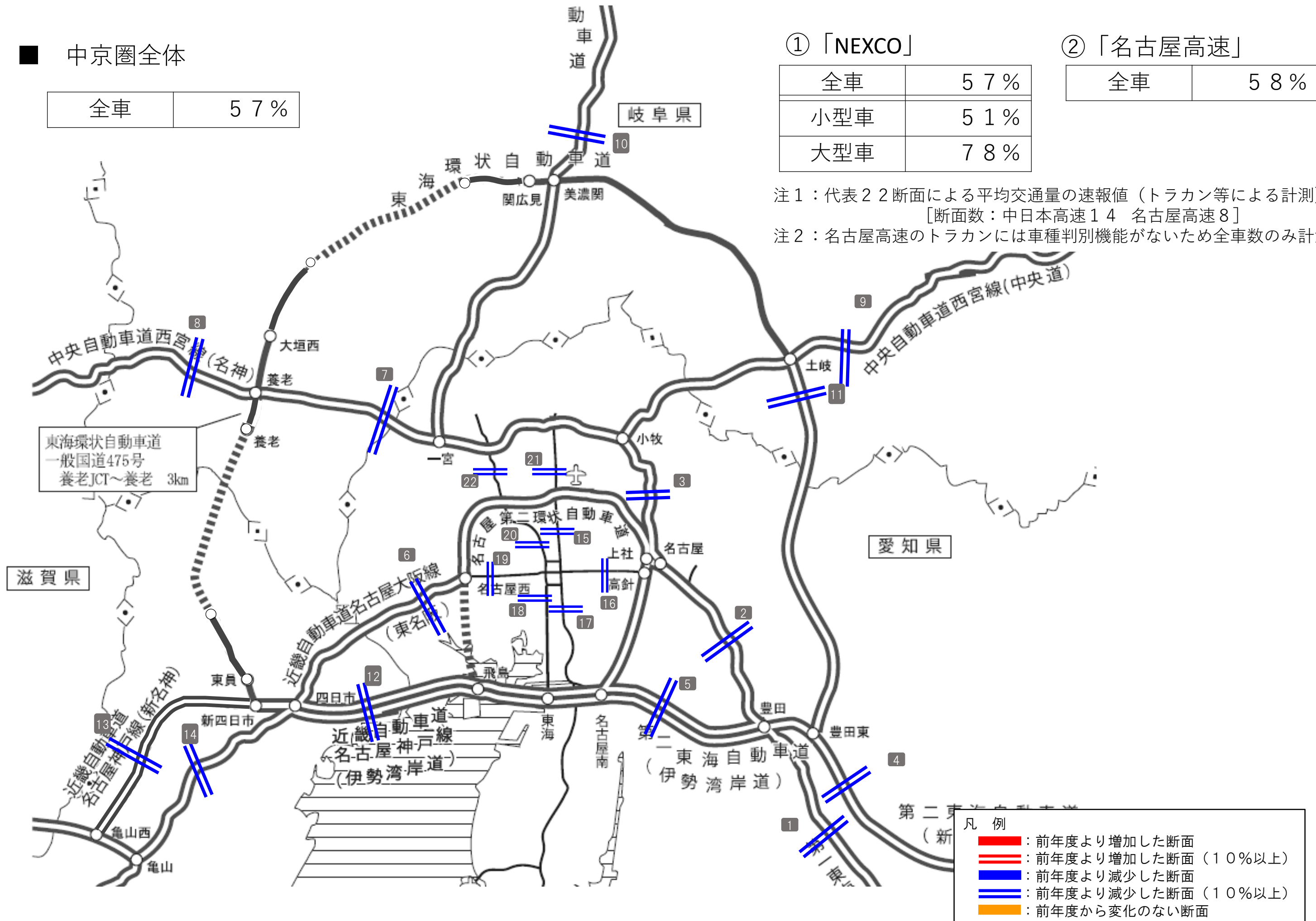
全車	57%
小型車	51%
大型車	78%

② 「名古屋高速」

全車	58%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：中日本高速14 名古屋高速8]

注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



東海環状自動車道
一般国道475号
養老JCT~養老 3km

凡例

■	前年度より増加した断面
■	前年度より増加した断面（10%以上）
■	前年度より減少した断面
■	前年度より減少した断面（10%以上）
■	前年度から変化のない断面

中京圏 の 令和2年4月11日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月11日(土)	(台/日) 4月13日(土)		(台/日) 4月11日(土)	(台/日) 4月13日(土)		(台/日) 4月11日(土)	(台/日) 4月13日(土)	
					(全車)	(全車)				(小型車)	(小型車)		
					(大型車)	(大型車)				(大型車)	(大型車)		
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>45,600</u>	79,400	57%	<u>32,900</u>	63,100	52%	<u>12,700</u>	16,300	78%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>41,500</u>	68,000	61%	<u>32,600</u>	57,400	57%	<u>8,900</u>	10,600	84%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>35,500</u>	59,800	59%	<u>27,200</u>	49,500	55%	<u>8,300</u>	10,300	81%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>26,700</u>	44,000	61%	<u>14,800</u>	29,500	50%	<u>11,900</u>	14,500	82%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>54,500</u>	90,200	60%	<u>38,300</u>	69,800	55%	<u>16,200</u>	20,400	79%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>36,000</u>	73,300	49%	<u>29,000</u>	63,600	46%	<u>7,000</u>	9,700	72%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>38,600</u>	64,400	60%	<u>27,500</u>	51,900	53%	<u>11,100</u>	12,500	89%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>24,700</u>	43,000	57%	<u>15,900</u>	33,400	48%	<u>8,800</u>	9,600	92%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>24,000</u>	46,300	52%	<u>17,600</u>	38,500	46%	<u>6,400</u>	7,800	82%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>10,000</u>	21,800	46%	<u>8,500</u>	19,600	43%	<u>1,500</u>	2,200	68%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>9,800</u>	22,400	44%	<u>8,100</u>	19,800	41%	<u>1,700</u>	2,600	65%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>41,300</u>	69,500	59%	<u>25,400</u>	49,000	52%	<u>15,900</u>	20,500	78%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>24,800</u>	44,300	56%	<u>8,800</u>	18,100	49%	<u>16,000</u>	26,200	61%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>38,400</u>	69,900	55%	<u>28,200</u>	56,300	50%	<u>10,200</u>	13,600	75%
NEXCO 集計					<u>32,200</u>	56,900	57%	<u>22,500</u>	44,300	51%	<u>9,800</u>	12,600	78%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>23,600</u>	39,900	59%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>20,700</u>	36,600	57%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>42,600</u>	72,700	59%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>17,600</u>	28,800	61%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>22,700</u>	41,400	55%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>28,700</u>	46,900	61%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>25,700</u>	44,200	58%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>33,800</u>	57,300	59%							
名古屋高速 集計					<u>26,900</u>	46,000	58%						
中京圏 全体集計					<u>30,300</u>	52,900	57%						