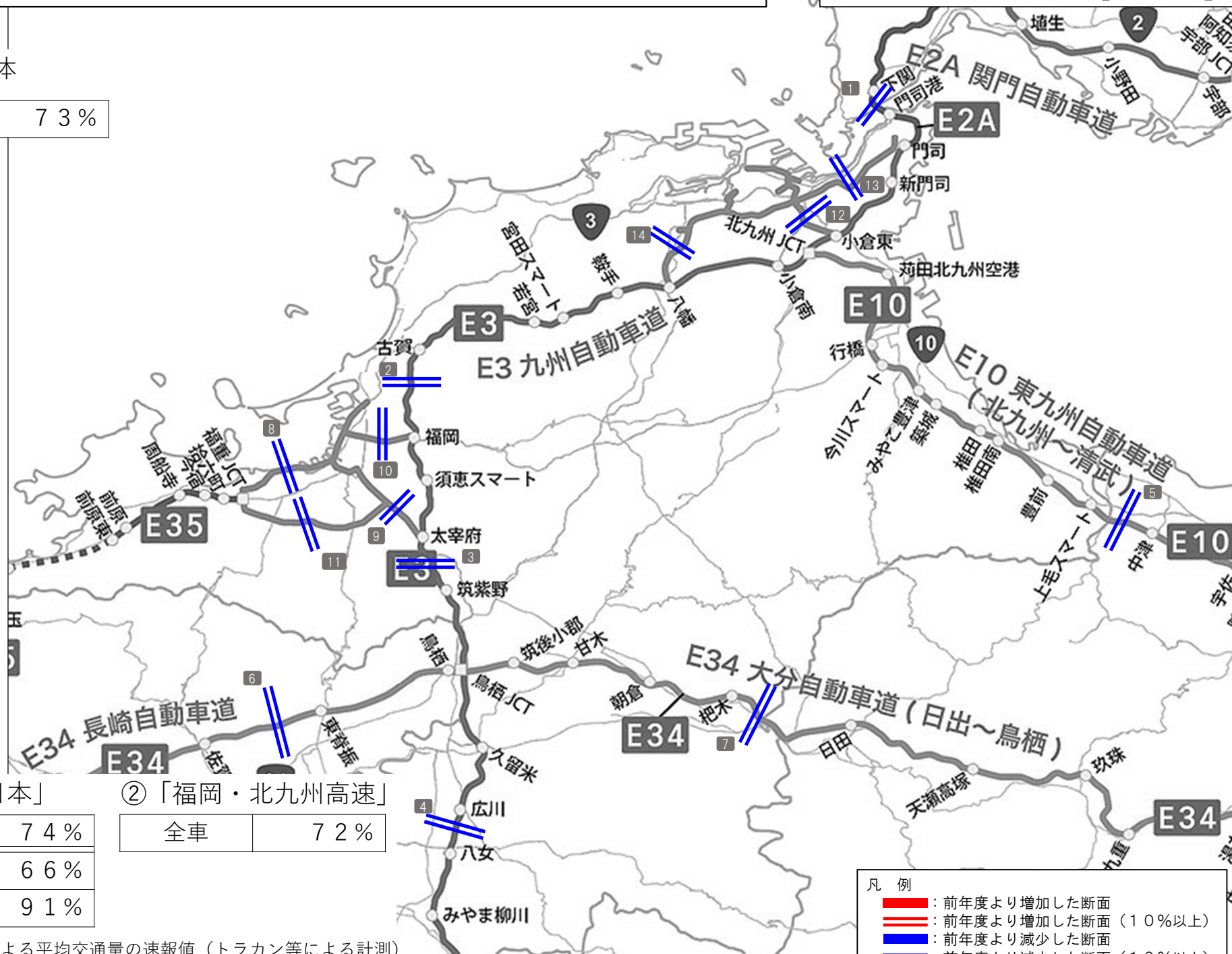


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月9日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	73%
----	-----



①「NEXCO西日本」

全車	74%
小型車	66%
大型車	91%

②「福岡・北九州高速」

全車	72%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏 の 令和2年4月9日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 4月9日(木)	平成31年② (台/日) 4月11日(木)	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年① (台/日) 4月9日(木)	平成31年② (台/日) 4月11日(木)	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年① (台/日) 4月9日(木)	平成31年② (台/日) 4月11日(木)	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	30,200	36,500	83%	10,500	14,800	71%	19,700	21,700	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	48,900	65,200	75%	31,800	46,300	69%	17,100	18,900	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	74,500	103,000	72%	49,000	74,800	66%	25,500	28,200	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	40,900	54,700	75%	25,800	38,300	67%	15,100	16,400	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,100	7,000	73%	3,000	4,700	64%	2,100	2,300	91%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	21,800	30,300	72%	15,700	23,800	66%	6,100	6,500	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	9,500	15,400	62%	6,400	11,700	55%	3,100	3,700	84%
NEXCO 集計					33,000	44,600	74%	20,300	30,600	66%	12,700	14,000	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	37,501	50,810	74%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	43,805	66,190	66%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	28,907	41,060	70%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	18,060	22,084	82%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	16,998	22,808	75%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,828	13,659	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	20,254	27,616	73%						
福岡・北九州高速 集計					25,200	34,900	72%						
福岡圏 全体集計					29,100	39,700	73%						