

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月12日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	47%
----	-----

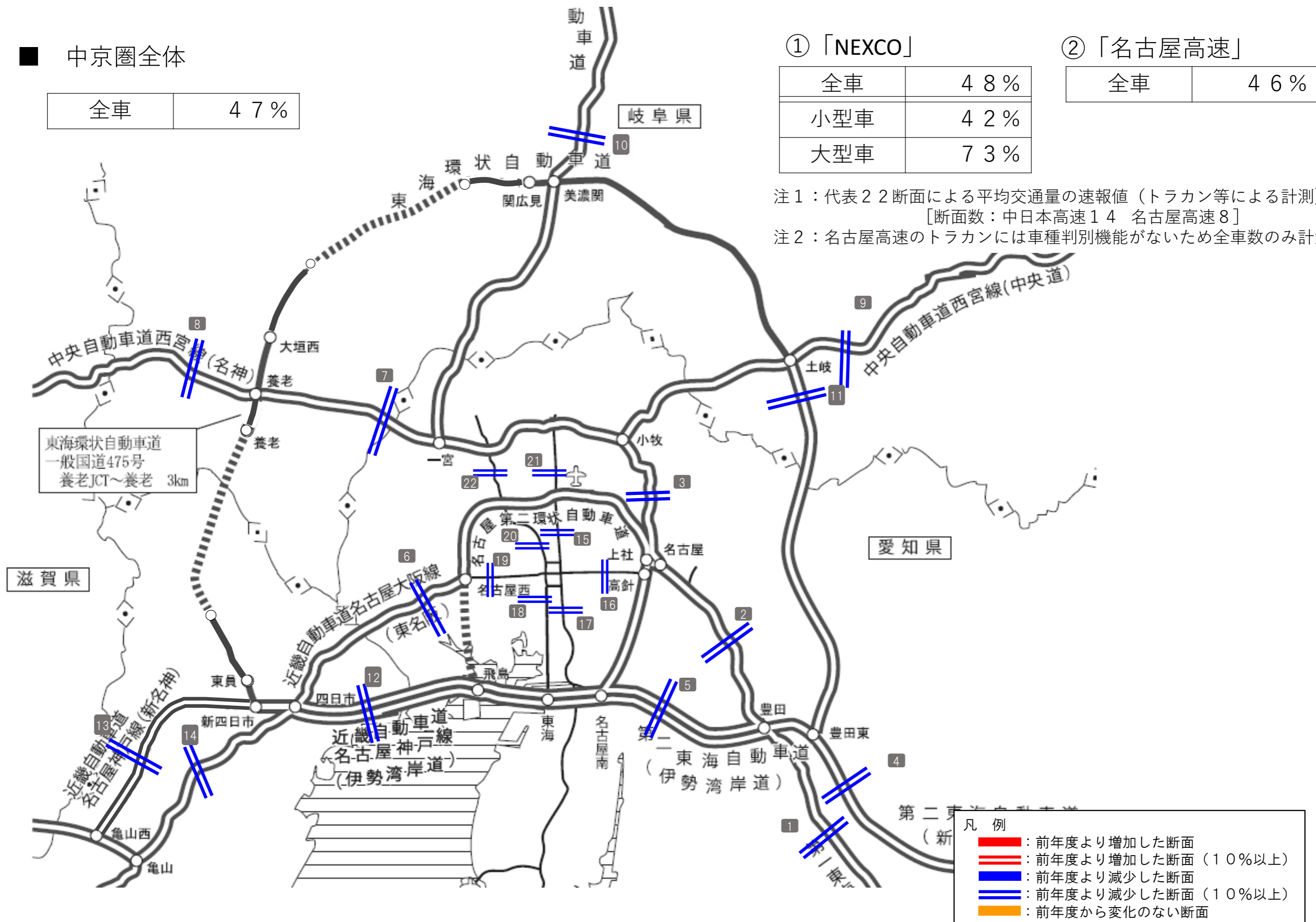
① 「NEXCO」

全車	48%
小型車	42%
大型車	73%

② 「名古屋高速」

全車	46%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (Red)	前年度より増加した断面
■ (Dark Red)	前年度より増加した断面（10%以上）
■ (Blue)	前年度より減少した断面
■ (Dark Blue)	前年度より減少した断面（10%以上）
■ (Orange)	前年度から変化のない断面

## 中京圏 の 令和2年4月12日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(台/日) 4月12日(日)	(台/日) 4月14日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月12日(日)	(台/日) 4月14日(日)	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>31,600</u>	66,300	48%	<u>24,700</u>	57,100	43%	<u>6,900</u>	9,200	75%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>28,100</u>	56,500	50%	<u>23,100</u>	50,500	46%	<u>5,000</u>	6,000	83%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>23,500</u>	45,900	51%	<u>19,100</u>	40,700	47%	<u>4,400</u>	5,200	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>22,200</u>	41,500	53%	<u>12,400</u>	29,400	42%	<u>9,800</u>	12,100	81%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>37,500</u>	75,900	49%	<u>26,500</u>	61,700	43%	<u>11,000</u>	14,200	77%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>23,200</u>	56,100	41%	<u>19,400</u>	50,700	38%	<u>3,800</u>	5,400	70%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>25,700</u>	53,400	48%	<u>19,100</u>	45,400	42%	<u>6,600</u>	8,000	83%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>17,600</u>	38,400	46%	<u>11,900</u>	31,300	38%	<u>5,700</u>	7,100	80%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>17,800</u>	37,800	47%	<u>13,400</u>	32,300	41%	<u>4,400</u>	5,500	80%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>7,900</u>	18,800	42%	<u>7,000</u>	17,400	40%	<u>900</u>	1,400	64%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>6,800</u>	17,500	39%	<u>5,900</u>	16,100	37%	<u>900</u>	1,400	64%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>31,800</u>	62,400	51%	<u>19,500</u>	46,500	42%	<u>12,300</u>	15,900	77%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>20,200</u>	38,500	52%	<u>7,500</u>	15,800	47%	<u>12,700</u>	22,700	56%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>24,300</u>	56,500	43%	<u>18,600</u>	48,000	39%	<u>5,700</u>	8,500	67%
NEXCO 集計					<u>22,700</u>	47,500	48%	<u>16,300</u>	38,800	42%	<u>6,400</u>	8,800	73%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>13,900</u>	28,800	48%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>12,700</u>	27,900	46%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>25,800</u>	56,600	46%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>9,600</u>	20,700	46%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>14,000</u>	32,000	44%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>17,100</u>	35,500	48%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>14,900</u>	30,500	49%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>20,200</u>	44,200	46%							
名古屋高速 集計					<u>16,000</u>	34,500	46%						
中京圏 全体集計					<u>20,300</u>	42,800	47%						