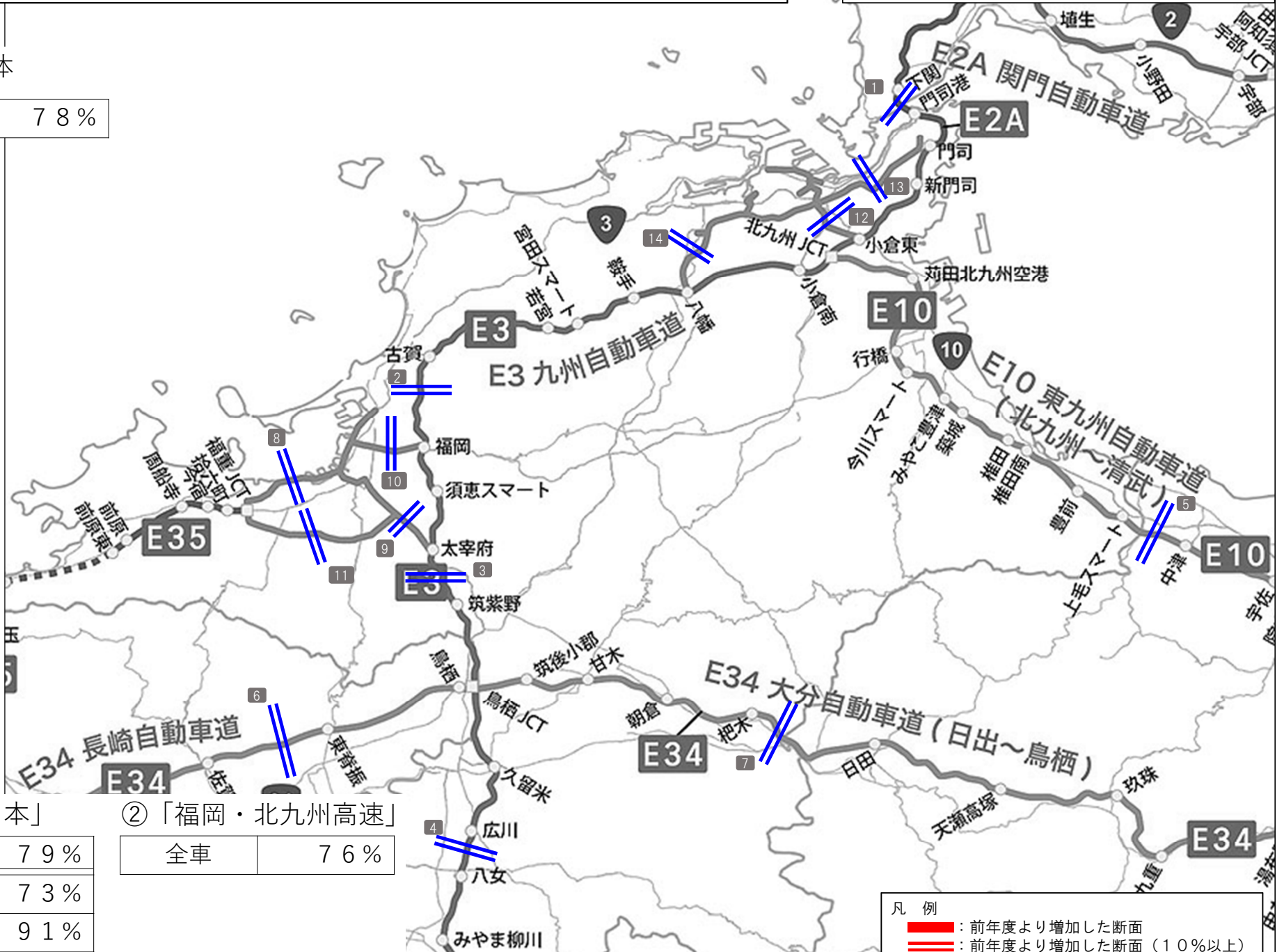


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月8日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	78%
----	-----



## ① 「NEXCO西日本」

全車	79%
小型車	73%
大型車	91%

## ② 「福岡・北九州高速」

全車	76%
----	-----

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏 の 令和2年4月8日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 4月8日(水)	(台/日) 4月10日(水)		(小型車)	(台/日) 4月10日(水)		(台/日) 4月8日(水)	(台/日) 4月10日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>30,400</u>	34,900	87%	<u>11,000</u>	13,700	80%	<u>19,400</u>	21,200	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>49,900</u>	62,400	80%	<u>33,000</u>	43,500	76%	<u>16,900</u>	18,900	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>76,300</u>	97,600	78%	<u>51,000</u>	69,900	73%	<u>25,300</u>	27,700	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>41,800</u>	52,700	79%	<u>26,800</u>	36,600	73%	<u>15,000</u>	16,100	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,200</u>	6,700	78%	<u>3,100</u>	4,400	70%	<u>2,100</u>	2,300	91%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>22,300</u>	29,000	77%	<u>16,300</u>	22,600	72%	<u>6,000</u>	6,400	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,000</u>	15,100	66%	<u>7,000</u>	11,400	61%	<u>3,000</u>	3,700	81%
NEXCO 集計					<u>33,700</u>	42,600	79%	<u>21,200</u>	28,900	73%	<u>12,500</u>	13,800	91%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>38,037</u>	49,385	77%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>44,549</u>	62,445	71%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>29,365</u>	39,540	74%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>18,189</u>	21,246	86%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>16,583</u>	21,879	76%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,868</u>	13,250	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,385</u>	26,907	76%						
福岡・北九州高速 集計					<u>25,400</u>	33,500	76%						
福岡圏 全体集計					<u>29,600</u>	38,100	78%						