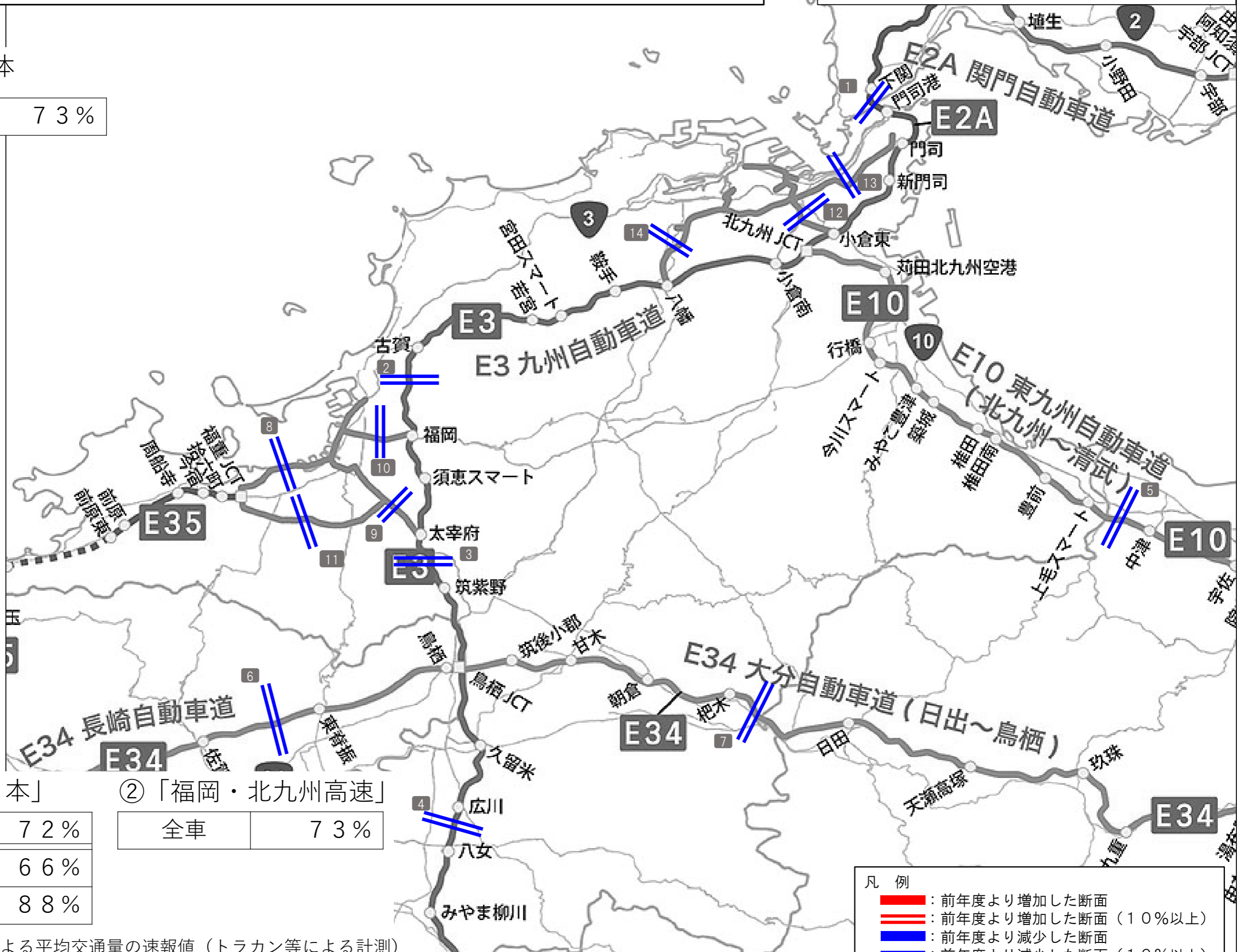


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月10日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	73%
----	-----



## ① 「NEXCO西日本」

全車	72%
小型車	66%
大型車	88%

## ② 「福岡・北九州高速」

全車	73%
----	-----

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏 の 令和2年4月10日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 4月10日(金)	平成31年② (台/日) 4月12日(金)	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年① (台/日) 4月10日(金)	平成31年② (台/日) 4月12日(金)	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年① (台/日) 4月10日(金)	平成31年② (台/日) 4月12日(金)	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(全車)	(全車)	(全車)	(小型車)	(小型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>29,800</u>	37,700	79%	<u>11,900</u>	17,000	70%	<u>17,900</u>	20,700	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>49,100</u>	67,100	73%	<u>33,500</u>	48,800	69%	<u>15,600</u>	18,300	85%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>76,800</u>	106,800	72%	<u>52,000</u>	78,800	66%	<u>24,800</u>	28,000	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>42,800</u>	57,900	74%	<u>28,000</u>	41,400	68%	<u>14,800</u>	16,500	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,300</u>	7,900	67%	<u>3,200</u>	5,600	57%	<u>2,100</u>	2,300	91%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>22,800</u>	32,600	70%	<u>16,900</u>	26,100	65%	<u>5,900</u>	6,500	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,200</u>	17,400	59%	<u>7,100</u>	13,500	53%	<u>3,100</u>	3,900	79%
NEXCO 集計					<u>33,800</u>	46,800	72%	<u>21,800</u>	33,000	66%	<u>12,000</u>	13,700	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>39,642</u>	51,328	77%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>45,707</u>	67,880	67%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>30,132</u>	42,357	71%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>19,027</u>	23,684	80%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>17,769</u>	24,129	74%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,070</u>	14,591	76%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,499</u>	29,147	74%							
福岡・北九州高速 集計					<u>26,400</u>	36,200	73%						
福岡圏 全体集計					<u>30,100</u>	41,500	73%						