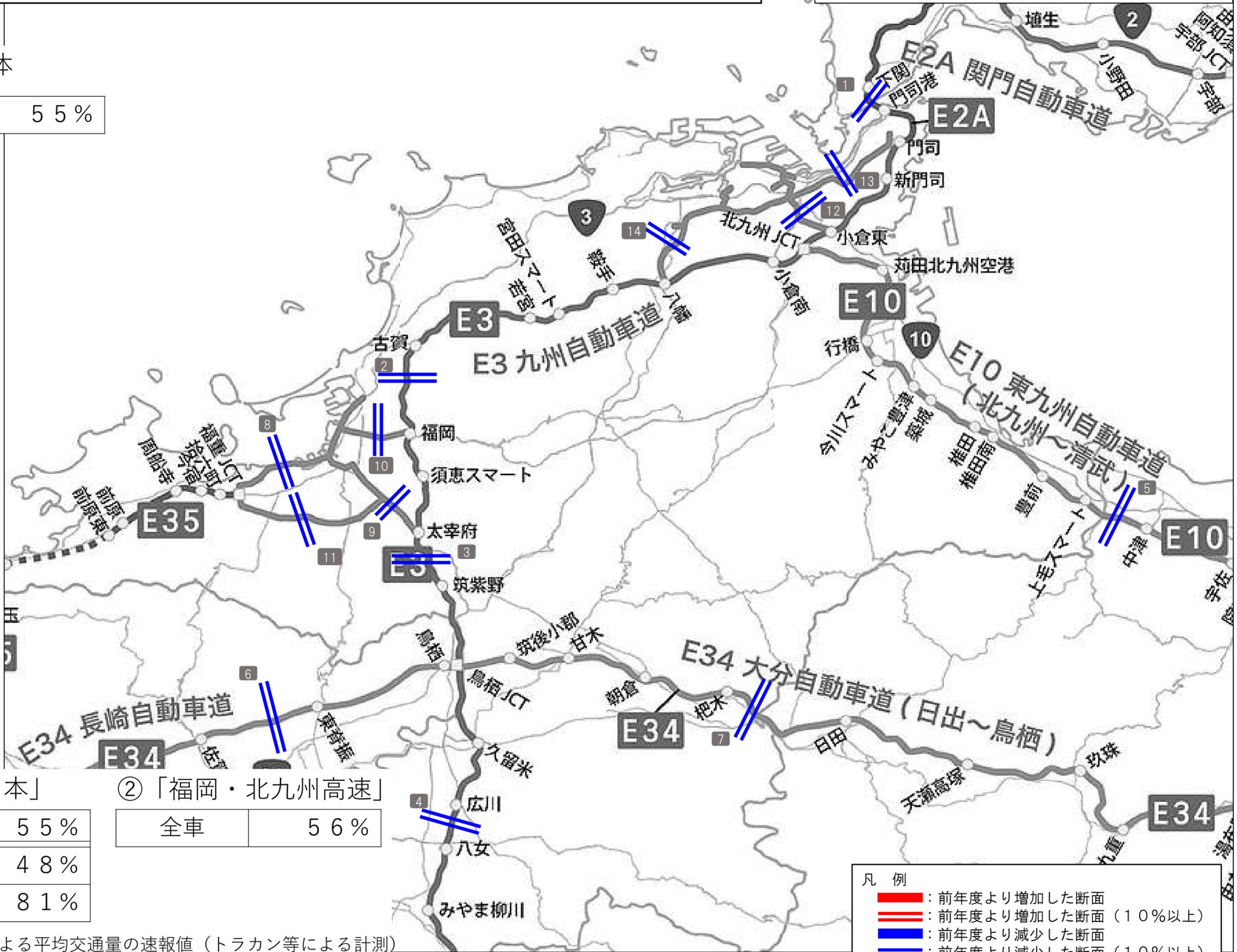


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月11日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	55%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	55%
小型車	48%
大型車	81%

② 「福岡・北九州高速」

全車	56%
----	-----

- 凡例
- ▬ : 前年度より増加した断面
 - ▬▬ : 前年度より増加した断面（10%以上）
 - ▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬▬ : 前年度より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏 の 令和2年4月11日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 4月11日(土)	平成31年② (台/日) 4月13日(土)	対 前年度 同日比 ①/② 【全車】	令和2年① (台/日) 4月11日(土)	平成31年② (台/日) 4月13日(土)	対 前年度 同日比 ①/② 【小型車】	令和2年① (台/日) 4月11日(土)	平成31年② (台/日) 4月13日(土)	対 前年度 同日比 ①/② 【大型車】
					(全車)	(全車)	(全車)	(小型車)	(小型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>25,200</u>	40,400	62%	<u>12,200</u>	23,600	52%	<u>13,000</u>	16,800	77%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>37,700</u>	64,700	58%	<u>26,500</u>	51,100	52%	<u>11,200</u>	13,600	82%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>57,200</u>	105,200	54%	<u>40,100</u>	84,200	48%	<u>17,100</u>	21,000	81%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>33,700</u>	59,900	56%	<u>23,800</u>	48,100	49%	<u>9,900</u>	11,800	84%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,900</u>	10,100	49%	<u>3,700</u>	8,600	43%	<u>1,200</u>	1,500	80%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>19,100</u>	36,500	52%	<u>14,900</u>	31,300	48%	<u>4,200</u>	5,200	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>9,200</u>	21,800	42%	<u>7,100</u>	18,900	38%	<u>2,100</u>	2,900	72%
NEXCO 集計					<u>26,700</u>	48,400	55%	<u>18,300</u>	38,000	48%	<u>8,400</u>	10,400	81%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>30,061</u>	52,928	57%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>31,641</u>	63,833	50%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>21,135</u>	39,359	54%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>15,950</u>	24,364	65%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>11,404</u>	19,274	59%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,207</u>	14,290	57%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>14,477</u>	24,872	58%							
福岡・北九州高速 集計					<u>19,000</u>	34,100	56%						
福岡圏 全体集計					<u>22,800</u>	41,300	55%						