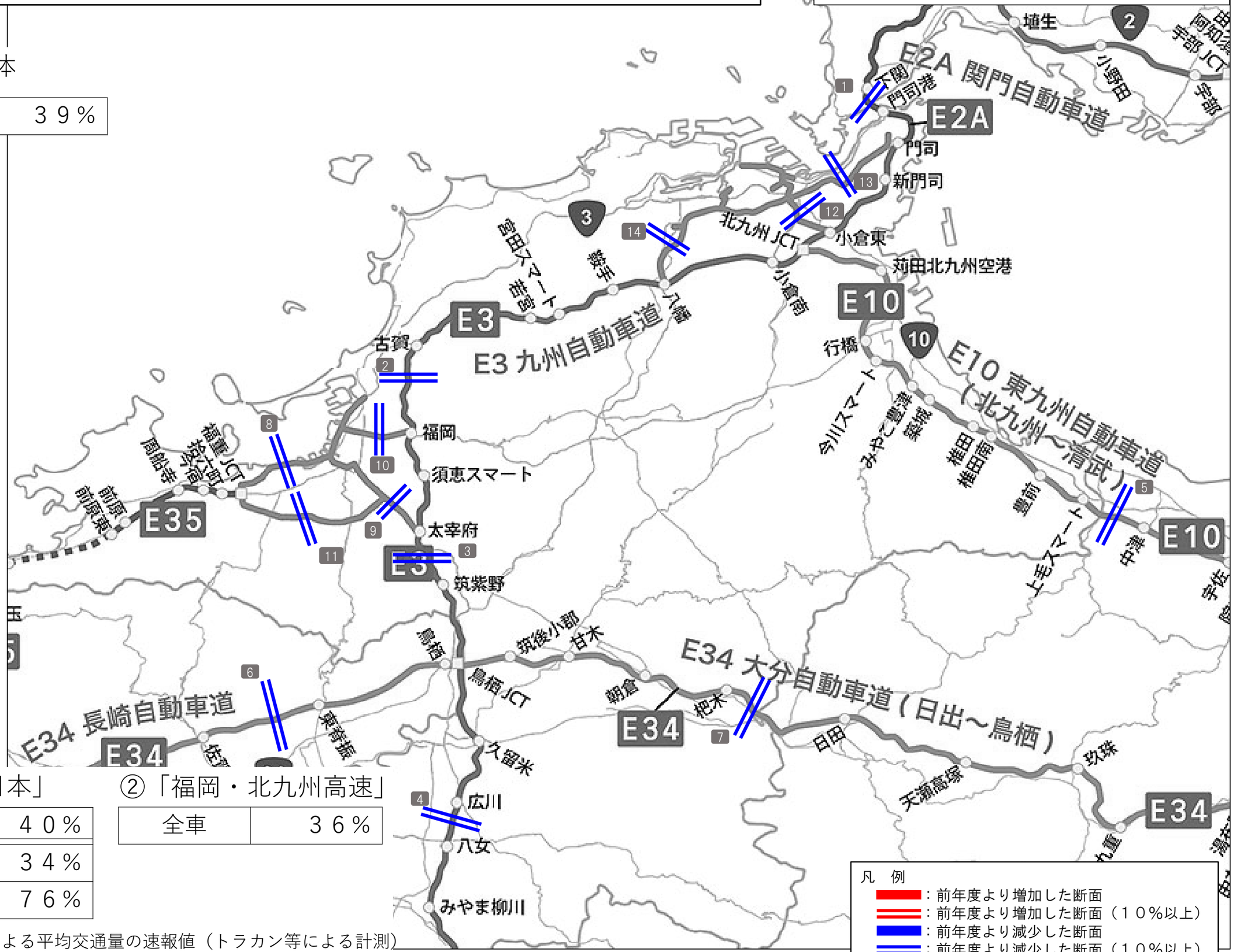
「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年4月12日(日)[速報値]

■　福岡圏全体

全車	３９％



①「NEXCO西日本」

全車	４０％
小型車	３４％
大型車	７６％

②「福岡・北九州高速」

全車	３６％

注１：代表１４断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
［断面数：西日本高速7　福北高速７］
注２：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏 の 令和2年4月12日 の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①（台/日）4月12日(日)（全車）	平成31年②（台/日）4月14日(日)（全車）	対前年度同日比①／②【全車】	令和2年①（台/日）4月12日(日)（小型車）	平成31年②（台/日）4月14日(日)（小型車）	対前年度同日比①／②【小型車】	令和2年①（台/日）4月12日(日)（大型車）	平成31年②（台/日）4月14日(日)（大型車）	対前年度同日比①／②【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	17,600	36,800	48%	8,900	23,900	37%	8,700	12,900	67%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	23,500	57,600	41%	16,600	49,200	34%	6,900	8,400	82%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	36,000	91,000	40%	26,200	78,400	33%	9,800	12,600	78%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	22,000	53,800	41%	16,400	46,600	35%	5,600	7,200	78%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	3,400	9,400	36%	2,800	8,600	33%	600	800	75%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	12,400	33,400	37%	9,900	30,200	33%	2,500	3,200	78%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	6,700	20,200	33%	5,400	18,200	30%	1,300	2,000	65%
NEXCO 集計					17,400	43,200	40%	12,300	36,400	34%	5,100	6,700	76%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	16,126	44,860	36%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	18,176	53,035	34%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	11,277	31,487	36%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	8,283	20,716	40%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	5,796	15,098	38%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	4,651	11,886	39%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	7,821	20,797	38%						
福岡・北九州高速 集計					10,300	28,300	36%						
福岡圏 全体集計					13,800	35,700	39%						